



CLEAR DESIGN • MAXIMAL PERFORMANCE

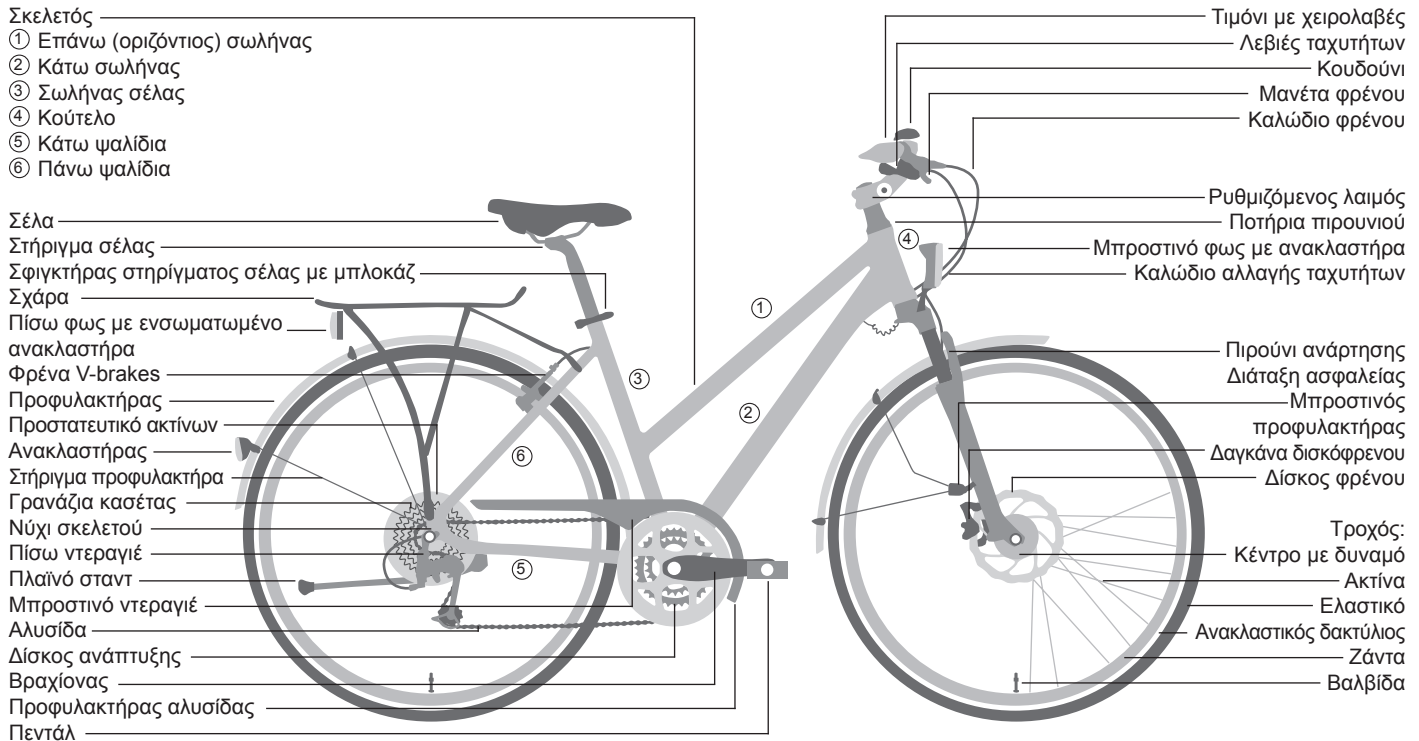
ΠΟΔΗΛΑΤΑ

Trekking μεγάλων αποστάσεων - Πόλης - Αγωνιστικά δρόμου
Βουνού (MTB) - Μικτής χρήσης (TOR) - Εφηβικά και παιδικά
Ηλεκτρικής υποβοήθησης (e-bikes)

ISO 4210-2 - ISO 8098 - EN 15194

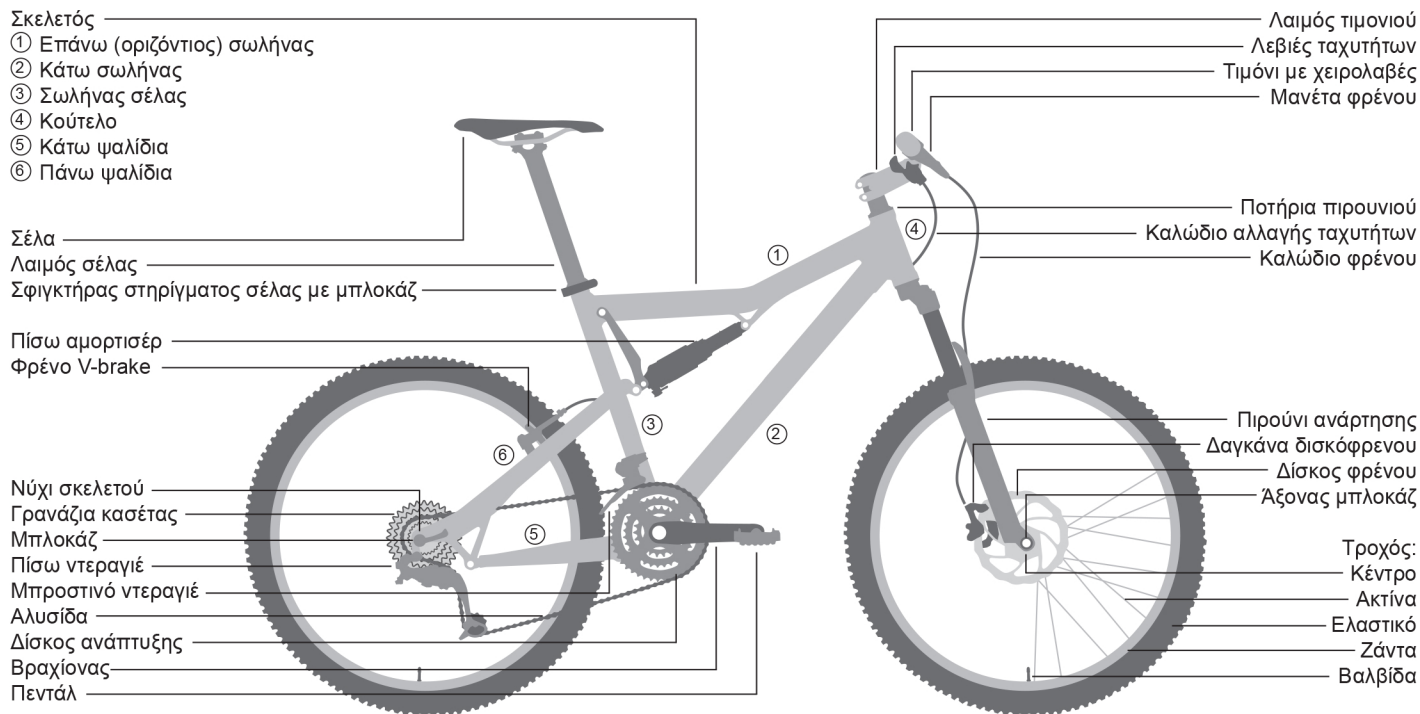
ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΟΔΗΓΙΩΝ

Μέρη ποδηλάτου/ποδήλατα πόλης και μεγάλων αποστάσεων



i Το ποδήλατο πόλης (City), Trekking/ATB, ολλανδικού τύπου (Dutch), μίας ταχύτητας (Fixie), παιδικό ποδήλατο, Pedelec/e-bike που έχετε αγοράσει μπορεί να έχει διαφορετική εμφάνιση. Το παρόν εγχειρίδιο ισχύει μόνο για το ποδήλατο μαζί με το οποίο παρέχεται.

Μέρη ποδηλάτου/ποδήλατο βουνού



Το ποδήλατο βουνού (Mountain), All Mountain, Enduro, ελεύθερης οδήγησης (Freeride)/ κατάβασης (Downhill), Dirt/Street/Freestyle, Cross/ATB, Fatbike, μίας ταχύτητας (Fixie), BMX, Pedelec/e-bike που έχετε αγοράσει μπορεί να έχει διαφορετική εμφάνιση. Το παρόν εγχειρίδιο ισχύει μόνο για το ποδήλατο μαζί με το οποίο παρέχεται.

Μέρη ποδηλάτου/ποδήλατο δρόμου

Σκελετός

- ① Επάνω (οριζόντιος) σωλήνας
- ② Κάτω σωλήνας
- ③ Σωλήνας σέλας
- ④ Κούτελο
- ⑤ Κάτω ψαλίδια
- ⑥ Πάνω ψαλίδια

Σέλα

- Λαιμός σέλας
- Σφιγκτήρας στηρίγματος σέλας

Φρένο

- Γρανάζια κασέτας
- Μπλοκάζ
- Νύχι σκελετού
- Πίσω ντεραγιέ
- Μπροστινό ντεραγιέ
- Αλυσίδα
- Δίσκος ανάπτυξης
- Βραχίονας
- Πεντάλ

Ποτήρια πιρουνιού

- Λαιμός τιμονιού
- Τιμόνι με ταινίες
- Λεβιέ φρένου/αλλαγής ταχυτήτων

- Καλώδιο φρένου
- Καλώδιο αλλαγής ταχυτήτων

- Πιρούνι
- Δαγκάνα δισκόφρενου
- Δίσκος φρένου

- Τροχός:
- Κέντρο
- Ακτίνα
- Ελαστικό
- Ζάντα
- Βαλβίδα



Το ποδήλατο αγώνων δρόμου (Road Racing), τριάθλου /Time trial, Cyclocross, μίας ταχύτητας (Fixie), Pedelec/e-bike που έχετε αγοράσει μπορεί να έχει διαφορετική εμφάνιση. Το παρόν εγχειρίδιο ισχύει μόνο για το ποδήλατο μαζί με το οποίο παρέχεται.

Περιεχόμενα

Μέρη ποδηλάτου/ποδήλατα πόλης και μεγάλων αποστάσεων	ε2	Σκελετός	17	Ποιες πτυχές είναι ιδιαίτερα σημαντικές και πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για την οδήγηση ενός Pedelec;	40
Μέρη ποδηλάτου/ποδήλατο βουνού	ε3	Χαλαρά αξεσουάρ	17	Εισαγωγή	40
Μέρη ποδηλάτου/ποδήλατο δρόμου	ε4	Χαλαρή σχάρα	18	Γενικές πληροφορίες για την ασφάλεια	40
Περιεχόμενα	1	Άκρα μπάρνας	18	Διάφορες εκδόσεις κινητήρων και μπαταριών	41
Πρόλογος	2	Προσαρτημένα αξεσουάρ	18	Νομικοί κανονισμοί	42
Πληροφορίες για την ασφάλεια	3	Αξεσουάρ / Συντήρηση / Ανταλλακτικά	18	Πριν από την πρώτη οδήγηση	43
Πριν από την πρώτη οδήγηση	4	Σύστημα φώτων	20	Σημειώσεις για τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη	43
Πριν από κάθε οδήγηση	5	Προφυλακτήρας	20	Διαδικασία φόρτισης	44
Σε περίπτωση πτώσης	6	Σχάρα	20	Φύλαξη της μπαταρίας	46
Νομικοί κανονισμοί	6	Ανάρτηση	21	Αρχική λειτουργία	47
Ενδεικνυόμενη χρήση	7	Συντήρηση/διατήρηση	22	Λειτουργικότητα	47
Προσαρμογή του ποδηλάτου για τον αναβάτη	9	Αλυσίδα	23	Αυτονομία	48
Χρήση μπλοκάζ	9	Μετάδοση κίνησης με ιμάντα	24	Ανάκτηση	48
Άξονες μπλοκάζ	10	Τροχοί	24	Οδήγηση χωρίς υποστήριξη κινητήρα	48
Τοποθέτηση των πεντάλ	11	Ζάντες/ελαστικά	24	Συντήρηση και φροντίδα	49
Ρύθμιση της θέσης καθίσματος	12	Ελαστικά και πίεση ελαστικών	25	Λειτουργία τρέιλερ	49
Ρύθμιση της γωνίας της σέλας	12	Ελαστικά χωρίς σαμπρέλα (tubeless)	26	Μεταφορά του Pedelec	50
Ρύθμιση της θέσης της μπάρνας τιμονιού / του λαιμού	13	Ελαστικά μπουσαγιό (tubular)	26	Ευθύνη για ατέλειες υλικών και διάρκεια ζωής	50
Ρύθμιση των μανετιών φρένων	14	Πώς θα αντιμετωπίσετε ένα σκασμένο ελαστικό	27	Εντύπωμα εκδότη	50
Πίσω φρένα κόντρα	15	Φρένα	28	Επιθεωρήσεις	51
Παιδιά	15	Σασμάν	31	Σημειώσεις	53
Παιδικό ποδήλατο / τροχοί εκμάθησης	15	Σχέδιο επιθεώρησης	33	Τεκμηρίωση παράδοσης	ε5
Μεταφορά τρέιλερ παιδικού ποδηλάτου	16	Λίπανση	35	Ταυτοποίηση ποδηλάτου	ε6
		Βιδωτές συνδέσεις	36	Εγγύηση ποδηλάτου	ε7
		Τρόπος χρήσης των εξαρτημάτων από ανθρακονήματα	37		
		Μεταφορά του ποδηλάτου	38		
		Ευθύνη για ατέλειες υλικού (εγγύηση)	39		
		Συμβουλές για την προστασία του περιβάλλοντος	39		

Πρόλογος

Αγαπητέ πελάτη,

καταρχήν, θα θέλαμε να σας δώσουμε ορισμένες σημαντικές πληροφορίες σχετικά με το καινούργιο σας ποδήλατο. Αυτές θα σας βοηθήσουν ώστε να επωφεληθείτε πλήρως από τα πλεονεκτήματα του ποδηλάτου σας και να αποφύγετε πιθανούς κινδύνους. Παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών προσεκτικά και φυλάξτε το για μελλοντική αναφορά.

Το ποδήλατό σας παραδίδεται πλήρως συναρμολογημένο και ρυθμισμένο. Εάν δεν έχει συμβεί αυτό, θα πρέπει να απευθυνθείτε στον τοπικό σας εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ώστε να διασφαλιστεί η ολοκλήρωση αυτής της σημαντικής εργασίας.

Θεωρείται ότι οι χρήστες του προϊόντος έχουν βασικές και επαρκείς γνώσεις του τρόπου χρήσης των ποδηλάτων.

Όλοι όσοι κάνουν

- χρήση εργασίας επισκευής ή σέρβις
- καθαρισμό
- ή απόρριψη

αυτού του ποδηλάτου πρέπει να έχουν κατανοήσει και να γνωρίζουν το περιεχόμενο και τον σκοπό του παρόντος εγχειριδίου χρήσης. Εάν έχετε περαιτέρω ερωτήσεις ή δεν έχετε κατανοήσει πλήρως κάποια σημεία, θα πρέπει να απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.

Όλες οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο σχετίζονται με τη σχεδίαση, την τεχνολογία, καθώς και με τη φροντίδα και τη συντήρηση του ποδηλάτου σας. Θα πρέπει να γνωρίζετε καλά αυτές τις πληροφορίες, καθώς πολλές από αυτές σχετίζονται με την ασφάλεια. Εάν δεν λάβετε υπόψη αυτές τις πληροφορίες, ενδέχεται να προκληθούν ατυχήματα, πτώσεις και υλική ζημία.

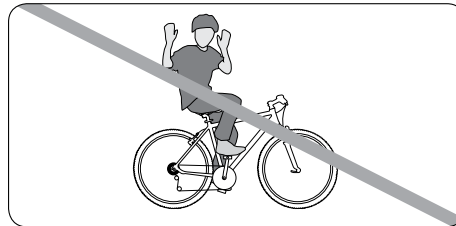
Καθώς η τεχνολογία των σύγχρονων ποδηλάτων είναι ιδιαίτερα περίπλοκη, έχουμε επιλέξει να περιγράψουμε μόνο τα πιο σημαντικά σημεία.

Για πιο ειδικές τεχνικές λεπτομέρειες, θα πρέπει να ανατρέξετε στις εσωκλειόμενες σημειώσεις και οδηγίες που παρέχονται από τους αντίστοιχους κατασκευαστές των μεμονωμένων εξαρτημάτων που χρησιμοποιούνται. Εάν δεν είστε βέβαιοι για κάποιο συγκεκριμένο σημείο, απευθυνθείτε στον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.

Προτού οδηγήσετε το ποδήλατο σε δημόσιο δρόμο, θα πρέπει να έχετε ενημερωθεί για τους εθνικούς κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα σας.

Καταρχήν, δείτε μερικά σημαντικά σημεία που αφορούν τον αναβάτη:

- Να φοράτε πάντα κατάλληλο ποδηλατικό κράνος, προσαρμοσμένο στο δικό σας μέγεθος και να το φοράτε κάθε φορά που οδηγείτε το ποδήλατο!
- Διαβάστε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του κράνους και αφορούν τη σωστή προσαρμογή του.
- Να φοράτε πάντα ανοιχτόχρωμα ρούχα ή αθλητική ένδυση με ανακλαστικά στοιχεία όταν οδηγείτε το ποδήλατο. Είναι ζωτικής σημασίας ώστε οι άλλοι να μπορούν να σας βλέπουν.
- Να φοράτε εφαρμοστά ρούχα στο κάτω μέρος του σώματος και κλιπ παντελονιού, εάν χρειάζεται. Τα παπούτσια σας πρέπει να έχουν αντιολισθητικές



και άκαμπτες σόλες.

- Μην οδηγείτε ποτέ χωρίς να έχετε τα χέρια σας στο τιμόνι.

Ακόμη κι εάν είστε έμπειρος ποδηλάτης, αφιερώστε λίγο χρόνο για να διαβάσετε πρώτα το κεφάλαιο "Πριν από την πρώτη οδήγηση" και, έπειτα, εκτελέστε όλους τους σημαντικούς ελέγχους που αναφέρονται στο κεφάλαιο "Πριν από κάθε οδήγηση".

Σημειώνεται ότι ως ποδηλάτης, διατρέχετε σημαντικό κίνδυνο σε δημόσιο δρόμο.

Φροντίστε να προστατεύετε τον εαυτό σας και τους άλλους, με υπεύθυνη και ασφαλή οδήγηση!

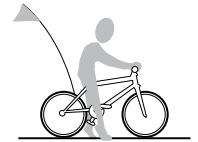
Σημείωση για γονείς και κηδεμόνες:

Ως κηδεμόνας του παιδιού σας, είστε υπεύθυνοι για τις ενέργειες και την ασφάλειά του. Εδώ συμπεριλαμβάνεται η ευθύνη για την τεχνική κατάσταση του ποδηλάτου του παιδιού σας και για την προσαρμογή του στο μέγεθος του σώματος του παιδιού.

Ανατρέξτε στην ενότητα "Παιδικά ποδήλατα" για πληροφορίες που θα πρέπει πάντα να έχετε υπόψη εσείς και το παιδί σας.

Επιπλέον, θα πρέπει επίσης να έχετε διασφαλίσει ότι το παιδί σας έχει μάθει πώς να χρησιμοποιεί το ποδήλατο με ασφάλεια. Το παιδί θα πρέπει να γνωρίζει πώς να οδηγεί το ποδήλατο σωστά και υπεύθυνα στον χώρο όπου θα το χρησιμοποιεί.

- Σημειώνεται ότι τα παιδιά κάτω των οκτώ ετών πρέπει να οδηγούν το ποδήλατο πάνω στο πεζοδρόμιο. Τα παιδιά ηλικίας από οκτώ έως δέκα ετών μπορούν να χρησιμοποιούν το πεζοδρόμιο.
- Τα παιδιά πρέπει να κατεβαίνουν από το ποδήλατό τους όταν πρέπει να διασχίσουν ποδηλατόδρομο.



Πληροφορίες για την ασφάλεια

Διαβάστε προσεκτικά όλες τις προειδοποιήσεις και τις σημειώσεις που δίνονται στο παρόν εγχειρίδιο προτού χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο. Συστήνεται η φύλαξη του εγχειριδίου κοντά στο ποδήλατο, ώστε να είναι πάντα γρήγορα προσβάσιμο.

Φροντίστε να διαβάσετε τα κεφάλαια "Πριν από την πρώτη οδήγηση" και "Πριν από κάθε οδήγηση" προτού χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο για πρώτη φορά!

Εάν δανείσετε το ποδήλατό σας σε άλλο άτομο, θα πρέπει να του δώσετε το παρόν εγχειρίδιο μαζί με το ποδήλατο.

Το παρόν εγχειρίδιο περιέχει διάφορους τύπους προειδοποιητικών σημάτων - έναν που παρέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με το νέο σας ποδήλατο και με τον τρόπο χρήσης του, έναν δεύτερο που αναφέρεται σε πιθανή υλική ή περιβαλλοντική ζημιά και έναν τρίτο τύπο που προειδοποιεί για πιθανή πτώση και σοβαρή ζημιά, συμπεριλαμβανομένου του τραυματισμού! Εάν δείτε αυτό το σύμβολο, υπάρχει πάντα πιθανότητα να παρουσιαστεί ο περιγραφόμενος κίνδυνος! Το κείμενο που περιγράφει την προειδοποίηση έχει πάντα γκρι φόντο.

Οι προειδοποιήσεις αναλύονται ως εξής:



Πληροφορία: Το σύμβολο αυτό παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο χρήσης του προϊόντος ή επισημαίνει συγκεκριμένα σημεία του εγχειριδίου που είναι ιδιαίτερα σημαντικά.



Προειδοποίηση: Το σύμβολο αυτό έχει ως στόχο να σας προειδοποιήσει για μη σωστή χρήση η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε υλική ή περιβαλλοντική ζημιά.



Κίνδυνος: Το σύμβολο αυτό υποδεικνύει πιθανούς κινδύνους για την υγεία και τη ζωή σας, οι οποίοι θα μπορούσαν να προκύψουν εάν δεν ληφθούν συγκεκριμένες ενέργειες ή δεν τηρηθούν αντίστοιχοι κανονισμοί.



Σημαντική βιδωτή σύνδεση!
Τηρείτε την επακριβή συνιστώμενη ροπή κατά τη σύσφιξη αυτής της σύνδεσης. Η σωστή ροπή τοποθέτησης αναγράφεται πάνω στο εξάρτημα ή στον πίνακα ροπών, που θα βρείτε μαζί με τα άλλα έντυπα. Για την επίτευξη της ακριβούς προβλεπόμενης ροπής, πρέπει να χρησιμοποιηθεί ροποκλειδο. Εάν δεν έχετε ροποκλειδο, θα πρέπει να αναθέσετε την εργασία αυτή σε εξειδικευμένο αντιπρόσωπο! Τα μέρη που δεν έχουν τη σωστή ροπή ενδέχεται να πέσουν ή να σπάσουν! Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα!

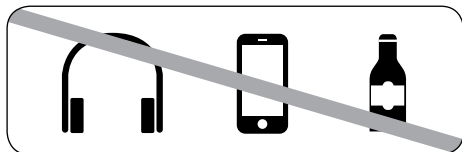
Ελέγξτε εάν όλα τα μπλοκάς είναι ασφαλή και στερεωμένα καλά κάθε φορά που οδηγείτε το ποδήλατο μετά από μια περίοδο μη χρήσης, ακόμη κι εάν η περίοδος αυτή είναι μικρή. Να ελέγχετε τακτικά εάν όλα τα μπουλόνια και τα εξαρτήματα είναι στερεωμένα.

Σημειώνεται ότι τα εξαρτήματα από σύνθετα υλικά, δηλαδή ανθρακόνημα, συχνά απαιτούν μικρότερη ροπή σύσφιξης. Βλ. σελίδα 36. Κοινά μέρη από ανθρακόνημα είναι η μπάρα τιμονιού, ο λαιμός, το στήριγμα σέλας και οι ράγες της σέλας, ο σκελετός, τα πιρούνια και ο δισκοβραχίονας. Απευθυνθείτε στον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο για οδηγίες σχετικά με τη σωστή χρήση και συντήρηση αυτών των υλικών.

Αυτές οι οδηγίες χρήσης βασίζονται στην υπόθεση ότι μπορείτε να οδηγήσετε ποδήλατο. Δεν αποτελούν οδηγίες για να μάθετε πώς να οδηγήσετε ένα ποδήλατο. Επίσης δεν προορίζονται για να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο συναρμολόγησης ή επισκευής του ποδηλάτου.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η οδήγηση ενός ποδηλάτου εμπεριέχει κάποιους βασικούς κινδύνους. Εσείς, ο ποδηλάτης, εκτίθεστε σε ιδιαίτερο κίνδυνο. Θα πρέπει πάντα να έχετε υπόψη σας ότι δεν είστε τόσο προστατευμένοι όσο είστε, για παράδειγμα, μέσα σε αυτοκίνητο. Δεν έχετε αερόσακο και δεν υπάρχει αμάξωμα. Παρόλα αυτά κινείστε πιο γρήγορα και σε μέρη του δρόμου διαφορετικά από έναν πεζό. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί ως προς τους άλλους χρήστες του δρόμου.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ακουστικά ή κινητό τηλέφωνο ενώ οδηγείτε ένα ποδήλατο. Ποτέ μην οδηγείτε το ποδήλατο εάν δεν έχετε τη δυνατότητα να διατηρήσετε τον πλήρη έλεγχο. Αυτό ισχύει, ιδιαίτερα, για την περίπτωση λήψης φαρμάκων ή κατανάλωσης αλκοόλ ή λήψης ναρκωτικών.



- Προσαρμόστε το στυλ ποδηλασίας στις συνθήκες, όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος ή ολισθηρός. Να οδηγείτε πιο αργά και να φρενάρτε νωρίτερα, καθώς η απόσταση φρεναρίσματος θα είναι σημαντικά αυξημένη.
- Προσαρμόστε την ταχύτητά σας στο έδαφος και στις δικές σας δεξιότητες.
- Μην οδηγείτε ποτέ χωρίς να έχετε τα χέρια σας στις χειρολαβές του τιμονιού.



Τα σύγχρονα ποδήλατα είναι υψηλής τεχνολογίας! Η εκτέλεση εργασιών σε μέρη του ποδηλάτου απαιτεί επομένως ειδικές γνώσεις, εμπειρία και ειδικά εργαλεία! Μην επιχειρείτε να εκτελέσετε εργασίες στο ποδήλατο μόνοι σας! Απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο αντιπρόσωπο για την επισκευή, το σέρβις και τη συντήρηση του ποδηλάτου σας!

Πριν από την πρώτη οδήγηση

Ανατρέξτε επίσης στα πρόσθετα εγχειρίδια χρήσης που παρέχονται από τους κατασκευαστές των διαφόρων εξαρτημάτων και συμπεριλαμβάνονται με το ποδήλατό σας ή διατίθενται στο διαδίκτυο.



Ο εξειδικευμένος αντιπρόσωπος είναι στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω ερώτηση έχετε αφού διαβάσετε το παρόν εγχειρίδιο.

Βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατό σας είναι έτοιμο για χρήση και προσαρμοσμένο στο σώμα σας.

Εδώ περιλαμβάνονται τα εξής:

- Ρύθμιση της θέσης και της διάταξης της σέλας και του τιμονιού
 - Έλεγχος της συναρμολόγησης και των ρυθμίσεων των φρένων
 - Ασφάλιση των τροχών στον σκελετό και το πιρούνι
- Προκειμένου να μπορείτε να απολαύσετε μια ασφαλή και άνετη θέση οδήγησης, αναθέστε στον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο να ρυθμίσει για εσάς το τιμόνι και τον λαιμό.

Προσαρμόστε τη σέλα σε μια ασφαλή και άνετη θέση για εσάς (βλ. σελίδα 13).

Αναθέστε στον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο τη ρύθμιση των φρένων, ώστε να φθάνετε πάντα εύκολα τις μανέτες των φρένων. Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε ποια μανέτα αντιστοιχεί στο κάθε φρένο (δεξιά/αριστερά)! Για ποδήλατα με δύο μανέτες φρένων, ο γενικός κανόνας είναι ότι η αριστερή μανέτα αντιστοιχεί στο μπροστινό φρένο και η δεξιά μανέτα αντιστοιχεί στο πίσω φρένο. Παρόλα αυτά, θα πρέπει να ελέγξετε εάν αυτό ισχύει στο δικό σας ποδήλατο προτού το οδηγήσετε για πρώτη φορά, καθώς υπάρχει περίπτωση να μην ισχύει.



Τα σύγχρονα συστήματα φρένων μπορεί να είναι πιο ισχυρά ή να έχουν διαφορετική λειτουργικότητα από αυτά που έχετε συνηθίσει. Θα πρέπει να εξοικειωθείτε με τα φρένα σε ασφαλή χώρο, προτού ξεκινήσετε να οδηγήσετε το ποδήλατό σας για πρώτη φορά!

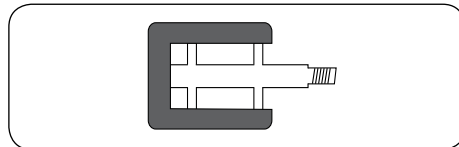
Εάν χρησιμοποιείτε ποδήλατο με ζάντες από ανθρακόνημα, θα πρέπει να γνωρίζετε ότι το υλικό αυτό παρέχει σημαντικά ασθενέστερο φρενάρισμα σε συνδυασμό με φρένα ζάντας, σε σύγκριση με τις ζάντες αλουμινίου!

Επίσης, θα πρέπει να έχετε υπόψη ότι η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να διαφέρει, συχνά να είναι μικρότερη, από το συνηθισμένο σε βρεγμένες ή ολισθηρές επιφάνειες. Θα πρέπει να έχετε υπόψη την πιθανότητα μεγαλύτερων αποστάσεων φρεναρίσματος και τις ολισθηρές επιφάνειες όταν οδηγείτε.

Για να οδηγήσετε ένα ποδήλατο μίας ταχύτητας ή αλλιώς "fixie", θα πρέπει να εξοικειωθείτε με τη συμπεριφορά του στο φρενάρισμα, πριν από την πρώτη οδήγηση. Οι τροχοί μίας ταχύτητας με ένα μόνο φρένο δεν επιτρέπονται σε δημόσιους δρόμους. Τα ποδήλατα fixie δεν έχουν ελεύθερο, που σημαίνει ότι τα πεντάλ περιστρέφονται ΠΑΝΤΑ με τους τροχούς του ποδηλάτου.



Εξοικειωθείτε με το κράτημα των πεντάλ του ποδηλάτου όταν έχουν ελαστομερή ή πλαστικό κλωβό. Τα ελαστομερή και τα πλαστικά πεντάλ γίνονται πιο ολισθηρά όταν βρέχει!



Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί είναι καλά στερεωμένοι στον σκελετό και στο πιρούνι. Ελέγξτε εάν όλα τα μπλοκάζ, οι περαστοί άξονες και όλα τα σημαντικά παξιμάδια και μπουλόνια είναι καλά στερεωμένα (βλ. σελίδα 9 και 36).

Ανασηκώστε το ποδήλατό σας ελαφρώς και αφήστε το να πέσει στο έδαφος από ύψος περίπου 10 cm. Εάν ακούγεται κροτάλισμα ή άλλος ασυνήθιστος θόρυβος, απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο αντιπρόσωπο για τον προσδιορισμό και την επιδιόρθωση του προβλήματος, προτού οδηγήσετε.

Ωθήστε τους τροχούς προς τα εμπρός με εφάρμοσμένα τα φρένα. Το πίσω φρένο θα πρέπει να αποτρέπει πλήρως την κίνηση του πίσω τροχού, ενώ το μπροστινό φρένο θα πρέπει να αναστηλώνει τον πίσω τροχό από το έδαφος. Κάντε μια αρχική δοκιμαστική οδήγηση σε ασφαλές μέρος όπου μπορείτε να εξοικειωθείτε με τα νέα φρένα! Τα σύγχρονα φρένα μπορεί να συμπεριφέρονται τελείως διαφορετικά από αυτά που έχετε ενδεχομένως συνηθίσει. Το σύστημα διεύθυνσης του ποδηλάτου δεν θα πρέπει να κροταλίζει με το φρενάρισμα ή να εμφανίζει τζόγο.

Ελέγξτε την πίεση του αέρα στα ελαστικά. Οδηγίες για τις σωστές πιέσεις των ελαστικών θα βρείτε στο πλάι των ελαστικών. Τηρείτε την απαιτούμενη ελάχιστη και μέγιστη πίεση! Εάν δεν μπορείτε να βρείτε τις συνιστώμενες πιέσεις, μια τιμή 2,5 bar/36 psi είναι κατάλληλη για τα περισσότερα ελαστικά. Εάν οι τροχοί είναι πιο λεπτοί από 30 mm ή 11/8", τότε η πίεση του ελαστικού θα πρέπει να είναι 4 bar/58 psi.

Ως ένας γενικός εμπειρικός κανόνας, όταν οδηγείτε το ποδήλατο, μπορείτε να ελέγξετε την πίεση του ελαστικού με τον εξής τρόπο: Εάν τοποθετήσετε τον αντίχειρά σας σε ένα φουσκωμένο ελαστικό, θα πρέπει να μην μπορείτε να αλλάξετε σημαντικά το σχήμα του εφαρμόζοντας πίεση.

Ελέγξτε τα ελαστικά και τις ζάντες. Ελέγξτε προσεκτικά για τυχόν ζημιά, ρωγμές ή παραμόρφωση, καθώς και τυχόν ενσωματωμένα σωματίδια, π.χ. θραύσματα γυαλιού ή αιχμηρές πέτρες.

Εάν βρείτε τομές, σχισίματα ή σπές, αποφύγετε να οδηγήσετε! Φροντίστε πρώτα για τον έλεγχο του ποδηλάτου σας από έναν ειδικό.

Πριν από κάθε οδήγηση

Πριν από κάθε οδήγηση, ελέγξτε τα εξής:

- Τα φώτα και το κουδούνι λειτουργούν και είναι καλά στερεωμένα.
- Τα φρένα λειτουργούν με ασφάλεια και είναι σωστά στερεωμένα.
- Τα καλώδια και τα εξαρτήματα σύνδεσης δεν έχουν διαρροές, στην περίπτωση μοντέλου με υδραυλικά φρένα.
- Τα ελαστικά δεν έχουν κάποιο ξένο σώμα ή κάποια ζημιά και οι ζάντες δεν φέρουν ζημιά και παρουσιάζουν σωστή κύλιση, ιδιαίτερα μετά από οδήγηση εκτός δρόμου.
- Τα ελαστικά έχουν επαρκές βάθος πέλματος.
- Τα εξαρτήματα της ανάρτησης λειτουργούν σωστά και είναι καλά στερεωμένα.
- Οι βίδες, τα παξιμάδια, οι περαστοί άξονες και τα μπλοκάζ είναι σταθερά τοποθετημένα (βλ. σελίδα 9 και 36).
- Δεν υπάρχουν παραμορφώσεις ή ρωγμές στο πλαίσιο και το πιρούνι.
- Η μπάρα του τιμονιού, ο λαιμός, ο λαιμός της σέλας και η σέλα είναι σωστά τοποθετημένα και στερεωμένα και ρυθμισμένα στη σωστή θέση.
- Ο λαιμός της σέλας και η σέλα είναι στερεωμένα. Δοκιμάστε να στρέψετε τη σέλα ή να τη γυρίσετε προς τα πάνω ή προς τα κάτω. Δεν θα πρέπει να κινείται.

- Εάν χρησιμοποιείτε πεντάλ χωρίς κλιπ / μαγνητικά, ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά. Τα πεντάλ θα πρέπει να ελευθερώνονται εύκολα και ομαλά.
- Για ποδήλατα BMX: Ασφαλής λειτουργία του ρότορα, ασφαλής προσάρτηση του τιμονιού στον λαιμό και των πατητήρων στους άξονες των τροχών.



Εάν δεν είστε βέβαιοι για το εάν το ποδήλατό σας βρίσκεται σε καλή τεχνική κατάσταση, απευθυνθείτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του προτού το οδηγήσετε.

Είναι ιδιαίτερα σημαντικό, εάν χρησιμοποιείτε το ποδήλατό σας πολύ, είτε για ποδηλασία άθλησης είτε για καθημερινή χρήση, να φροντίζετε για τον τακτικό έλεγχο όλων των σημαντικών μερών του από έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.

Ο σκελετός και το πιρούνι, τα εξαρτήματα της ανάρτησης και άλλα μέρη που σχετίζονται με την ασφάλεια, π.χ. τα φρένα και οι τροχοί, υπόκεινται σε μεγάλο βαθμό φθοράς, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργική τους ασφάλεια.

Εάν χρησιμοποιείτε τα μέρη αυτά για χρόνο μεγαλύτερο από τον προβλεπόμενο χρόνο ζωής τους, ενδέχεται να παρουσιάσουν αστοχία χωρίς καμία προειδοποίηση, με αποτέλεσμα να προκληθεί πτώση και σοβαρός τραυματισμός!

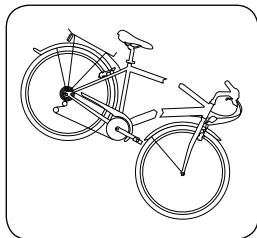


Μετά από πώση ή ανατροπή του ποδηλάτου σας, πραγματοποιήστε τους ελέγχους αυτούς προτού συνεχίσετε!

Τα μέρη από αλουμίνιο δεν μπορούν να επανέλθουν στο αρχικό τους σχήμα με ασφάλεια, ενώ τα εξαρτήματα από ανθρακονήματα μπορούν να υποστούν ζημιά η οποία δεν αναγνωρίζεται με γυμνό μάτι.

Αναθέστε τον έλεγχο του ποδηλάτου σας σε εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.

Σε περίπτωση πτώσης



Ελέγξτε ολόκληρο το ποδήλατο για τυχόν ζημιά. Ενδέχεται να υπάρχουν βαθουλώματα και ρωγμές στον σκελετό και το πιρούνι, καθώς και λυγισμένα εξαρτήματα. Σε περίπτωση που κάποια μέρη του

τιμονιού ή της σέλας έχουν μετατοπιστεί ή συστραφεί, θα πρέπει να ελεγχθεί η λειτουργικότητα και η ασφαλής προσάρτησή τους.

- Εξετάστε προσεκτικά τον σκελετό και το πιρούνι. Η παραμόρφωση συνήθως μπορεί να φανεί αρκετά καθαρά όταν κοιτάζετε την επιφάνεια από διαφορετικές γωνίες.
- Ελέγξτε εάν η σέλα, ο λαιμός της σέλας, ο λαιμός ή η μπάρα του τιμονιού εξακολουθούν να βρίσκονται στη σωστή θέση. ΜΗΝ περιστρέψετε ή λυγίσετε το εξάρτημα από τη θέση στην οποία έχει περιέλθει, χωρίς να ανοίξετε την αντίστοιχη βιδωτή σύνδεση. Είναι ουσιαστικό να τηρείτε τη ροπή στερέωσης που προβλέπεται για το κάθε εξάρτημα. Οι κατάλληλες πληροφορίες δίνονται στη σελίδα 36 και στο κεφάλαιο «Χρήση μπλοκάτζ», σελίδα 9.
- Ελέγξτε εάν οι δύο τροχοί είναι σωστά και σταθερά προσαρτημένοι στον σκελετό και το πιρούνι.
- Ανασηκώστε τον μπροστινό τροχό και περιστρέψτε τον. Έπειτα ανασηκώστε τον πίσω τροχό και περιστρέψτε τον. Η ζάντα πρέπει να κυλά σε ευθεία και να παραμένει κεντραρισμένη ανάμεσα στα φρένα. Το ελαστικό δεν πρέπει να αγγίζει τα φρένα. Η απόσταση ανάμεσα στον σκελετό ή το πιρούνι και στο ελαστικό δείχνει εάν ένας τροχός κυλά σε κεντρική θέση, σε ποδήλατα με δισκόφρενα.

- Δοκιμάστε και τα δύο φρένα για να δείτε εάν είναι πλήρως λειτουργικά.
- Μην αρχίσετε να οδηγείτε προτού ελέγξετε εάν η αλυσίδα ακουμπά με ασφάλεια πάνω στον τροχό αλυσίδας και το γρανάζι. Πρέπει να κυλά πλήρως πάνω από τους γραναζιτούς τροχούς. Εάν ξεκινήσετε και η αλυσίδα αποσπαστεί από έναν γραναζιτώ τροχό, θα προκληθεί πτώση και σοβαρός τραυματισμός.

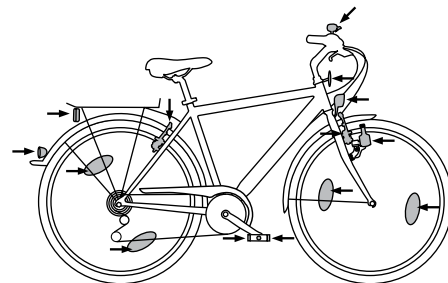


Τα εξαρτήματα από αλουμίνιο ενδέχεται να σπάσουν ξαφνικά, εάν έχουν παραμορφωθεί. Μη χρησιμοποιείτε παραμορφωμένα ή λυγισμένα εξαρτήματα, π.χ. μετά από πτώση. Να αντικαθιστάτε πάντα τέτοια εξαρτήματα.

Εξαρτήματα από ανθρακονήματα ενδέχεται να έχουν υποστεί σοβαρή ζημιά, χωρίς αυτή να φαίνεται. Αναθέστε σε εξειδικευμένο αντιπρόσωπο τον έλεγχο όλων των εξαρτημάτων από ανθρακονήματα.

ΜΗΝ οδηγήσετε το ποδήλατο εάν προσέξετε ότι κάτι έχει αλλάξει σε αυτό. Ελέγξτε τη λειτουργικότητα των μερών και χρησιμοποιήστε ροποκλειδο για να τα στερεώσετε. Φέρτε το ποδήλατό σας σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο, περιγράψτε την πτώση και αναθέστε του τον έλεγχό του.

Νομικοί κανονισμοί

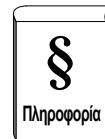


Προτού οδηγήσετε το ποδήλατο σε δημόσιο δρόμο, θα πρέπει να έχετε ενημερωθεί για τους εθνικούς κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα σας.

Στην ενότητα αυτή παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τον εξοπλισμό που θα πρέπει να έχει το ποδήλατο ώστε να επιτρέπεται η οδήγησή του σε δημόσιο δρόμο.

Εδώ μπορείτε να μάθετε ποια συστήματα φωτών πρέπει να έχετε τοποθετήσει ή να έχετε μαζί σας και ποια φρένα πρέπει να έχουν εγκατασταθεί στο ποδήλατο.

Δίνεται επίσης μια επεξήγηση για τους περιορισμούς ηλικίας που ισχύουν και για την ηλικία που πρέπει να έχει ο ποδηλάτης σε κάθε μέρος. Αναφέρεται επίσης το θέμα της οδήγησης ποδηλάτου από παιδιά σε δημόσιο δρόμο. Εάν υπάρχει υποχρέωση χρήσης κράνους, αναφέρεται εδώ.



Πληροφορία

Ενδεικνυόμενη χρήση



Τα ποδήλατα προορίζονται για τη μεταφορά ενός ατόμου κάθε φορά. Η μεταφορά επιβάρτη πάνω σε ποδήλατο επιτρέπεται μόνο σύμφωνα με τους σχετικούς εθνικούς νόμους, τους κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας. Τα διπλά ποδήλατα εξαιρούνται. Εάν θέλετε να μεταφέρετε αποσκευή, το ποδήλατό σας θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό. Τα παιδιά μπορούν να μεταφέρονται μόνο σε παιδικά καθίσματα ή τρέιλερ που προορίζονται για τον σκοπό αυτό. Συστήνεται να μην κάνετε συμβιβασμούς στην ποιότητα, όταν πρόκειται για ένα τέτοιο θέμα!

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος.

(βλ. σελίδα ε5)



Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος: Βάρος ποδηλάτη + Βάρος ποδηλάτου + Βάρος αποσκευής

Οι πληροφορίες που δίνονται σε αυτές τις οδηγίες ισχύουν μόνο για τους τύπους των ποδηλάτων που αναγράφονται στο εξώφυλλο.

Οι πληροφορίες που αφορούν μεμονωμένους τύπους ποδηλάτων επισημαίνονται κατάλληλα.

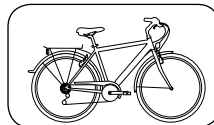
Στην κατάλληλη χρήση περιλαμβάνεται η τήρηση των συνθηκών λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής που περιγράφονται σε αυτές τις οδηγίες.

Εάν το ποδήλατό σας είναι εξοπλισμένο σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, επιτρέπονται τα εξής:

Τύπος 1

Ποδήλατα trekking

και κατάλληλα εξοπλισμένα Pedelec, εφηβικά ποδήλατα, παιδικά ποδήλατα και ποδήλατα μίας ταχύτητας / fixie μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε δημόσιους δρόμους και ελαφριές συνθήκες εκτός δρόμου, όπως αγροτικούς δρόμους.



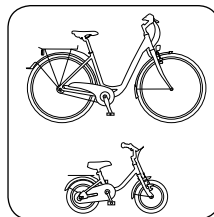
Τύπος 2

Ποδήλατα πόλης και μεγάλων αποστάσεων

Οι κατασκευαστές και οι ανπιπρόσωποι δεν φέρουν ευθύνη για τυχόν ζημιά λόγω χρήσης εκτός της ενδεικνυόμενης. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για ζημιά λόγω μη τήρησης των οδηγιών ασφάλειας, π.χ. αναφορικά με:

- Χρήση του ποδηλάτου σε έδαφος
- Μεταφορά υπερβολικού βάρους ή
- Πραγματοποίηση μη κατάλληλων επισκευών σε ατέλειες

Τα ποδήλατα αυτά δεν έχουν σχεδιαστεί για υπερβολικές κρούσεις. Σε αυτά περιλαμβάνεται η οδηγηση του ποδηλάτου σε σκάλες, τα άλματα με ποδήλατο, η ακραία χρήση σε εγκεκριμένους διαγωνισμούς ποδηλασίας, η εκτέλεση τεχνασμάτων και ακροβατικών. Η συμμετοχή σε διαγωνισμό επιτρέπεται μόνο εάν ο κατασκευαστής έχει σχεδιάσει το ποδήλατο για τον σκοπό αυτό.



Τύπος 3

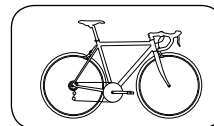
Αγωνιστικά ποδήλατα

και κατάλληλα εξοπλισμένα Pedelec/ εφηβικά ποδήλατα/ ποδήλατα μίας ταχύτητας/ ποδήλατα σταθερής ταχύτητας θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σε δημόσιους δρόμους, ομαλές επιφάνειες και ασφαλτοστρωμένες οδούς. Η συμμετοχή σε διαγωνισμό επιτρέπεται μόνο εάν ο κατασκευαστής έχει σχεδιάσει το ποδήλατο για τον σκοπό αυτό.

Οι κατασκευαστές και οι ανπιπρόσωποι δεν φέρουν ευθύνη για τυχόν ζημιά λόγω χρήσης εκτός της ενδεικνυόμενης. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για ζημιά λόγω μη τήρησης των οδηγιών ασφάλειας, π.χ. αναφορικά με:

- Χρήση σε έδαφος
- Υπερβολικό φορτίο
- Μη κατάλληλη επισκευή ατελειών

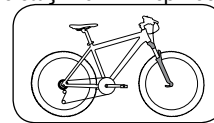
Τα ποδήλατα αυτά δεν έχουν σχεδιαστεί για υπερβολικές κρούσεις. Σε αυτά περιλαμβάνεται η οδηγηση του ποδηλάτου σε σκάλες, τα άλματα με ποδήλατο, η ακραία χρήση σε μη εγκεκριμένους διαγωνισμούς ποδηλασίας, η εκτέλεση τεχνασμάτων και ακροβατικών.



Τύπος 4

MTB – διαδρομή ελατηρίου έως 120 mm περίπου

και κατάλληλα εξοπλισμένα Pedelec, εφηβικά ποδήλατα και ποδήλατα μίας ταχύτητας/fixie μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε δημόσιους δρόμους και ελαφριές συνθήκες εκτός δρόμου, όπως αγροτικές οδούς, ορεινά μονοπάτια και διαδρομές ανώμαλου εδάφους.



Μπορούν να χρησιμοποιηθούν για οδήγηση πάνω από μικρά εμπόδια, όπως ρίζες δέντρων, βράχια ή σκαλοπάτια. Θα πρέπει να χρησιμοποιείται κατάλληλος προστατευτικός εξοπλισμός (κατάλληλο κράνος, γάντια).

Οι κατασκευαστές και οι αντισπάρωποι δεν φέρουν ευθύνη για τυχόν ζημιά λόγω χρήσης εκτός της ενδεικνυόμενης. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για ζημιά λόγω μη τήρησης των οδηγιών ασφάλειας, π.χ. αναφορικά με:

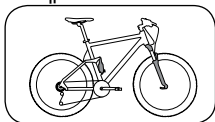
- Χρήση του ποδηλάτου σε έδαφος
- Μεταφορά υπερβολικού βάρους ή
- Πραγματοποίηση μη κατάλληλων επισκευών σε ατέλειες

Τα ποδήλατα αυτά δεν έχουν σχεδιαστεί για υπερβολικές κρούσεις. Σε αυτά περιλαμβάνεται η οδήγηση του ποδηλάτου σε σκάλες, τα άλματα με ποδήλατο, η ακραία χρήση σε μη εγκεκριμένους διαγωνισμούς ποδηλασίας, η εκτέλεση τεχνασμάτων και ακροβατικών.

Τύπος 5

All Mountain – διαδρομή ελατηρίου 120-150 mm περίπου και κατάλληλα εξοπλισμένα Pedelec μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε δημόσιους δρόμους και ανώμαλο έδαφος. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν για οδήγηση πάνω από εμπόδια, όπως ρίζες δέντρων, βράχια ή σκαλοπάτια. Μικρά άλματα επιτρέπονται. Θα πρέπει να χρησιμοποιείται κατάλληλος προστατευτικός εξοπλισμός (κατάλληλο κράνος, γάντια, προστατευτικά όπου χρειάζεται).

Οι κατασκευαστές και οι αντισπάρωποι δεν φέρουν ευθύνη για τυχόν ζημιά λόγω χρήσης εκτός της ενδεικνυόμενης. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για ζημιά



λόγω μη τήρησης των οδηγιών ασφάλειας, π.χ. αναφορικά με:

- Χρήση του ποδηλάτου σε ακραίες συνθήκες ανώμαλου εδάφους, για ψηλά άλματα, απότομες καταβάσεις ή σε πάρκα ποδηλάτου.
- Μεταφορά υπερβολικού βάρους ή
- Πραγματοποίηση μη κατάλληλων επισκευών σε ατέλειες

Τα ποδήλατα γενικά δεν είναι κατασκευασμένα να αντέχουν ακραίες καταπονήσεις, όπως απότομες καταβάσεις ή ψηλά άλματα, ούτε βαριά χρήση όπως μη εγκεκριμένους διαγωνισμούς, τεχνάσματα και ακροβατικά.

Τύπος 6

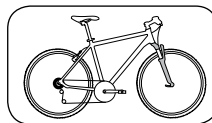
Ποδήλατα Cross/ATBs

και κατάλληλα εξοπλισμένα Pedelec, εφηβικά ποδήλατα και ποδήλατα μίας ταχύτητας / fixie μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε δημόσιους δρόμους και ελαφριές συνθήκες εκτός δρόμου, όπως αγροτικούς δρόμους. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν για οδήγηση πάνω από μικρά εμπόδια, όπως ρίζες δέντρων ή βράχια.

Οι κατασκευαστές και οι αντισπάρωποι δεν φέρουν ευθύνη για τυχόν ζημιά λόγω χρήσης εκτός της ενδεικνυόμενης. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για ζημιά λόγω μη τήρησης των οδηγιών ασφάλειας, π.χ. αναφορικά με:

- Χρήση του ποδηλάτου σε έδαφος
- Μεταφορά υπερβολικού βάρους ή
- Πραγματοποίηση μη κατάλληλων επισκευών σε ατέλειες

Τα ποδήλατα αυτά δεν έχουν σχεδιαστεί για υπερβολικές κρούσεις. Σε αυτά περιλαμβάνεται η οδήγηση του ποδηλάτου σε σκάλες, τα άλματα με



ποδήλατο, η ακραία χρήση σε μη εγκεκριμένους διαγωνισμούς ποδηλασίας, η εκτέλεση τεχνασμάτων και ακροβατικών.

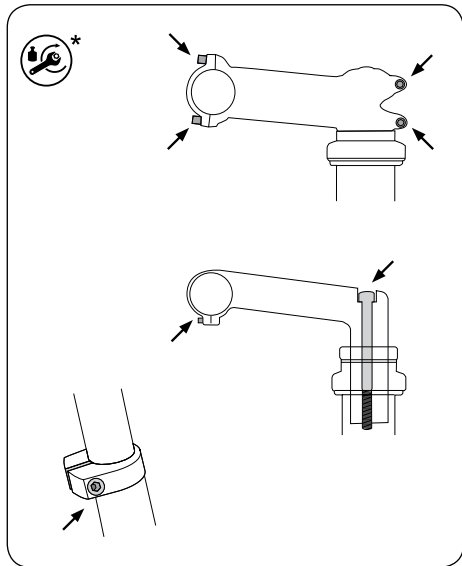
Η συμμετοχή σε διαγωνισμό επιτρέπεται μόνο εάν ο κατασκευαστής έχει σχεδιάσει το ποδήλατο για τον σκοπό αυτό.

Εάν δεν είστε βέβαιοι σχετικά με το είδος του ποδηλάτου που έχετε, ρωτήστε τον τοπικό σας εξειδικευμένο αντισπάρωπο ή τον κατασκευαστή σχετικά με τη χρήση και τους περιορισμούς του. Ενημερωθείτε σχετικά με την τρέχουσα νομοθεσία, προτού οδηγήσετε το ποδήλατό σας σε δημόσιους δρόμους και μονοπάτια. Να οδηγείτε μόνο σε διαδρομές που επιτρέπονται για τον τύπο του ποδηλάτου που έχετε.

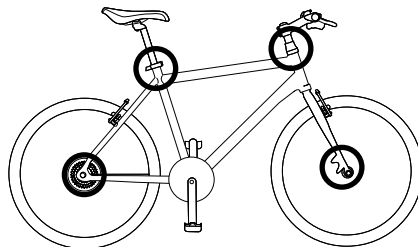
Προσαρμογή του ποδηλάτου για τον αναβάτη

Ο λαιμός της σέλας, η σέλα, ο λαιμός και η μπάρα του τιμονιού μπορούν να σφιχθούν και να ασφαλιστούν μόνο με μπλοκάζ ή βιδωτές συνδέσεις.

i Για αναλυτικές πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή. Η λειτουργικότητα και η σταθερή τοποθέτηση των μερών της ανάρτησης είναι ζωτικής σημασίας για την ασφάλειά σας!



Πιθανές θέσεις για ρύθμιση βιδωτών συνδέσεων



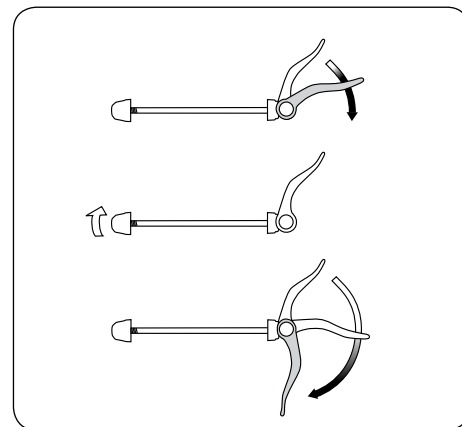
Πιθανές θέσεις των περαστών αξόνων/ μπλοκάζ

i Εάν το ποδήλατό σας έχει έναν ή περισσότερους άξονες πλήρους επίπλευσης, διαβάστε τις σχετικές οδηγίες που παρέχονται από τον αντίστοιχο κατασκευαστή για τον τρόπο λειτουργίας και σέρβις των μερών αυτών.

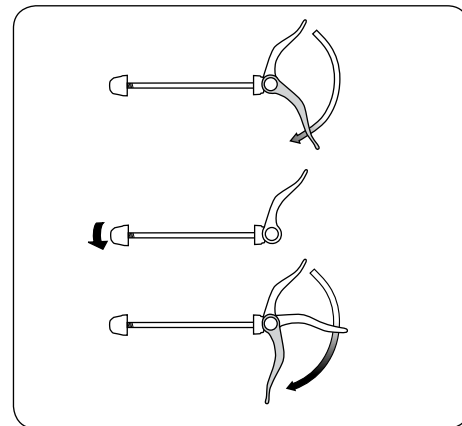
Χρήση μπλοκάζ

Τα μπλοκάζ είναι συστήματα εγκατεστημένα στο ποδήλατο, στη θέση των βιδωτών συνδέσεων. Αποτελούνται από δύο μέρη: Το λεβιέ σύσφιξης, που παρέχει την απαραίτητη δύναμη σύσφιξης και το ασφαλιστικό παξιμαδί, που επιτρέπει τη ρύθμιση της δύναμης σύσφιξης. Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση του μπλοκάζ, όταν ο λεβιές σύσφιξης είναι ανοικτός.

i Το μπλοκάζ κλείνει με τη σωστή δύναμη συγκράτησης όταν αντίθετη δύναμη γίνεται αισθητή στο κέντρο της κίνησης του λεβιέ και, απαιτείται η δύναμη του κάτω μέρους της παλάμης σας για να κλείσει το λεβιέ πλήρως.



Χαλάρωση των ρυθμιστικών παξιμαδιών



Σύσφιξη των ρυθμιστικών παξιμαδιών



- Όλα τα μπλοκάζ πρέπει να είναι σταθερά κλειστά προτού ξεκινήσετε.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα μπλοκάζ είναι σωστά τοποθετημένα, ακόμη κι εάν το ποδήλατο έχει παραμείνει χωρίς επιτήρηση για μικρό χρονικό διάστημα.
- Το λεβιέ του μπλοκάζ πρέπει να βρίσκεται κοντά στον σκελετό, το πιρούνι ή το λαιμό της σέλας, όταν είναι κλειστό!
- Η μύτη του λεβιέ μπλοκάζ πρέπει πάντα να είναι στραμμένη προς τα πίσω, όταν είναι κλειστό. Έτσι θα διασφαλίζεται ότι δεν μπορεί να ανοίξει λόγω επαφής κατά την οδήγηση.



Θα πρέπει να κλειδώνετε τους τροχούς και άλλα μέρη που είναι προσαρτημένα με μπλοκάζ, όταν σταθμεύετε το ποδήλατό σας.

Άξονες μπλοκάζ

Τα σημερινά σας είναι εξοπλισμένα με συνδετήρες μπλοκάζ, βιδωτούς συνδέσμους ή άξονες μπλοκάζ που βασικά λειτουργούν με τον ίδιο τρόπο όπως οι συνδετήρες μπλοκάζ:

Ο άξονας βιδώνεται μέσα στο νύχι του σκελετού, στην αντίθετη πλευρά από αυτή της μετάδοσης κίνησης και, έπειτα, πιέζει τα δύο μέρη του πιρουνιού πάνω στην κέντρο που βρίσκεται ανάμεσά τους. Η κέντρο και ο άξονας στερεώνονται με ένα λεβιέ μπλοκάζ.

Οι παρακάτω οδηγίες αναφέρονται συγκεκριμένα στους άξονες μπλοκάζ των πιρουνιών Rockshox, αλλά επίσης ισχύουν και γενικά για άλλα πιρουνία.



Εάν οι τροχοί δεν έχουν εγκατασταθεί σωστά, ενδέχεται να μετατοπιστούν κατά την οδήγηση ή να αποσπαστούν από το όχημα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε πρόκληση ζημιάς στο όχημα και να εκθέσει τον οδηγό σε κίνδυνο σοβαρού ή μοιραίου τραυματισμού. Για αυτό είναι πολύ σημαντικό να ακολουθείτε τις παρακάτω οδηγίες:

- Βεβαιωθείτε ότι το νύχι του σκελετού και ο μηχανισμός του μπλοκάζ είναι καθαρά και χωρίς βρωμίες και ακαθαρσίες.
- Απευθυνθείτε στον τοπικό σας αντιπρόσωπο για λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο της σωστής στερέωσης του μπροστινού τροχού με τη χρήση του εγκατεστημένου συστήματος μπλοκάζ.
- Στερεώστε σωστά τον μπροστινό τροχό.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το ποδήλατο εάν δεν είστε βέβαιοι ότι ο τροχός έχει ασφαλιστεί σωστά και δεν μπορεί να αποσπαστεί.

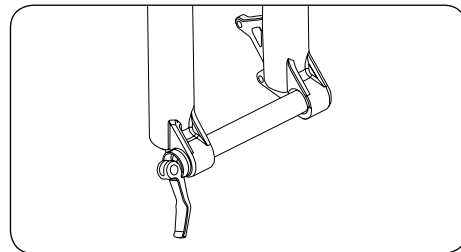
Τοποθέτηση

Τοποθετήστε τον τροχό μέσα στο νύχι του σκελετού, κάτω από το σκέλος του πιρουνιού. Το κέντρο πρέπει να είναι σταθερά προσαρτημένη στο νύχι του σκελετού.

Δισκόφρενα: Βεβαιωθείτε ότι ο δίσκος του φρένου έχει εισαχθεί σωστά στη δαγκάνα του φρένου. Βεβαιωθείτε ότι ο δίσκος του φρένου, το κέντρο και οι βίδες στερέωσης του δίσκου δεν χτυπούν στα κάτω μέρη του πιρουνιού. Εάν δεν γνωρίζετε πώς θα ρυθμίσετε τα δισκόφρενα, διαβάστε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή των δίσκων.

Εισαγωγή και στερέωση

1. Στρέψτε το λεβιέ μπλοκάζ στην ανοικτή θέση. Βεβαιωθείτε ότι το λεβιέ έχει εισαχθεί στην κατάλληλη σχισμή στον άξονα.



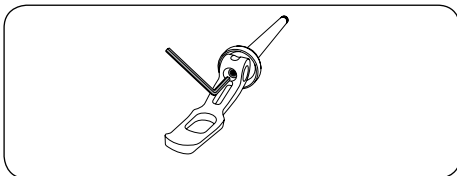
Άξονας μπλοκάζ σε νύχι πιρουνιού, χωρίς πλήμνη, πιρούνι Rock Shox®

2. Ωθήστε τον άξονα από τη δεξιά πλευρά μέσα στην πλήμνη, έως ότου συνδεθεί στο σπειρωμα του αριστερού νυχιού του σκελετού.
3. Στερεώστε τον άξονα στο νύχι του σκελετού, τοποθετώντας το λεβιέ του μπλοκάζ μέσα στη φλάντζα του άξονα και στερεώνοντας τον άξονα δεξιόστροφα, έως ότου σφισχθεί με το χέρι. Κλείστε το λεβιέ του μπλοκάζ, αναδιπλώνοντάς το.

Κατά τη διάρκεια της κίνησης κλεισίματος, θα πρέπει να αισθανθείτε κάποια τάση, όταν το λεβιέ του μπλοκάζ βρίσκεται σε οριζόντια θέση (90 μοίρες ως προς το κάτω μέρος του πιρουνιού / της επέκτασης άξονα).

Το λεβιέ μπλοκάζ θα πρέπει να αφήνει ένα καθαρό αποτύπωμα στην παλάμη σας.

Εάν δεν αισθάνεστε αντίσταση στη θέση των 90 μοιρών και το λεβιέ δεν αφήνει καθαρό αποτύπωμα στο χέρι σας, τότε η τάση δεν είναι επαρκής. Αυξήστε την τάση ως εξής: Ανοίξτε το λεβιέ του μπλοκάζ και σφίξτε αργά τη βίδα σύσφιξης έως ότου επιτευχθεί η σωστή τάση. Προκειμένου να αυξήσετε την τάση, ανοίξτε το λεβιέ του μπλοκάζ και εισαγάγετε ένα κλειδί Allen 2,5 mm μέσα στο ρυθμιστικό τάσης, στο μέσο του ωστηρίου του λεβιέ.



Περαστός άξονας με κλειδί Allen για ρύθμιση

Γυρίστε και πάλι το κλειδί Allen δεξιόστροφα και ελέγξτε και πάλι την τάνυση του λεβιέ. Επαναλάβετε τη διαδικασία έως ότου η τάνυση του λεβιέ να είναι επαρκής.

Μη χρησιμοποιείτε άλλα εργαλεία για να σφίξετε τον άξονα στο κάτω μέρος του πιρουινιού. Ο άξονας ή/και το κάτω μέρος του πιρουινιού μπορεί να υποστεί ζημιά, εάν ο άξονας είναι υπερβολικά σφιγμένος.



Ο συνδετήρας μπλοκάζ δεν μπορεί να ρυθμιστεί ξανά ή να στραφεί μετά από το κλείσιμο. Εάν στρέψετε τον συνδετήρα μπλοκάζ, ο άξονας μπορεί να χαλαρώσει, με αρνητικές επιπτώσεις στην ασφάλεια οδήγησης. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή μοιραίο τραυματισμό.

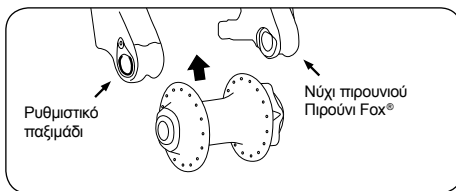
Αφαίρεση

1. Ανοίξτε το λεβιέ του μπλοκάζ και τοποθετήστε το μέσα στη σχισμή στη φλάντζα του άξονα.
2. Στρέψτε το λεβιέ του μπλοκάζ προς τα αριστερά έως ότου ο άξονας εξέλθει από το σπείρωμα του νυχιού και, έπειτα, τραβήξτε τον άξονα για να τον αφαιρέσετε από την πλήμνη.

Η βασική λειτουργία είναι η ίδια όταν το ποδήλατό σας διαθέτει πιρούνι Fox. Ο άξονας του μπλοκάζ εισάγεται έπειτα στο πιρούνι από την αριστερή πλευρά.

Περαστοί άξονες άλλων κατασκευαστών

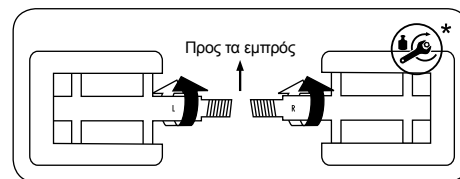
Οι περαστοί άξονες άλλων κατασκευαστών μπορούν να σφιχθούν διαφορετικά. Ένας πιθανός τρόπος είναι να ξεσφίξετε το ασφαλιστικό παξιμάδι στο νύχι του σκελετού και να το στερεώσετε αφού το έχετε στρέψει προς τα δεξιά.



Ελέγξτε εάν όλοι οι συνδετήρες μπλοκάζ και οι άξονες μπλοκάζ είναι σταθερά προσαρτημένοι, ακόμη κι εάν το ποδήλατό σας έχει παραμείνει χωρίς επιτήρηση για λίγη ώρα. Μπορείτε να αρχίσετε να οδηγείτε μόνο εφόσον όλοι οι συνδετήρες μπλοκάζ είναι σταθερά κλειστοί.

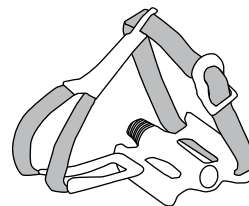
Τοποθέτηση των πεντάλ

Εάν το ποδήλατό σας έχει παραδοθεί χωρίς τα πεντάλ προ-εγκατεστημένα, θα πρέπει να τα προσαρτήσετε με το σωστό κλειδί. Σημειώνεται ότι τα πεντάλ πρέπει να βιδωθούν σε διαφορετικές κατευθύνσεις και να ασφαλιστούν με υψηλή τιμή ροπής (βλ. σελίδα 36). Εφαρμόστε κόλλα συναρμολόγησης και στα δύο σπειρώματα.



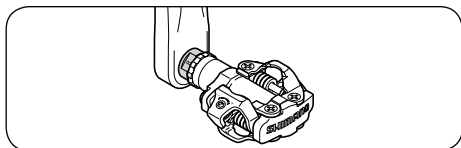
Διαβάστε τις εσωκλειόμενες οδηγίες που παρέχονται από τον αντίστοιχο κατασκευαστή, εάν έχετε πεντάλ με άγκιστρο ή ιμάντες. Εξασκηθείτε με την τοποθέτηση και αφαίρεση του πέδατός σας και με τον χειρισμό των ιμάντων, σε έναν ασφαλή χώρο. Οι σφιγμένοι ιμάντες **ΔΕΝ** ελευθερώνουν τα πέδα!

Το αποτέλεσμα μπορεί να είναι πτώση και τραυματισμός.





Φροντίστε να διαβάσετε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή προτού χρησιμοποιήσετε τα μαγνητικά πεντάλ ή τα πεντάλ χωρίς κλιπ. Εξασκηθείτε στο κούμπωμα και το ξεκούμπωμα του παπουτσιού σας στο σύστημα κλειδώματος του πεντάλ, προτού οδηγήσετε για πρώτη φορά, σε ήσυχο και ασφαλές μέρος. Τα πεντάλ χωρίς κλιπ που δεν απελευθερώνονται σωστά αποτελούν κίνδυνο για την ασφάλεια.



Πηγή: Shimano® techdocs

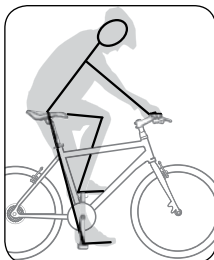


Στην περίπτωση των μαγνητικών πεντάλ, μπορείτε να προσαρμόσετε τη δύναμη που χρειάζεται για την απελευθέρωση του παπουτσιού από το πεντάλ. Δοκιμάστε το στην πρώτη σας οδήγηση, με μια ρύθμιση που απελευθερώνει το παπούτσι πολύ εύκολα! Καθαρίζετε τακτικά τα μαγνητικά πεντάλ και διατηρήστε τα σε καλή κατάσταση με κατάλληλο λιπαντικό στρέι.

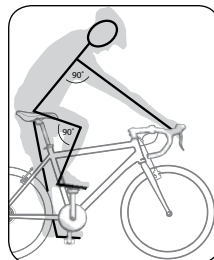
Ρύθμιση της θέσης καθίσματος

Προτού χρησιμοποιήσετε το ποδήλατό σας για πρώτη φορά, πρέπει να προσαρμόσετε τη θέση του καθίσματος στο μέγεθος του σώματός σας. Αυτό είναι ζωτικής σημασίας για την ασφαλή οδήγηση.

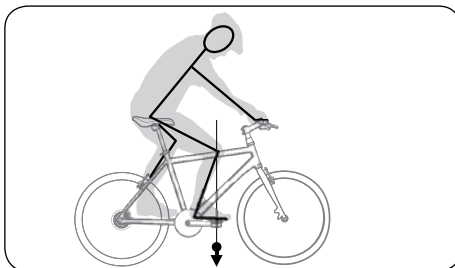
Για να το κάνετε αυτό, πρέπει να ρυθμίσετε το ύψος, την ευθυγράμμιση και τη γωνία της σέλας, καθώς και το ύψος και την ευθυγράμμιση της μπάρας του τιμονιού με τον λαιμό.



Σωστό ύψος σέλας



Γωνία γονάτου του επάνω ποδιού ελάχ. 90°, γωνία βραχίονα 90°



Το γόνατο πρέπει να βρίσκεται πάνω από τον άξονα του μπροστινού πεντάλ

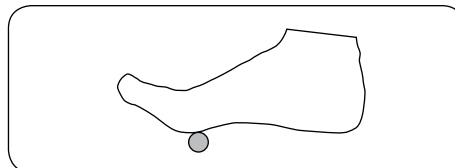
Προσδιορισμός του σωστού ύψους της σέλας

Ρυθμίστε τη σέλα στο ύψος που εκτιμάτε ότι είναι σωστό. Καθίστε πάνω στο ποδήλατο. Μπορεί κάποιος να σας βοηθήσει σε αυτό ή μπορείτε να στηριχτείτε σε τοίχο ή κάγκελα.

Τοποθετήστε το ένα πεντάλ στην πιο χαμηλή θέση και βάλτε τη φτέρνα σας πάνω σε αυτό. Το πόδι σας πρέπει τώρα να είναι τεταμένο.

Εάν τοποθετήσετε το άλλο πέλμα στη σωστή θέση οδήγησης, αυτό θα πρέπει να είναι ελαφρώς λυγισμένο.

Το πέλμα σας είναι στη σωστή θέση για να ξεκινήσετε, όταν το πιο πλατύ μέρος του βρίσκεται πάνω από τον άξονα του πεντάλ.



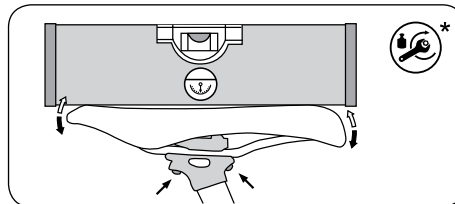
Όταν οδηγείτε ποδήλατο με πεντάλ χωρίς κλιπ, οι πλάκες των πεντάλ θα πρέπει να ρυθμιστούν έτσι ώστε να διασφαλίζουν τη θέση αυτή. Με τον τρόπο αυτό αποτρέπεται τυχόν ζημιά στο μυοσκελετικό σας σύστημα και διασφαλίζεται η μέγιστη μεταφορά της δύναμης.



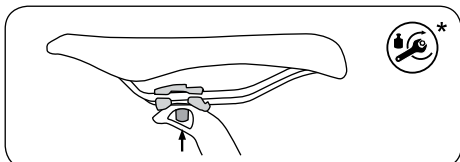
Τα παιδιά και τα άτομα που δεν αισθάνονται ασφαλή με τη οδήγηση ενός ποδηλάτου θα πρέπει να είναι σε θέση να ακουμπούν στο έδαφος με τη μύτη του ποδιού τους. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος πτώσης και σοβαρών τραυματισμών.

Ρύθμιση της γωνίας της σέλας

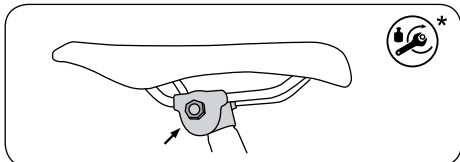
Αφού έχετε ρυθμίσει το ύψος της σέλας, πρέπει να ελέγξετε εάν η γωνία της σέλας είναι σωστή. Γενικά, η επάνω επιφάνεια της σέλας θα πρέπει να είναι οριζόντια. Αυτό μπορείτε να το ρυθμίσετε ξεσφίγγοντας τα μπουλόνια σύσφιξης στο στήριγμα της σέλας.



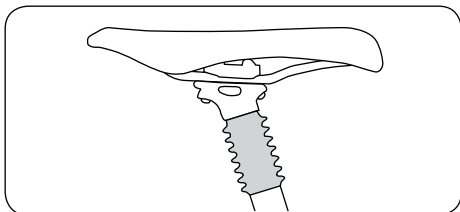
Πατενταρισμένο στήριγμα σέλας με προσαρτητή με δύο βίδες



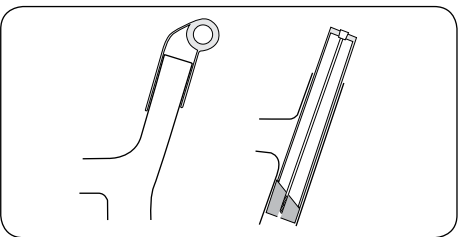
Πατενταρισμένο στήριγμα σέλας με προσάρτηση με μία βίδα



Προσάρτηση με σφικτικές σέλας



Λαιμοί σέλας με ανάρτηση:



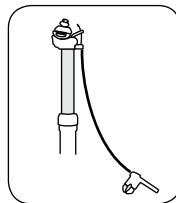
Ενσωματωμένο στήριγμα σέλας

Εάν το ποδήλατό σας είναι εξοπλισμένο με τη λεγόμενη ενσωματωμένη διάταξη: για τη λειτουργία και ρύθμιση του ενσωματωμένου λαιμού σέλας, διαβάστε τις εσωκλειόμενες οδηγίες που παρέχονται από τον αντίστοιχο κατασκευαστή.



Προτού αρχίσετε να οδηγείτε το ποδήλατο, δοκιμάστε για να δείτε εάν ο λαιμός της σέλας και η σέλα είναι στερεωμένα. Για να το κάνετε αυτό, πιάστε τη σέλα στο μπροστινό και στο πίσω μέρος και προσπαθήστε να τη στρέψετε. Δεν θα πρέπει να κινείται.

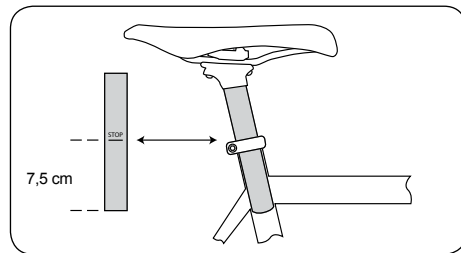
Εάν έχετε ποδήλατο βουνού εξοπλισμένο με τηλεσκοπικό στήριγμα σέλας, φροντίστε να διαβάσετε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή, προτού το χρησιμοποιήσετε.



Φροντίστε να διαβάσετε το εγχειρίδιο οδηγιών από τον αντίστοιχο κατασκευαστή, για τη ρύθμιση και τον χειρισμό των στηριγμάτων σέλας με ανάρτηση/τηλεσκοπικό μήκος.



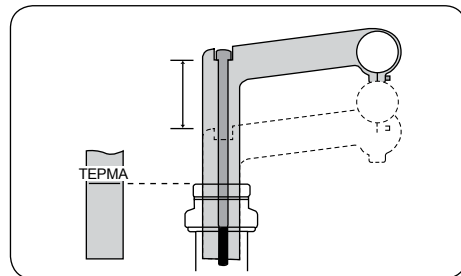
Κατά τη ρύθμιση του ύψους της σέλας, ποτέ μην τραβάτε το στήριγμα της σέλας πιο πάνω από το μέγιστο μήκος επέκτασης που υποδεικνύεται! Εάν ο σωλήνας δεν έχει σήμανση για το μέγιστο μήκος, τότε πρέπει να αφήσετε ένα ελάχιστο μήκος εισαγωγής 7,5 cm.



Ρύθμιση της θέσης της μπάρας τιμονιού / του λαιμού

Διάφοροι τύποι λαιμού χρησιμοποιούνται στα ποδήλατα:

Λαιμός με σπείρωμα

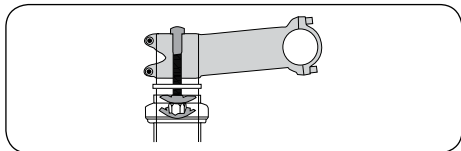


Το ύψος μπορεί να ρυθμιστεί



Με την αλλαγή της θέσης του λαιμού, αλλάζει επίσης και η θέση της μπάρας του τιμονιού. Θα πρέπει πάντα να είστε σε θέση να φθάσετε με ασφάλεια και να χρησιμοποιήσετε τις λαβές και τα χειριστήρια. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλώδια και οι γραμμές έχουν αρκετό μήκος ώστε να μπορείτε να στρέψετε την μπάρα του τιμονιού με κάθε δυνατό τρόπο.

Λαιμός χωρίς σπειρώμα



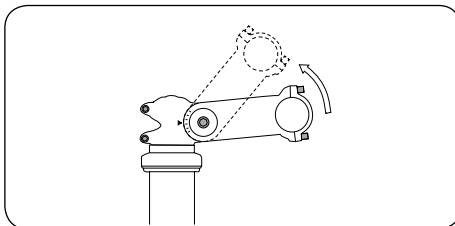
Η μεταβολή του ύψους μπορεί να γίνει ως εξής:

- Αντικατάσταση του αποστάτη που βρίσκεται κάτω ή πάνω από τον λαιμό
- Περιστροφή του λαιμού
- Αντικατάσταση του λαιμού



Αυτό θα πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο αντιπρόσωπο

Ρυθμιζόμενος λαιμός



Η κλίση του λαιμού μπορεί να ρυθμιστεί



Για αναλυτικές πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή. Η λειτουργικότητα και η σταθερή τοποθέτηση των μερών της ανάρτησης είναι ζωτικής σημασίας για την ασφάλειά σας!



Μπορείτε να οδηγήσετε ένα ποδήλατο BMX σε όρθια θέση. Ρωτήστε τον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο σχετικά με τη θέση οδήγησης που είναι κατάλληλη για εσάς.

Ρύθμιση των μανετών φρένων

Ρυθμίστε το λεβιέ του φρένου έτσι ώστε να μπορείτε να το πιάσετε με ασφάλεια και να φρενάρετε χωρίς κόπο. Εξοικειωθείτε με την κατανομή του λεβιέ φρένων στο πίσω και στο μπροστινό φρένο.

Κάποια φρένα είναι εξοπλισμένα με περιοριστές δύναμης φρένου ("ρυθμιστές"). Αυτά τα εξαρτήματα προορίζονται για την αποφυγή του υπερβολικού φρεναρίσματος και του επικίνδυνου μπλοκαρίσματος των τροχών.



Η δύναμη φρεναρίσματος μπορεί να αυξηθεί ξαφνικά, όταν πατήσετε το λεβιέ του φρένου πολύ δυνατά ή στο τέλος της κίνησης του λεβιέ!

Εξοικειωθείτε με αυτή την ανομοιόμορφη δράση φρεναρίσματος. Ανατρέξτε στις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή και ζητήστε επεξηγήσεις.



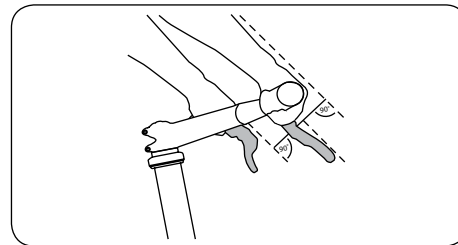
Τα λεβιέ των φρένων πρέπει να ρυθμιστούν έτσι, ώστε τα χέρια σας να μπορούν να τα πιάνουν με ασφάλεια και άνεση, ως μια ευθεία επέκταση των βραχιόνων σας.



Ελέγξτε τη θέση των λεβιέ των φρένων πριν από την πρώτη οδήγηση.

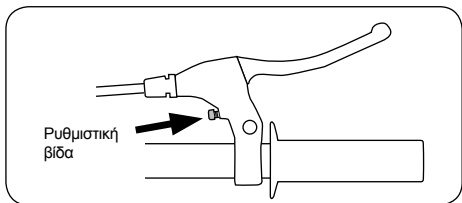
Σε σασμάν πίσω κέντρου με κόντρα, το δεξιό λεβιέ φρένου στο τιμόνι αντιστοιχεί γενικά στο μπροστινό φρένο. Σε σασμάν εξωτερικών ταχυτήτων, αυτό το λεβιέ φρένου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

Εάν θέλετε να αλλάξετε τις θέσεις των λεβιέ φρένων μεταξύ τους στο τιμόνι, απευθυνθείτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο για την εργασία αυτή.

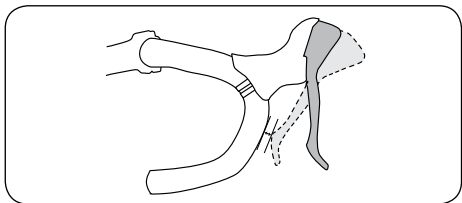
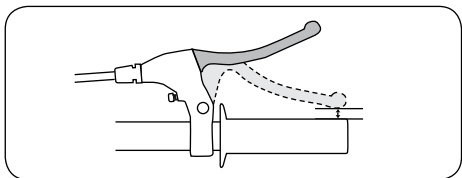


Προκειμένου τα άτομα με μικρότερα χέρια να πιάνουν με ασφάλεια τα φρένα, οι μανέτες μπορούν να ρυθμιστούν ώστε να βρίσκονται πιο κοντά στην μπάρα του τιμονιού, με τη χρήση μιας ρυθμιστικής βίδας (βρίσκεται στο κολάρο της μανέτας).

Σε ορισμένα μοντέλα, μπορείτε να φέρετε τις μανέτες των φρένων πιο κοντά στην μπάρα του τιμονιού, χρησιμοποιώντας ειδικές συσκευές.



Ρυθμίστε την τάνση του καλωδίου με τέτοιο τρόπο, ώστε οι μανέτες των φρένων να μην ακουμπούν στη λαβή του τιμονιού, ακόμη και όταν πιέζονται μέχρι το τέλος της διαδρομής τους.



Πίσω φρένα κόντρα

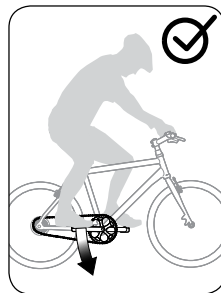
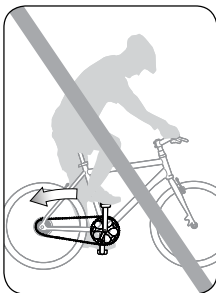
Εάν το ποδήλατό σας διαθέτει πίσω φρένα κόντρα, μπορείτε να φρενάρετε ωθώντας τα πεντάλ προς τα πίσω αντί για εμπρός. Αυτό σημαίνει ότι το ποδήλατό σας δεν θα κινείται με ελεύθερο και δεν θα μπορείτε να περιστρέψετε τα πεντάλ ελεύθερα προς τα πίσω, όπως σε διαφορετική περίπτωση.



Ο πιο ασφαλής τρόπος φρεναρίσματος με τα πίσω φρένα κόντρα είναι με τον άξονα των πεντάλ οριζόντιο. Εάν το ένα πεντάλ βρίσκεται επάνω και το άλλο κάτω, η μικρή απόδοση δύναμης που παράγεται δεν μπορεί να οδηγήσει σε αποτελεσματικό φρενάρισμα!



Η αποτελεσματικότητα των πίσω φρένων κόντρα μπορεί να υποβαθμιστεί σημαντικά σε μεγάλες πλαγιές! Αυτό το σύστημα φρένων μπορεί να ζεσταθεί υπερβολικά από το συνεχές φρενάρισμα. Θα πρέπει επίσης να χρησιμοποιήσετε το μπροστινό φρένο για να επιβραδύνετε σε μεγάλες πλαγιές. Δοκιμάστε να αφήσετε τα πίσω φρένα κόντρα να κρυώσουν και μην τα αγγίζετε.



Παιδιά

Παιδικό ποδήλατο / τροχό εκμάθησης

Ως γονιός ή κηδεμόνας, εσείς έχετε την κύρια ευθύνη όταν το παιδί σας οδηγεί ποδήλατο και θέλει να οδηγήσει σε δημόσιο δρόμο!

- Αφιερώστε χρόνο για να συνοδεύσετε το παιδί στην πρώτη οδήγηση του ποδηλάτου σε ασφαλές και ήσυχο μέρος (πάρκο, γήπεδο).
- Εξηγήστε στο παιδί ότι θα πρέπει να οδηγεί το ποδήλατο φορώντας πάντα κράνος και ευδιάκριτα, φωτεινά ρούχα.
- Ρυθμίστε τη σέλα και το τιμόνι έτσι ώστε το παιδί να μπορεί να πατήσει τα πόδια του στο έδαφος, εάν χρειαστεί - είναι σημαντικό, η θέση της σέλας να είναι άνετη, ώστε το παιδί να μπορεί να ελέγξει σωστά το ποδήλατο.
- Εξηγήστε και εξασκηθείτε για τη χρήση του μπροστινού και του πίσω φρένου. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να εξασκηθείτε στη χρήση του πίσω φρένου κόντρα και να μάθετε πώς θα χρησιμοποιείτε το μπροστινό φρένο προσεκτικά.



Εάν χρησιμοποιείτε βοηθητικές ρόδες, φροντίστε να διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες συναρμολόγησης που δίνονται από τον κατασκευαστή. Οι βοηθητικές ρόδες πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένες, καθώς το παιδί βασίζεται στη στήριξη σε αυτές!

Εάν δεν είστε βέβαιοι για τη σωστή συναρμολόγηση των βοηθητικών τροχών, ζητήστε τη συμβουλή εξειδικευμένου αντιπροσώπου!

i Η χρήση των βοηθητικών τροχών μπορεί να βοηθήσει το παιδί ώστε να συνηθίσει την οδήγηση του ποδηλάτου. Αποτρέπει τις πτώσεις και βοηθά το παιδί να αισθάνεται πιο ασφαλές. Ωστόσο, πρώτα το παιδί συνηθίζει στην οδήγηση με αυτό το "τρικυκλο" ποδηλάτο. Δεν μαθαίνει να κρατά την ισορροπία του και να κάνει τους απαραίτητους ελιγμούς. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν αφαιρέσετε τις βοηθητικές ρόδες για πρώτη φορά. Θα είναι κάτι καινούργιο για το παιδί και πρέπει να μάθει αυτήν τη νέα δεξιότητα.

Μεταφορά τρέιλερ παιδικού ποδηλάτου

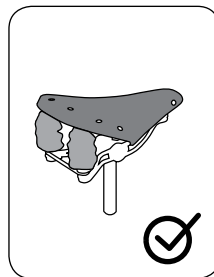
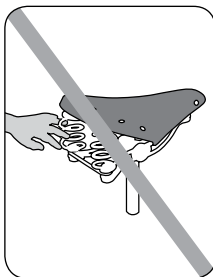
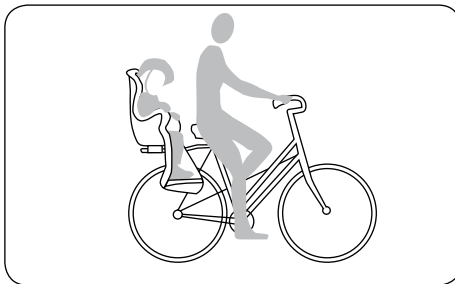
- Να χρησιμοποιείτε μόνο ασφαλή, πιστοποιημένα καθίσματα για παιδιά!
- Το παιδί πρέπει να φορά κράνος, τα πόδια του πρέπει να βρίσκονται σε απόσταση και προστατευμένα από πιθανή επαφή με κινούμενα μέρη, όπως είναι οι ακτίνες.
- Ένα παιδικό κάθισμα αλλάζει τον τρόπο συμπεριφοράς του ποδηλάτου σας κατά την οδήγηση. Θα πρέπει να έχετε υπόψη τις μεγαλύτερες αποστάσεις φρεναρίσματος και το πιο ασταθές τιμόνι. Εξασκηθείτε στην οδήγηση με παιδικό κάθισμα, σε μια ασφαλή περιοχή, προτού κινηθείτε σε δημόσιο δρόμο.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του καθίσματος.



Να εγκαθιστάτε παιδικό κάθισμα μόνο σε ποδήλατα που είναι κατάλληλα για αυτόν τον τύπο εξοπλισμού.

Οι σκελετοί και τα εξαρτήματα από ανθρακόνημα δεν επιτρέπεται να φέρουν παιδικά καθίσματα!

Ποτέ μην προσαρτάτε ένα παιδικό κάθισμα στο στήριγμα της σέλας! Τυλίξτε και προστατεύστε όλα τα μέρη της ανάρτησης και τα κινούμενα μέρη στη σέλα και το στήριγμα της σέλας. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος παγίδευσης των δάχτυλων του παιδιού σε οποιοδήποτε σημείο! Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό!



Μάθετε τους νομικούς κανονισμούς που σχετίζονται με την ηλικία του παιδιού και του ποδηλάτη.



Εάν μαζί με το ποδήλατό σας έχει παραδοθεί πρόσθετος εξοπλισμός, ο οποίος δεν έχει προ-συναρμολογηθεί, φροντίστε να διαβάσετε τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Σχετικά με τα τρέιλερ παιδικού ποδηλάτου:

- Συστήνεται να μην κάνετε συμβιβασμούς στην ποιότητα των τρέιλερ παιδικού ποδηλάτου!
- Να εγκαθιστάτε παιδικό τρέιλερ μόνο σε ποδήλατα που είναι κατάλληλα για αυτόν τον τύπο εξοπλισμού.
- Ένα τρέιλερ παιδικού ποδηλάτου εύκολα μπορεί να παραβλεφθεί στην κυκλοφορία στον δρόμο. Να χρησιμοποιείτε χρωματιστές σημαίες και εγκεκριμένο φωτισμό ώστε να διασφαλίσετε ότι θα είναι σαφώς ορατό. Ρωτήστε τον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο για αξεσουάρ ασφαλείας!
- Θα πρέπει να έχετε υπόψη ότι με ένα τρέιλερ, το όχημά σας θα έχει πολύ μεγαλύτερο μήκος από αυτό που έχετε συνηθίσει. Ένα ποδήλατο με τρέιλερ συμπεριφέρεται επίσης διαφορετικά στις στροφές σε σύγκριση με ένα χωρίς τρέιλερ. Θα πρέπει να το συνηθίσετε αυτό προτού κινηθείτε σε δημόσιο δρόμο. Δοκιμάστε πρώτα με ένα κενό τρέιλερ σε ασφαλή περιοχή, χωρίς κίνηση, προτού κινηθείτε στον δημόσιο δρόμο.

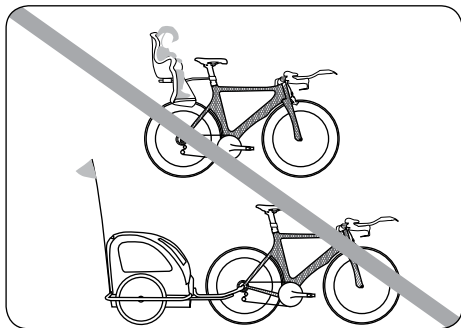
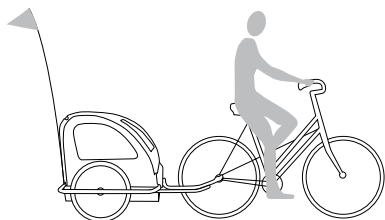


Ελέγξτε εάν οι κατασκευαστές των τρέιλερ καθορίζουν κάποιο μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ή ταχύτητα. Θα πρέπει να τηρείτε τις τιμές αυτές. Παιδιά ηλικίας κάτω των 16 ετών δεν επιτρέπεται από τον νόμο να οδηγούν ποδήλατο με τρέιλερ.



Τα ποδήλατα πλήρους ανάρτησης (full suspension) δεν είναι κατάλληλα για χρήση μαζί με τρέιλερ και παιδικό ποδήλατο-τρέιλερ.

Τα έδρανα και τα προσαρτήματα δεν έχουν σχεδιαστεί για να αντέχουν σε αυτό το είδος της δύναμης. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να οδηγήσει σε σημαντική φθορά και θραύσεις, με σοβαρές συνέπειες.



ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Τα σχήματα των σκελετών διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο και τη λειτουργία του ποδηλάτου. Οι σύγχρονοι σκελετοί είναι κατασκευασμένοι από διάφορα υλικά, π.χ. χάλυβας, κράματα αλουμινίου ή ανθρακονήματα.



Σε περίπτωση κλοπής, το ποδήλατο μπορεί να αναγνωριστεί από τον αριθμό πλαισίου του. Θα πρέπει να έχετε σημειώσει τον πλήρη αριθμό στη σωστή σειρά. Διαφορετικά δεν θα είναι δυνατή η μονοσήμαντη αναγνώριση.

Στην τεκμηρίωση που έχετε λάβει από τον αντιπρόσωπο με την αγορά του ποδηλάτου σας, υπάρχει επίσης μια ενότητα όπου εισάγεται ο αριθμός πλαισίου.

Ο αριθμός του πλαισίου μπορεί επίσης να είναι χαραγμένος σε διάφορα μέρη του σκελετού. Συχνά βρίσκεται στον σωλήνα της σέλας, στο νύχι του σκελετού ή κάτω από το κιβώτιο μεσαίας τριβής.



Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να οδηγείτε το ποδήλατο εάν έχει λυγισμένο ή σπασμένο σκελετό. Ποτέ μην επιχειρείτε να επιδιορθώσετε μόνοι σας κατεστραμμένα μέρη. Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ατυχημάτων. Τα ελαττωματικά μέρη θα πρέπει να αντικαθίστανται από εξειδικευμένο αντιπρόσωπο. Μπορείτε να οδηγήσετε ξανά το ποδήλατό σας μόνο όταν αυτά έχουν εγκατασταθεί.

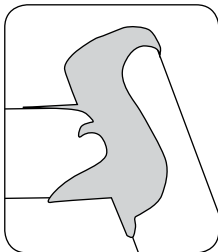
Τυχόν ζημιές στον σκελετό ή άλλα μέρη μπορούν να οδηγήσουν σε ατυχήματα. Εάν το ποδήλατό σας δεν κινείται απρόσκοπτα σε ευθεία γραμμή, αυτό μπορεί να οφείλεται σε λυγισμένο σκελετό ή πιρούνι. Απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του σκελετού και του πιρουνιού και, εάν χρειάζεται, για την ευθυγράμμιση του ποδηλάτου σας.

Χαλαρά αξεσουάρ

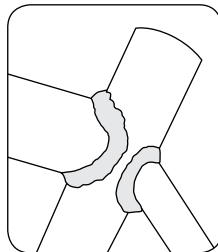


Πρέπει πάντα να τοποθετείτε τα περικλιόμενα εξαρτήματα, σύμφωνα με τις οδηγίες. Πρέπει να διασφαλίσετε ότι οι βιδωτές συνδέσεις έχουν σφίξει με τη σωστή ροπή (βλ. σελίδα 36 "Ροπές για βιδωτές συνδέσεις").

- Να χρησιμοποιείτε μόνο πρόσθετα εξαρτήματα που ικανοποιούν τις απαιτήσεις των ισχύοντων νομικών οδηγιών και των κανονισμών οδικής κυκλοφορίας.
- Η χρήση μη εγκεκριμένων εξαρτημάτων μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα ή πτώσεις με σοβαρές συνέπειες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια αξεσουάρ και πρόσθετα εξαρτήματα που ταιριάζουν στο δικό σας ποδήλατο.
- Συμβουλευθείτε κάποιον εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.



Κουμπωτός χάλυβινος σκελετός

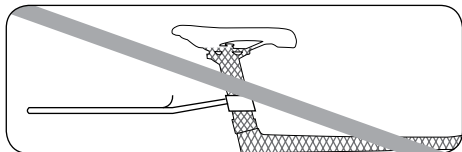


Συγκολλημένος αλουμινένιος σκελετός

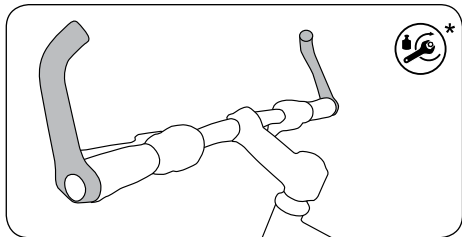
Χαλαρή σχάρα



Να εγκαθιστάτε παιδικό τρέιλερ μόνο σε ποδήλατα που είναι κατάλληλα για αυτόν τον τύπο εξοπλισμού. Να χρησιμοποιείτε μόνο τις ενδεικνυόμενες επιλογές στερέωσης. Ρωτήστε τον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο για το εάν και πώς μπορείτε να μεταφέρετε αποσκευές όταν έχετε σκελετό και εξαρτήματα κατασκευασμένα από ανθρακόνημα. Ποτέ μην προσαρτάτε σχάρα στο λαιμό σέλας! Δεν είναι σχεδιασμένο για τον σκοπό αυτό. Εάν αυτό το μέρος του ποδηλάτου υποβληθεί σε υπερβολικό βάρος με ένα πλαίσιο, ενδέχεται να προκληθούν ρωγμές στο στήριγμα της σέλας, καθώς και πτώσεις με σοβαρές συνέπειες!



Άκρα μπάρας



Τα άκρα της μπάρας πρέπει να είναι πάντα προσαρτημένα στις λαβές του τιμονιού με τη σωστή ροπή, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί πτώση. Προτού τοποθετήσετε τα άκρα της μπάρας, θα πρέπει να γνυρίζετε εάν αυτά έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή του τιμονιού, καθώς μόνο στην περίπτωση αυτή μπορούν να τοποθετηθούν.



Δεν μπορείτε να συνδυάσετε κάθε σκελετό και εξάρτημα κατασκευασμένο από ανθρακόνημα. Διαβάστε τα εγχειρίδια που παρέχονται από τους κατασκευαστές και ρωτήστε τον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.



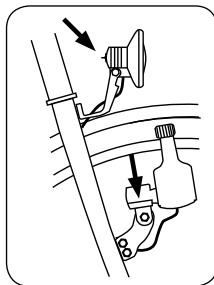
Προσαρτημένα αξεσουάρ

Αξεσουάρ / Συντήρηση / Ανταλλακτικά

Σύστημα φώτων

Τα παλαιά δυναμό ενεργοποιούνται συνήθως με την πίεση από το πάνω μέρος.

Οι διακόπτες για τα δυναμό του μπροστινού κέντρου βρίσκονται στο πίσω μέρος του προβολέα ή σε κάποιο χειριστήριο στο τιμόνι. Το σύστημα φώτων ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται αυτόματα, εάν είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα.



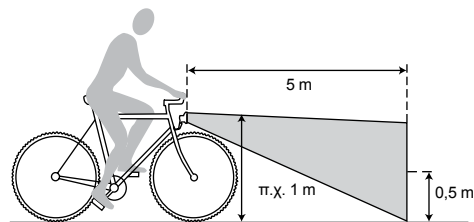
Διαβάστε τις οδηγίες λειτουργίας που παρέχονται μαζί με το σύστημα φώτων που διαθέτετε. Εάν κάποιο φως δεν λειτουργεί σωστά, συνήθως αυτό οφείλεται σε σπασμένο λαμπτήρα, στα συμβατικά φώτα. Εάν πιστεύετε ότι μπορείτε να το κάνετε, ελέγξτε το μόνοι σας και αντικαταστήστε τον λαμπτήρα. Οι κατάλληλοι λαμπτήρες διατίθενται από τον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο. Δεν είναι εφικτή η αντικατάσταση του λαμπτήρα στα σύγχρονα φώτα LED.



Θα πρέπει να καθαρίζετε τους ανακλαστήρες και τα φώτα σε τακτικά διαστήματα. Για τον σκοπό αυτό μπορείτε να χρησιμοποιήσετε χλιαρό νερό μαζί με υγρό καθαριστικό ή υγρό πλυσίματος. Είναι επίσης σημαντικό να διατηρείτε τα σημεία επαφής σε καλή κατάσταση, χρησιμοποιώντας κατάλληλο λιπαντικό στρέι.



Ουσιαστικό για την ασφάλειά σας είναι να έχετε φώτα που λειτουργούν! Φροντίστε για τον έλεγχο και την επιδιόρθωσή τους από εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.



Σύστημα φωτισμού

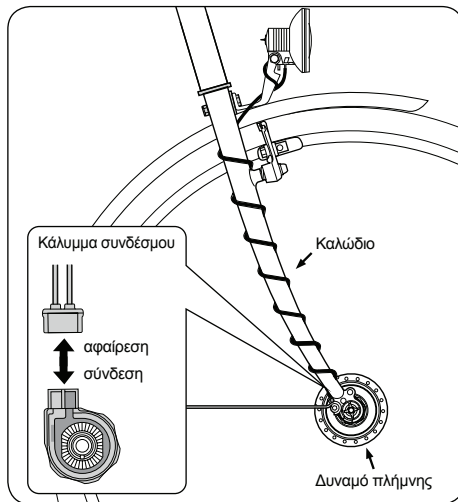
Ο τύπος των λαμπτήρων αντικατάστασης εξαρτάται από το σύστημα φωτισμού που είναι εγκατεστημένο στο ποδήλατό σας. Η παρακάτω λίστα παρέχει έναν οδηγό για την εύρεση του σωστού λαμπτήρα.

Χρησιμοποιούμενο σύστημα φωτισμού	Τεχνικές πληροφορίες για τα φώτα	
Μπροστινό φως	6 V	2,4 W
Μπροστινό φως αλογόνου	6 V	2,4 W
Πίσω φως	6 V	0,6 W
Πίσω φως με φως στάσης	6 V	0,6 W
Φωτισμός LED	LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν	
Δυναμό	6 V	3 W
Δυναμό μπροστινού κέντρου	6 V	3 W

Δυναμό

Το δυναμό δημιουργεί την απαραίτητη ηλεκτρική ενέργεια για τον μπροστινό προβολέα και τα πίσω φώτα.

Δυναμό μπροστινού κέντρου



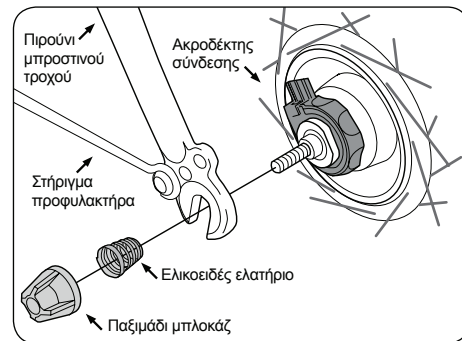
Εάν το ποδήλατό σας έχει δυναμό μπροστινού κέντρου, μπορείτε να το ενεργοποιήσετε και να το απενεργοποιήσετε εύκολα, στην πίσω πλευρά του μπροστινού προβολέα, με τον διακόπτη on/off. Το δυναμό ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται αυτόματα όταν το σύστημα φωτισμού του ποδήλατού σας διαθέτει αισθητήρα φωτός.



Προκειμένου να αφαιρέσετε τον μπροστινό τροχό, πρέπει πρώτα να αφαιρέσετε τον σύνδεσμο του καλωδίου φωτισμού.

Για να τοποθετήσετε ξανά το καλώδιο φωτισμού, ο ακροδέκτης σύνδεσης του Δυναμό μπροστινού κέντρου πρέπει να τοποθετηθεί στα δεξιά (στραμμένο προς τα εμπρός). Προσαρτήστε ξανά τις συνδέσεις

σωστά και ελέγξτε εάν τα φώτα λειτουργούν σωστά. Για να το κάνετε αυτό, στρέψτε τον μπροστινό τροχό και ελέγξτε εάν το φως ανάβει.



Πηγή: Shimano® techdocs

Αστοχία του συστήματος φωτισμού



Το σύστημα φωτισμού αποτελεί ένα βασικό μέρος και είναι ζωτικής σημασίας να διατηρείται σε καλή λειτουργική κατάσταση! Μετά από αστοχίες ή προσωρινά προβλήματα, θα πρέπει να αναθέτετε τον έλεγχο και την επιδιόρθωση σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο!



Να καθαρίζετε τους ανακλαστήρες και τους προβολείς του συστήματος φωτισμού σε τακτά διαστήματα! Για τον σκοπό αυτό χρησιμοποιήστε χλιαρό νερό και καθαριστικό υγρό. Να διατηρείτε τα σημεία επαφής καθαρά και αγωγίμα, χρησιμοποιώντας κατάλληλο συντηρητικό λάδι!

Το ποδήλατό σας είναι εξοπλισμένο με σύγχρονη τεχνολογία φωτισμού. Εκτός από τις συμβατικές δυνατότητες, προσφέρει επίσης λειτουργ-

γίες ασφάλειας, όπως είναι το φως στάσης. Αυτό σημαίνει ότι εάν είστε στάσιμοι τη νύχτα, π.χ. σε ένα φανάρι, θα εξακολουθείτε να είστε ορατοί από τους άλλους οδηγούς.

Ομοίως, κάποια μοντέλα είναι εξοπλισμένα με νέα σχεδιασμένα φώτα πορείας ημέρας. Αυτά τροφοδοτούνται από διάφορες πηγές ενέργειας, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συγκεκριμένου συστήματος.

Προφυλακτήρας

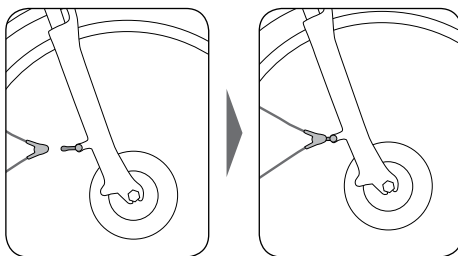
Οι προφυλακτήρες στερεώνονται σωστά στη θέση τους με ειδικά άγκιστρα. Εάν το εσωτερικό του προφυλακτήρα είναι παράλληλο προς το ελαστικό, σχηματίζοντας ένα δακτυλιοειδές σχήμα, τότε τα άγκιστρα έχουν τοποθετηθεί σωστά. Κατά τη διάρκεια της κανονικής χρήσης, ο προφυλακτήρας δεν θα πρέπει να είναι χαλαρός. Για την περίπτωση όπου ένα αντικείμενο πιαστεί ανάμεσα τον προφυλακτήρα και το ελαστικό, ο προφυλακτήρας έχει τοποθετηθεί με έναν σύνδεσμο στερέωσης ασφαλείας. Αυτός απελευθερώνει τον προφυλακτήρα από τη βάση του ώστε να αποτραπεί τυχόν πτώση.

i Πρέπει να σταματήσετε αμέσως, εάν κάποιο ξένο σώμα παγιδευτεί ανάμεσα στο ελαστικό και τον προφυλακτήρα. Πρέπει να αφαιρέσετε το ξένο σώμα προτού συνεχίσετε την οδήγηση. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος πτώσης και πρόκλησης σοβαρών τραυματισμών.

i Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να συνεχίσετε την οδήγηση με χαλαρό άγκιστρο προφυλακτήρα, καθώς αυτό μπορεί να σφηνώσει στον τροχό και να προκαλέσει εμπλοκή.

Τυχόν κατεστραμμένοι προφυλακτήρες θα πρέπει να αντικαθίστανται από εξειδικευμένο αντιπρόσωπο, προτού οδηγήσετε ξανά. Επιπλέον, θα πρέπει να ελέγχετε τακτικά εάν τα άγκιστρα είναι καλά στερεωμένα στους συνδέσμους ασφαλείας

Εκ νέου ασφάλιση ενός συνδέσμου ασφαλείας



Το διάγραμμα δείχνει ένα άγκιστρο προσαρτημένο με πλαστικό συνδετήρα.

- Ο συνδετήρας αυτός είναι ασφαλισμένος μέσα στο στηρίγμα στο πιρουνί.
- Οι προφυλακτήρες ευθυγραμμίζονται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην έρχονται σε επαφή με τα ελαστικά.

Σχάρα



Η μεταφορά αποσκευών μεταβάλλει τη συμπεριφορά του ποδηλάτου σας. Συγκεκριμένα, αυξάνει την απόσταση φρεναρίσματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς. Θα πρέπει να προσαρμόσετε το στυλ οδήγησής σας ανάλογα, δηλαδή να φρενάρετε πιο νωρίς και να αντισταθμίσετε το τιμόνι που γίνεται πιο βαρύ. Να μεταφέρετε αποσκευές μόνο πάνω σε σχάρες που προορίζονται για τον σκοπό αυτό! Ποτέ μην προσαρτάτε σχάρα

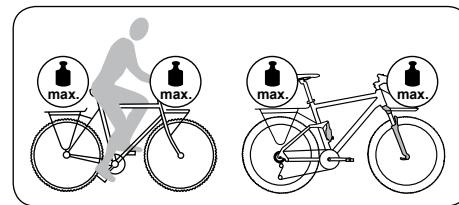
στο λαιμό σέλας! Δεν είναι σχεδιασμένο για τον σκοπό αυτό. Εάν αυτό το μέρος του ποδηλάτου υποβληθεί σε υπερβολικό βάρος με μια σχάρα, ενδέχεται να προκληθούν ρωγμές στο λαιμό της σέλας, καθώς και πτώσεις με σοβαρές συνέπειες!

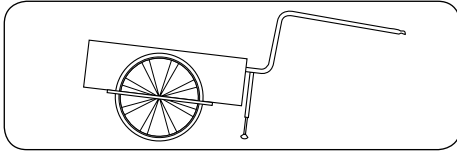
- Παιδικά καθίσματα θα πρέπει να τοποθετούνται πάνω στις σχάρες αποσκευών, μόνο εάν διαθέτουν τα κατάλληλα στηρίγματα και εάν οι κατασκευαστές το επιτρέπουν.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν μπορεί να πιαστεί τίποτα στις ακτίνες και στους τροχούς καθώς περιτρέφονται.

i Εάν οδηγείτε με αποσκευή, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του ποδηλάτου (βλ. σελίδα ε5). Πληροφορίες σχετικά με τη δυνατότητα βάρους της σχάρας δίνονται επίσης εδώ.

Μπροστινή σχάρα

i Οι μπροστινές σχάρες προσαρτώνται στον μπροστινό άξονα ή στο μπροστινό πιρουνί. Οι μπροστινές σχάρες επηρεάζουν σημαντικά τη συμπεριφορά του ποδηλάτου! Φροντίστε να εξασκηθείτε σε μια ασφαλή περιοχή, προτού οδηγήσετε με φορτωμένο η μπροστινή σχάρα για πρώτη φορά!





Μάθετε εάν το ποδήλατό σας είναι εγκεκριμένο για οδήγηση με τρέιλερ. Ο τοπικός σας εξειδικευμένος αντιπρόσωπος θα πρέπει να έχει καταχωρίσει τις σχετικές πληροφορίες στην τεκμηρίωση παράδοσης.

Να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα τρέιλερ. Αυτά μπορούν να αναγνωριστούν, για παράδειγμα, από ένα σήμα GS. Συμβουλευθείτε τον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο και αναθέστε σε αυτόν την συναρμολόγηση του απαιτούμενου ζευκτῆρα.

Θα πρέπει να έχετε υπόψη ότι με ένα τρέιλερ, το όχημά σας θα έχει πολύ μεγαλύτερο μήκος από αυτό που έχετε συνηθίσει. Ένα ποδήλατο με τρέιλερ συμπεριφέρεται επίσης διαφορετικά στις στροφές σε σύγκριση με ένα χωρίς τρέιλερ. Θα πρέπει να το συνηθίσετε αυτό προτού κινηθείτε σε δημόσιο δρόμο. Δοκιμάστε πρώτα με ένα κενό τρέιλερ σε ασφαλή περιοχή, χωρίς κίνηση, προτού κινηθείτε στον δημόσιο δρόμο.



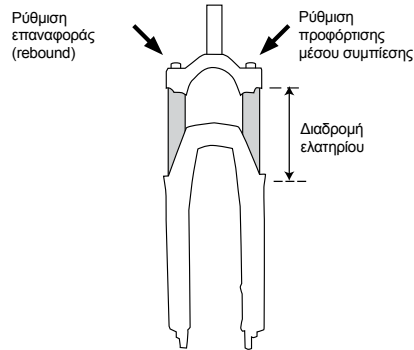
Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης που παρέχονται από τον κατασκευαστή, οι οποίες συχνά περιέχουν σημαντικές πληροφορίες σχετικά με την οδήγηση με τρέιλερ. Ανατρέξτε στον σχετικό ιστότοπο.

Ελέγξτε εάν οι κατασκευαστές των τρέιλερ καθορίζουν κάποιο μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ή ταχύτητα. Θα πρέπει να τηρείτε τις τιμές αυτές. Παιδιά ηλικίας κάτω των 16 ετών δεν επιτρέπεται από τον νόμο να οδηγούν ποδήλατο με τρέιλερ.

Ανάρτηση

Τα στοιχεία ανάρτησης στο ποδήλατο πρέπει να είναι προσαρμοσμένα στο βάρος του αναβάτη και τον τύπο χρήσης. Η εργασία αυτή απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία και θα πρέπει να εκτελείται μόνο σε συνεργασία με τον τοπικό σας εξειδικευμένο έμπορο. Διαβάστε προσεκτικά τις συνημμένες οδηγίες που αφορούν στις αναρτήσεις του ποδηλάτου σας.

Ένα τυπικό πιρούνι ανάρτησης μπορεί να είναι ως εξής:



Το πιρούνι της ανάρτησης πρέπει να ρυθμιστεί σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του πιρουνιού. Γενικά, το πιρούνι θα πρέπει να επιδεικνύει σημαντική κίνηση κατά την οδήγηση σε ανώμαλο έδαφος, αλλά δεν θα πρέπει να "χτυπάει", δηλαδή να τερματίζει τη διαδρομή του.

Μια κατάλληλη βασική ρύθμιση θα ήταν, η ανάρτηση να ωθείται στο 10 - 15% (cross country, για ανώμαλο έδαφος), 15 - 20% (touring, μεγάλων αποστάσεων) ή 25 - 33% (enduro, freeride - ελεύθερης οδήγησης, downhill - κατάβασης) της δια-

δρομής του ελατηρίου, όταν ο αναβάτης κάθετα κανονικά πάνω στο ποδήλατο.

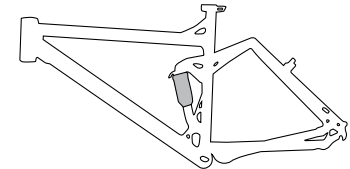


Τα πιρούνια με ανάρτηση μπορούν να λειτουργούν αποτελεσματικά μόνο εάν καθαρίζονται τακτικά. Για τον σκοπό αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιείται ειδικό καθαριστικό μέσο ή χλιαρό νερό μαζί με υγρό πλυσίματος. Οι εξειδικευμένοι αντιπρόσωποι διαθέτουν επίσης κατάλληλο λιπαντικό στρέι για την τακτική λίπανση της ανάρτησής σας, τόσο μετά από κάθε καθαρισμό όσο και για κάθε άλλη περίπτωση. Το ίδιο ισχύει και για την ανάρτηση του λαιμού σέλας.



Οι περισσότεροι λαιμοί σέλας με ανάρτηση μπορούν να προσαρμοστούν στο βάρος του οδηγού. Ωστόσο, στις περισσότερες περιπτώσεις, για να γίνει αυτό θα πρέπει πρώτα ο λαιμός της σέλας να εξαχθεί από τον σκελετό. Προτού εκτελέσετε την εργασία αυτή, απευθυνθείτε στον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.

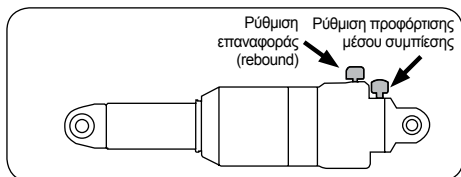
Σκελετοί ανάρτησης και άλλα στοιχεία που σχετίζονται με την ανάρτηση



Τοποθετείται με περιστρεφόμενο σύνδεσμο πάνω στο πίσω μέρος του σκελετού, με ανάρτηση ελατηρίου και απόσβεση από αμορτισέρ.

Τα αμορτισέρ βασίζονται σε ένα μεταλλικό ελατήριο ή σε αεροθάλαμο. Η λειτουργία απόσβεσης που ελέγχει την ταχύτητα κατά τη διάρκεια της συμπίεσης και της απελευθέρωσης μπορεί να προσαρμοστεί στα υψηλής ποιότητας αμορτισέρ.

Το πίσω αμορτισέρ μπορεί να έχει την εξής μορφή:



Για αναλυτικές πληροφορίες διαβάστε τις συνημμένες οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή.



Αποφύγετε να πλύνετε το ποδήλατό σας με καθαριστικό υψηλής πίεσης, καθώς το καθαριστικό υγρό μπορεί να διεισδύσει στις στεγανοποιημένες περιοχές λόγω της υψηλής πίεσης και, τελικά, να τις καταστρέψει.

Τα ολισθαίνοντα έμβολα και τα παρεμβύσματα του αμορτισέρ θα πρέπει να καθαρίζονται προσεκτικά με ένα καθαρό πανί, στο πλαίσιο της τακτικής ρουτίνας καθαρισμού του ποδηλάτου. Το λιπαντικό σπρέι πάνω στην επιφάνεια κύλισης των αμορτισέρ και των παρεμβυσμάτων βοηθά στη διατήρηση της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος. Ειδικό λιπαντικό σπρέι διατίθεται συγκεκριμένα για τον σκοπό αυτό, π.χ. από την **Brnoox®**.

Θα πρέπει να ελέγχετε τακτικά τους συνδέσμους του πίσω πιρουνιού για τυχόν τζόγο. Πιάστε τον σκελετό σταθερά και προσπαθήστε να μετακινήσετε τον πίσω τροχό προς το πλάι. Μπορείτε επίσης να ελέγξετε για τυχόν τζόγο το προσάρ-

τημα του αμορτισέρ, ανασηκώνοντας γρήγορα τον πίσω τροχό και αφήνοντάς τον να πέσει. Εάν α) προσέξετε τζόγο σε οποιοδήποτε σημείο ή β) ακούτε κροτάλισμα, θα πρέπει να αναθέσετε άμεσα τον έλεγχο του ποδηλάτου σας σε εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.

Μην οδηγήσετε το ποδήλατο εάν δεν επιδιορθωθεί.



Η λειτουργικότητα και η σταθερή πρόσάρτηση των ελατηριωτών στοιχείων είναι βασικές για την ασφάλειά σας! Θα πρέπει να καθαρίζετε και να ελέγχετε το ποδήλατο πλήρους ανάρτησης σε τακτά διαστήματα! Χλιαρό νερό με λίγο υγρό πλυσίματος ή ελαφρύ καθαριστικό μέσο είναι κατάλληλα για τον καθαρισμό αυτού του μέρους του ποδηλάτου.



Σφίξτε όλες τις βίδες στη συνιστώμενη ροπή. Διαφορετικά, οι βίδες ενδέχεται να σπάσουν και τα εξαρτήματα να πέσουν (βλ. σελίδα 36).



Τα ποδήλατα πλήρους ανάρτησης (full suspension) δεν είναι κατάλληλα για χρήση μαζί με τρέιλερ και παιδικό ποδήλατο-τρέιλερ.

Τα έδρανα και τα προσαρτήματα δεν έχουν σχεδιαστεί για να αντέχουν σε αυτό το είδος της δύναμης. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να οδηγήσει σε σημαντική φθορά και θραύσεις, με σοβαρές συνέπειες.



Εάν έχετε σκελετό πλήρους ανάρτησης με κοινό σωλήνα σέλας, ανοικτό στο κάτω μέρος, ο λαιμός της σέλας μπορεί να χαμηλώσει μόνο έως το σημείο στο οποίο δεν έρχεται σε επαφή με το ελατηριωτό στοιχείο, κατά την πλήρη διαδρομή του.

Συντήρηση/διατήρηση



Θα πρέπει να αναθέτετε τον έλεγχο του ποδηλάτου σας τακτικά σε εξειδικευμένο αντιπρόσωπο. Οι ειδικοί αυτοί μπορούν να προσδιορίσουν τυχόν κατεστραμμένα και φθαρμένα μέρη και είναι σε θέση να σας συμβουλεύσουν για την επιλογή των ανταλλακτικών. Αποφύγετε να επιδιορθώσετε βασικά μέρη μόνοι σας (σκελετός, πιρουνί, χειρολαβές τιμονιού, λαιμός τιμονιού, ποτήρια πιρουνιού, φρένα, φώτα).



Όπως συμβαίνει με όλα τα μηχανικά μέρη, στα ποδήλατα παρουσιάζεται φθορά και βαριά χρήση. Λόγω της βαριάς χρήσης, τα διάφορα υλικά και εξαρτήματα μπορούν να αντιδρούν στη φθορά με διαφορετικό τρόπο. Εάν κάποιο εξάρτημα χρησιμοποιείται για περισσότερο διάστημα από το σχεδιασμένο, μπορεί να σταματήσει ξαφνικά να λειτουργεί και πιθανώς να οδηγήσει σε τραυματισμό ή να προκαλέσει πρόσθετη ζημιά. Οποιοδήποτε είδος σχισίματος, διάτρησης ή αποχρωματισμού εμφανιστεί σε μια περιοχή που έχει χρησιμοποιηθεί σε μεγάλο βαθμό, υποδεικνύει ότι η χρήση του συγκεκριμένου εξαρτήματος έχει φθάσει στο όριο του που το εξάρτημα θα πρέπει να αντικατασταθεί.



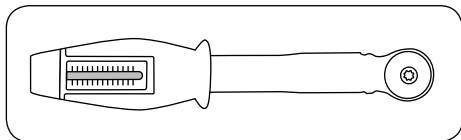
Βίδες και ροπόκλειδο

Όταν εργάζεστε στο ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες έχουν σφιχθεί στη σωστή ροπή. Η απαιτούμενη ροπή αναγράφεται στα περισσότερα εξαρτήματα που έχουν βιδωτή σύνδεση.

Η τιμή αυτή δίνεται σε Newton metres (Nm) και η συγκεκριμένη εργασία θα πρέπει να εκτελείται με ροπόκλειδο. Το καλύτερο είδος ροπόκλειδου για τον σκοπό αυτό είναι το ροπόκλειδο με χαρακτηρι-

στικό ήχο όταν επιτυγχάνεται η προδιαγεγραμμένη ροπή. Διαφορετικά, οι βίδες μπορεί να σπάσουν. Εάν δεν έχετε ροπόκλειδο, θα πρέπει να αναθέσετε την εργασία αυτή σε εξειδικευμένο αντιπρόσωπο!

Στη σελίδα 36 δίνεται ένας πίνακας με τις πιο σημαντικές τιμές ροπής για τις βιδωτές συνδέσεις.



Ροπόκλειδα

Αλυσίδα

Για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής λειτουργίας της, η αλυσίδα πρέπει να καθαρίζεται και να λιπαίνεται τακτικά (βλ. σελίδα 35). Η βρωμιά μπορεί να αφαιρεθεί κατά το πλύσιμο του ποδηλάτου. Διαφορετικά, μπορείτε να καθαρίσετε την αλυσίδα τριβώντας την με ένα πανί με λίγο λάδι. Όταν η αλυσίδα είναι καθαρή, θα πρέπει να λιπανθεί στους συνδέσμους με κατάλληλο λιπαντικό. Αφού το αφήσετε για εμποτισμό, θα πρέπει να απομακρύνετε έπειτα την περίσσεια του λιπαντικού.



Για να διασφαλίζεται ότι η αλυσίδα και τα γρανάζια λειτουργούν με ασφάλεια, η αλυσίδα πρέπει να έχει ένα ορισμένο επίπεδο τάνσης. Τα σασμάν εξωτερικών ταχυτήτων με ντεραγιέ εφαρμόζουν αυτόματα τάνση στην αλυσίδα. Στην περίπτωση γραναζιών σε κέντρα εσωτερικών ταχυτήτων, οι αλυσίδες που είναι πολύ χαλαρές πρέπει να σφιχθούν. Διαφορετικά ενδέχεται να αποσπαστούν και να οδηγήσουν σε πτώση.

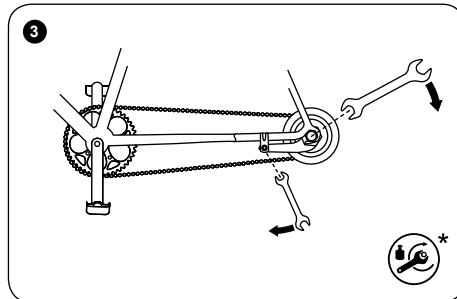
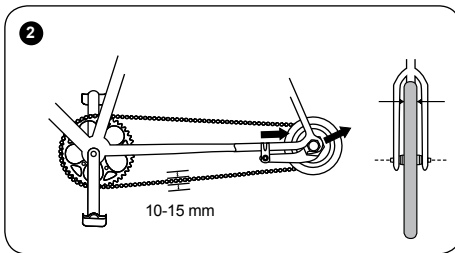
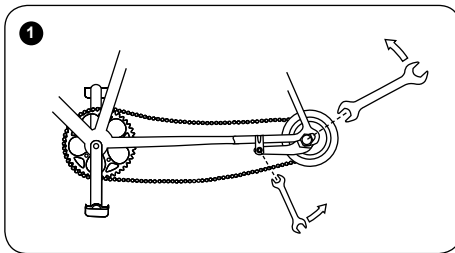
Τάνυση αλυσίδας



Στην περίπτωση ποδηλάτων με προσαρμωζόμενο νύχι σκελετού, θα πρέπει να χαλαρώνετε και να σφίγγετε τις βίδες στερέωσης του περιβλήματος του άξονα και όχι τα παξιμάδια του άξονα. Εάν το κιβώτιο μεσαίας τριβής περιέχει έκκεντρο δακτύλιο, σφίξτε την αλυσίδα σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται από τον αντίστοιχο κατασκευαστή.

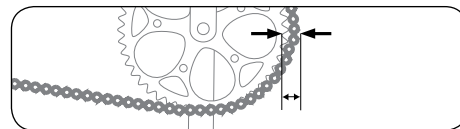


Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια άξονα και οι προωθητήρες έχουν προσαρτηθεί σωστά!



Η βρωμιά και η μόνιμη καταπόνηση φθείρουν την αλυσίδα. Η αλυσίδα θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν εύκολα μπορεί να ανασηκωθεί σημαντικά (περίπου 5 mm) από τον δίσκο της ανάπτυξης. Πολλές σύγχρονες αλυσίδες για συστήματα εξωτερικών ταχυτήτων με ντεραγιέ δεν διαθέτουν πλέον συνδέσμους αλυσίδας. Για τον λόγο αυτό χρειάζονται εξειδικευμένα εργαλεία για άνοιγμα/αλλαγή/κλείσιμο. Η εργασία αυτή θα πρέπει να εκτελείται από εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.

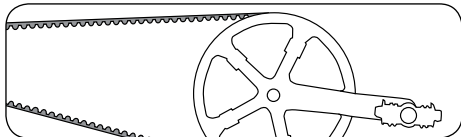
Άλλες αλυσίδες παρέχονται/συναρμολογούνται με συνδέσμους αλυσίδας. Σε ορισμένες περιπτώσεις, αυτοί ανοίγουν χωρίς να χρειάζεται η χρήση εργαλείων. Αυτοί οι σύνδεσμοι αλυσίδας μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για την επιδιόρθωση μιας κατεστραμμένης αλυσίδας κατά την οδήγηση, εάν έχουν το σωστό πλάτος για το σύστημα μετάδοσης κίνησης.



Μετάδοση κίνησης με ιμάντα



Εάν το ποδήλατό σας διαθέτει μετατροπέα, που επιτρέπει τη λειτουργία των υδραυλικών φρένων με τους μοχλούς των μηχανικών φρένων, διαβάστε τις οδηγίες χρήσης που παρέχονται από τον αντίστοιχο κατασκευαστή, πριν τη χρήση.



Τροχοί

Έλεγχος των τροχών

Το ποδήλατο συνδέεται στο έδαφος με τους τροχούς. Οι τροχοί υπόκεινται σε μεγάλο βαθμό καταπόνησης λόγω των ανομοιόμορφων χαρακτηριστικών του εδάφους και του βάρους του οδηγού.

Πριν από την αποστολή τους, οι τροχοί υποβάλλονται σε σχολαστικούς ελέγχους και διαδικασία ζυγοστάθμισης. Ωστόσο, αφού οδηγήσετε τα πρώτα λίγα χιλιόμετρα, οι ακτίνες 'κάθονται' στο στεφάνι.

- Μετά από τα πρώτα 100 χιλιόμετρα, οι τροχοί θα πρέπει να ελεγχθούν από ειδικό και να ζυγοσταθμιστούν ξανά, εάν χρειάζεται.
- Η τάνση των ακτίνων πρέπει να ελέγχεται σε τακτά διαστήματα. Τυχόν χαλαρές ή κατεστραμμένες ακτίνες πρέπει να αντικαθίστανται ή να κεντράρονται από εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.

Οι τροχοί μπορούν να στερεωθούν στον σκελετό και το πιρούνι με διάφορους τρόπους. Συνήθως, ο τροχός προσαρτάται με ένα παξιμάδι άξονα ή μπλο-

κάς. Επιπλέον, υπάρχουν διάφορες συνδέσεις περαστού άξονα που βιδώνονται ή στερεώνονται με συστήματα μπλοκάς. Όταν υπάρχει τοποθετημένος άξονας με μπλοκάς στο ποδήλατό σας, μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες στο εσωκλειόμενο εγχειρίδιο χρήσης από τον κατασκευαστή ή στον ιστότοπο του αντίστοιχου κατασκευαστή.



Όλες οι βιδωτές συνδέσεις πρέπει πάντα να στερεώνονται με τη σωστή ροπή. Εάν η ροπή δεν είναι σωστή, οι βίδες μπορεί να σπάσουν ή να χαλαρώσουν κάποια άλλα εξαρτήματα (βλ. σελίδα 36 "Ροπές για βιδωτές συνδέσεις").

Έλεγχος του κέντρου

Μπορείτε να ελέγξετε τα έδρανα του κέντρου ως εξής:

- Ανασηκώστε τους τροχούς από το έδαφος, ανασηκώνοντας πρώτα το ποδήλατο στο μπροστινό μέρος και έπειτα στο πίσω. Ωθήστε τον κάθε τροχό για να αρχίσει να περιστρέφεται.
- Ο τροχός θα πρέπει να συνεχίζει να περιστρέφεται και έπειτα να επιβραδύνεται ομοιόμορφα. Εάν ο τροχός σταματήσει ξαφνικά, αυτό σημαίνει ότι το έδρανο είναι ελαττωματικό. Μία εξαίρεση είναι η περίπτωση μπροστινού τροχού με δυναμό στο κέντρο. Οι τροχοί αυτοί έχουν ελαφρώς μεγαλύτερη αντίσταση στην κύλιση. Ωστόσο, αυτό δύσκολα διακρίνεται κατά την κανονική οδήγηση.
- Το έδρανο του κέντρου δεν θα πρέπει να έχει τζόγο. Τραβήξτε τους τροχούς στο μπροστινό και πίσω πιρούνι ελαφρά προς το πλάι για να ελέγξετε εάν είναι χαλαρά. Δεν θα πρέπει να διακρίνεται καθόλου τζόγος.
- Εάν οι τροχοί μπορούν να κινηθούν ελαφρώς στα έδρανά τους ή στρέφονται με δυσκολία, τότε χρειάζεται ρύθμιση των εδράνων του κέντρου από έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.

Ζάντες/ελαστικά



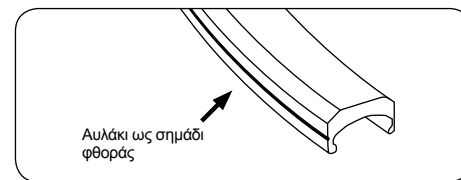
Η κανονική χρήση προκαλεί τη φθορά στα λάστιχα και στα τακάκια των φρένων. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να ελέγχετε τακτικά την κατάσταση του συστήματος φρένων και τα τακάκια των φρένων. Φροντίστε να αντικαθιστάτε έγκαιρα τα τακάκια και τα παπουτσάκια των φρένων.

Βεβαιωθείτε ότι οι ζάντες και οι δίσκοι των φρένων είναι καθαρά και χωρίς ίχνη λαδιού!

Οι ζάντες πρέπει να καθαρίζονται τακτικά, σύμφωνα με το σχέδιο επιθεώρησης, σελίδα 34. Κατά τη διαδικασία αυτή, ελέγξτε τους δείκτες φθοράς:



Στις σύγχρονες ζάντες (από 24"), η φθορά υποδεικνύεται από το φρενάρισμα. Οι δείκτες αυτοί έχουν τη μορφή ανάγλυφων ή έγχρωμων σημείων ή γραμμών, πάνω στις επιφάνειες φρένων στις ζάντες. Όταν οι δείκτες αυτοί εξαφανιστούν, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείτε πλέον τις ζάντες. Υπάρχουν επίσης παρόμοιοι δείκτες που εμφανίζονται μόνο μετά από ένα συγκεκριμένο επίπεδο φθοράς. Στο τέλος, εάν δύο ζευγάρια παπουτσάκια φρένων φθαρούν γρήγορα χωρίς ιδιαίτερο λόγο, πρέπει να απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο αντιπρόσωπο για τον έλεγχο των ζαντών.





Συγκεκριμένα, οι ζάντες που είναι κατασκευασμένες από σύνθετα υλικά, όπως ανθρακόνημα, απαιτούν ιδιαίτερη προσοχή. Η τριβή που προκαλείται από τα φρένα στις ζάντες, αλλά και απλώς με την οδήγηση του ποδηλάτου, θέτει το ποδήλατο σε έναν σημαντικό βαθμό καταπόνησης.

- Να χρησιμοποιείτε μόνο τακάκια φρένων που είναι σχεδιασμένα για χρήση με το υλικό των ζαντών που διαθέτετε.
- Κάθε φορά προτού οδηγήσετε το ποδήλατο, θα πρέπει να ελέγχετε για τυχόν φθορά, ατέλειες, ρωγμές και θραύσεις στις ζάντες και στους τροχούς, εάν αποτελούνται από σύνθετα υλικά!
- Εάν εντοπίσετε αλλαγές, μην οδηγήσετε το ποδήλατο έως ότου κάποιος εξειδικευμένος αντιπρόσωπος ή ο κατασκευαστής ελέγξει το μέρος αυτό και επιβεβαιώσει ότι είναι πλήρως λειτουργικό.
- Τα εξαρτήματα από ανθρακόνημα δεν πρέπει ποτέ να εκτίθενται σε υψηλές θερμοκρασίες. Η έντονη ηλιακή ακτινοβολία μπορεί να παράγει υψηλές θερμοκρασίες, για παράδειγμα όταν ο τροχός βρίσκεται φυλαγμένος μέσα σε όχημα. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στη δομή του εξαρτήματος. Ενδέχεται να προκληθούν αποκολλήσεις εξαρτημάτων, πτώσεις και πολύ σοβαροί τραυματισμοί.



Μην υπερβαίνετε την επιτρεπόμενη πίεση ελαστικού όταν φουσκώνετε τα ελαστικά. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί κίνδυνος διάρρηξης του ελαστικού. Πρέπει να φουσκώνετε τα ελαστικά με πίεση τουλάχιστον ίση με την αναγραφόμενη ελάχιστη τιμή. Εάν η πίεση του ελαστικού είναι πολύ χαμηλή, υπάρχει πιθανότητα το ελαστικό να απελευθερωθεί μόνο του από τη ζάντα.

Στην πλαϊνή επιφάνεια του ελαστικού, αναγράφεται η μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση του ελαστικού

και, κατά κανόνα, αναγράφεται επίσης και η ελάχιστη επιτρεπόμενη πίεση.

Εάν χρειαστεί να αντικαταστήσετε τα ελαστικά, θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε αποκλειστικά ελαστικά του ίδιου μοντέλου με τις ίδιες διαστάσεις και το ίδιο προφίλ. Διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά ο χειρισμός του ποδηλάτου. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει στην πρόκληση ατυχημάτων.



Τα ελαστικά διατίθενται σε διάφορες διαστάσεις. Οι διαστάσεις των ελαστικών δηλώνονται από τυποποιημένες πληροφορίες.

Παράδειγμα 1: Η πληροφορία "46-622" δηλώνει ότι τα ελαστικά έχουν πλάτος 46 mm και η ζάντα έχει διάμετρο 622 mm

Παράδειγμα 2: Η πληροφορία "28 x 1.60 inches" δηλώνει ότι το ελαστικό έχει διάμετρο 28 ίντσες και πλάτος 1,60 ίντσες

Ελαστικά και πίεση ελαστικών

Οι τιμές για τη συνιστώμενη πίεση των ελαστικών ενδέχεται να δίνονται σε bar ή PSI. Στον ακόλουθο πίνακα περιέχονται οι μετατροπές για τα συνήθη επίπεδα πίεσης και δηλώνονται τα πλάτη των ελαστικών που θα πρέπει να εφαρμόζονται στις πιέσεις αυτές.

Πλάτος ελαστικού *Συνιστώμενη πίεση ελαστικού*

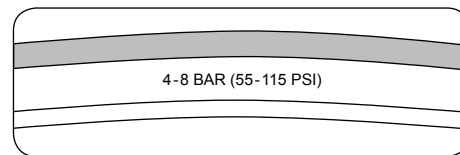
20 mm	9,0 bar 130 psi
23 mm	8,0 bar 115 psi
25 mm	7,0 bar 100 psi
28 mm	6,0 bar 85 psi
30 mm	5,5 bar 80 psi
32 mm	5,0 bar 70 psi
35 mm	4,5 bar 65 psi

Πλάτος ελαστικού *Συνιστώμενη πίεση ελαστικού*

37 mm	4,5 bar 65 psi
40 mm	4,0 bar 55 psi
42 mm	4,0 bar 55 psi
44 mm	3,5 bar 50 psi
47 mm	3,5 bar 50 psi
50 mm	3,0 bar 45 psi
54 mm	2,5 bar 35 psi
57 mm	2,2 bar 32 psi
60 mm	2,0 bar 30 psi



Θα πρέπει επίσης να ενημερωθείτε ανατρέχοντας στις πληροφορίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή των ελαστικών σας. Ενδέχεται να διαφέρουν από τις πιέσεις των ελαστικών που αναγράφονται εδώ. Η μη τήρηση των οδηγιών αυτών μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στα ελαστικά σας και στις σαμπρέλες.



Παράδειγμα πληροφοριών πίεσης ελαστικού

i Τα ελαστικά αποτελούν φθειρόμενα μέρη. Για τον λόγο αυτό, θα πρέπει να ελέγχετε τακτικά την πίεση, το πέλμα και την κατάσταση των ελαστικών σας. Κάθε ελαστικό δεν είναι σχεδιασμένο για κάθε τύπο χρήσης. Συμβουλευθείτε κάποιον εξειδικευμένο αντιπρόσωπο για την επιλογή των ελαστικών.

i Το ποδήλατό σας μπορεί να λειτουργεί με ασφάλεια και αποτελεσματικότητα μόνο εάν χρησιμοποιείτε κατάλληλα, εγκεκριμένα ανταλλακτικά. Για συμβουλές σχετικά με τα κατάλληλα ανταλλακτικά, απευθυνθείτε στον κατασκευαστή, στον εισαγωγέα ή σε εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.

i Τυχόν σπασμένα ή φθαρμένα βασικά μέρη πρέπει να αντικαθίστανται μόνο από γνήσια ανταλλακτικά που παρέχονται από τον κατασκευαστή ή έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή. Αυτό είναι υποχρεωτικό στην περίπτωση των συστημάτων φώτων, καθώς η εγγύηση του κατασκευαστή συνήθως ακυρώνεται εάν τοποθετήσετε μη εγκεκριμένα ανταλλακτικά.

i Εάν τοποθετήσετε μη γνήσια ή πλαστά ανταλλακτικά, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρή απώλεια λειτουργίας! Ελαστικά με ελλιπή πρόσφυση ή ασφάλεια, τακάκια φρένων με χαμηλό συντελεστή τριβής και λανθασμένης τοποθέτησης ή ανεπαρκώς κατασκευασμένα ελαφριά συστατικά μέρη, όλα αυτά μπορούν να οδηγήσουν σε σοβαρά ατυχήματα! Το ίδιο ισχύει για τη μη σωστή συναρμολόγηση!

Ελαστικά χωρίς σαμπρέλα (tubeless)

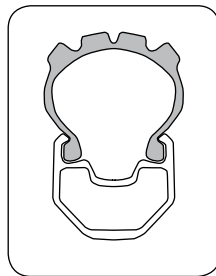
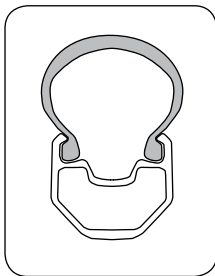
Εάν το ποδήλατό σας διαθέτει ελαστικά χωρίς σαμπρέλα (tubeless), ανατρέξτε στις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή και καλύπτουν τα ελαστικά και τις ζάντες.



Να χρησιμοποιείτε ελαστικά χωρίς σαμπρέλα μόνο σε ζάντες που προορίζονται για τον σκοπό αυτό! Αυτό αναγράφεται πάνω στις ζάντες, για παράδειγμα, με τη σύντμηση "UST".



Να χρησιμοποιείτε τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα μόνο με τον προδιαγεγραμμένο τρόπο, με τη σωστή πίεση αέρα και το συνιστώμενο στεγανοποιητικό, εάν χρειάζεται.



Τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα μπορούν να τοποθετούνται και να αφαιρούνται από τις ζάντες μόνο χωρίς εργαλεία, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να προκληθούν διαρροές. Εάν το στεγανοποιητικό δεν επαρκεί για την αποφυγή της ζημιάς, τότε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια κανονική σαμπρέλα αφού αφαιρέσετε τη βαλβίδα από το σύστημα tubeless.

Ελαστικά μπουαγιό (tubular)

Ορισμένα ποδήλατα διαθέτουν επίσης ελαστικά μπουαγιό (tubular). Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με αυτά, ανατρέξτε στις εσωκλειόμενες οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή.



Τα ποδήλατα βουνού διαθέτουν επίσης ελαστικά μπουαγιό (tubular). Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με αυτά, ανατρέξτε στις εσωκλειόμενες οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή.



Να χρησιμοποιείτε ελαστικά μπουαγιό μόνο σε ζάντες που προορίζονται για τον σκοπό αυτό! Αυτές οι ζάντες δεν έχουν φλάντζες, αλλά έχουν ομαλή καμπύλη επιφάνεια από έξω προς τα μέσα. Εκεί τοποθετούνται τα ελαστικά μπουαγιό.



Να χρησιμοποιείτε τα ελαστικά μπουαγιό μόνο με τον προδιαγεγραμμένο τρόπο και με τη σωστή πίεση αέρα.



Η τοποθέτηση ελαστικών μπουαγιό απαιτεί ειδικές δεξιότητες και μεγάλη εμπειρία! Η αλλαγή των ελαστικών μπουαγιό πρέπει να γίνεται πάντα από ειδικό. Ενημερωθείτε σχετικά με τον χειρισμό και την αλλαγή αυτού του τύπου ελαστικών!

Πώς θα αντιμετωπίσετε ένα σκασμένο ελαστικό

Χρειάζεστε τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- Λεβιέ τοποθέτησης (πλαστικό)
- Μπάλωμα
- Κόλλα ελαστομερούς
- Γυαλόχαρτο
- Ανοικτό κλειδί (για ποδήλατα χωρίς μπλοκάζ)
- Αντλία αέρα
- Ανταλλακτική σαμπρέλα

1. Άνοιγμα φρένου

Διαβάστε την περιγραφή στο κεφάλαιο "Φρένα" (σελίδα 28).

2. Αφαίρεση του τροχού

- Εάν το ποδήλατό σας έχει μοχλούς μπλοκάζ ή άξονες, ανοίξτε τους (βλ. σελίδα 9 και 10).
- Εάν το ποδήλατό σας διαθέτει εξαγωνικά παξιμάδια, ξεσφίξτε τα με κατάλληλο κλειδί, στρέφοντας προς τα αριστερά.

Έπειτα μπορείτε να αφαιρέσετε τον μπροστινό τροχό, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται παραπάνω.



Πηγή: Shimano® techdocs

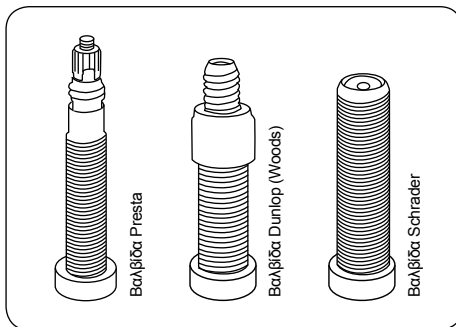
Τα ακόλουθα ισχύουν για τους πίσω τροχούς:

- Εάν το ποδήλατό σας διαθέτει σύστημα ντεραγιέ, αλλάξτε τη σχέση ταχυτήτων στο μικρότερο γρανάζι. Στη θέση αυτή, το πίσω ντεραγιέ εμποδίζει στον μικρότερο δυνατό βαθμό την αφαίρεση του τροχού.

- Εάν το ποδήλατό σας έχει μοχλούς μπλοκάζ ή άξονες, ανοίξτε τους (βλ. σελίδα 9 και 10).
- Εάν το ποδήλατό σας διαθέτει εξαγωνικά παξιμάδια, ξεσφίξτε τα με κατάλληλο κλειδί, στρέφοντας προς τα αριστερά.
- Τραβήξτε λίγο το πίσω ντεραγιέ προς τα πίσω.
- Ανασηκώστε το ποδήλατο ελαφρώς.
- Χτυπήστε ελαφρώς τον τροχό από πάνω με την παλάμη σας.
- Αφαιρέστε τον τροχό από τον σκελετό.

Εάν το ποδήλατό σας διαθέτει κέντρο με εσωτερικές ταχύτητες, ανατρέξτε στις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή για την αφαίρεση του τροχού.

Τύποι βαλβίδων στους σωλήνες του ποδηλάτου

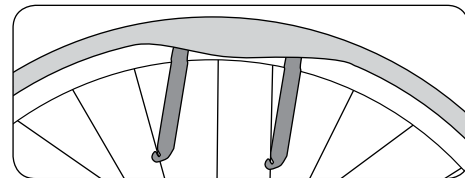


3. Αφαίρεση του ελαστικού και της σαμπρέλας



Για ελαστικά μπουαγιό, βλ. σελίδα 26.

- Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας, το παξιμάδι στερέωσης και πιθανώς, το κοχλιωτό καπάκι από τη βαλβίδα. Στην περίπτωση βαλβίδων Dunlop ή Woods, αφαιρέστε τον μίσχο της βαλβίδας.
- Απελευθερώστε όλο τον υπολειπόμενο αέρα από τη σαμπρέλα.
- Εισαγάγετε το λεβιέ του ελαστικού αντίθετα από τη βαλβίδα, στο εσωτερικό του ελαστικού.
- Εισαγάγετε το δεύτερο λεβιέ ελαστικού, σε απόσταση περίπου 10 cm από το πρώτο, ανάμεσα στη ζάντα και στο ελαστικό.
- Ανασηκώστε το τοίχωμα του ελαστικού πάνω από την ακμή της ζάντας.
- Επαναλάβετε την ενέργεια αυτή γύρω στην περιμέτρο του τροχού, έως ότου ελευθερωθεί ολόκληρο το ελαστικό.
- Αφαιρέστε τη σαμπρέλα από το ελαστικό.



4. Αλλαγή της σαμπρέλας

Αλλάξτε τη σαμπρέλα με μια καινούργια, άθικτη.



Για να αλλάξετε ελαστικά μπουαγιό και ελαστικά χωρίς σαμπρέλα, ακολουθήστε τις οδηγίες που δίνονται από τον κατασκευαστή της ζάντας ή του ελαστικού.

5. Εκ νέου τοποθέτηση του ελαστικού και της σαμπρέλας



Φροντίστε να μην παραμείνουν ξένα σώματα στο εσωτερικό του ελαστικού. Βεβαιωθείτε ότι η σαμπρέλα δεν έχει σημεία πτύχωσης και σύνθλιψης.

Βεβαιωθείτε ότι η ταινία της ζάντας καλύπτει όλες τις άκρες των ακτίνων και δεν φέρει καμία ζημιά.

- Τοποθετήστε τη μία ακμή της ζάντας μέσα στο ελαστικό.
- Ωθήστε τη μία πλευρά του ελαστικού πλήρως μέσα στη ζάντα.
- Εισαγάγετε τη βαλβίδα μέσω της οπής στη ζάντα και τοποθετήστε τη σαμπρέλα μέσα στο ελαστικό.
- Τραβήξτε τη δεύτερη πλευρά του ελαστικού μέσα στη ζάντα, με το κάτω μέρος της παλάμης σας.
- Βεβαιωθείτε ότι η σαμπρέλα έχει τοποθετηθεί σωστά.
- Στην περίπτωση βαλβίδων Dunlop ή Woods: Ωθήστε τον μίσχο της βαλβίδας στη σωστή θέση και σφίξτε το κοχλιωτό πώμα.
- Φουσκώστε λίγο τη σαμπρέλα.
- Ελέγξτε εάν το ελαστικό είναι σωστά τοποθετημένο και έχει σωστή κύλιση, χρησιμοποιώντας τον δακτύλιο ελέγχου στο πλάι του ελαστικού. Προσαρμόστε τη θέση του ελαστικού με το χέρι σας, εάν δεν είναι απολύτως σωστή.
- Φουσκώστε τη σαμπρέλα στη συνιστώμενη πίεση ελαστικού.



Κατά την τοποθέτηση, προσέξτε την κατεύθυνση κύλισης του ελαστικού.

6. Τοποθέτηση των τροχών

Προσαρτήστε ξανά τον τροχό με ασφάλεια στον σκελετό ή το πιρούνι με το σχετικό μπλοκάζ, τη βιδωτή σύνδεση ή τον πλήρως πλευστό μηχανισμό άξονα.



Εάν το ποδήλατό σας διαθέτει δισκόφρενα, βεβαιωθείτε ότι οι δίσκοι είναι σωστά στερεωμένοι ανάμεσα στα τακάκια των φρένων!

Διαβάστε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος ταχυτήτων για τη σωστή και ασφαλή συναρμολόγηση και ρύθμιση των συστημάτων ντεραγιέ, των κέντρων με εσωτερικές ταχύτητες και των συνδυασμένων συστημάτων πλήμνης και ντεραγιέ.



Σφίξτε όλες τις βίδες στη συνιστώμενη ροπή. Διαφορετικά, οι βίδες ενδέχεται να σπάσουν και τα εξαρτήματα να πέσουν (βλ. σελίδα 36).

- Συνδέστε το καλώδιο φρένου, προσαρτήστε το ή κλείστε το μπλοκάζ του φρένου.
- Ελέγξτε εάν τα τακάκια των φρένων είναι ευθυγραμμισμένα με τις επιφάνειες των στεφανιών.
- Προσαρτήστε σωστά τον βραχίονα του φρένου.
- Δοκιμάστε τα φρένα

Φρένα

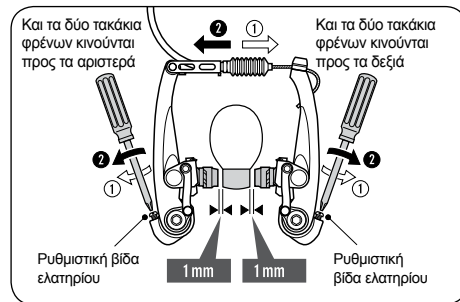
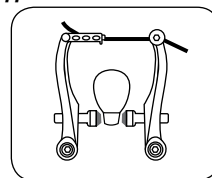
Τα σύγχρονα ποδήλατα μπορεί να είναι εξοπλισμένα με μια ποικιλία διαφορετικών συστημάτων φρένων.

Υπάρχουν διάφορες επιλογές:

Φρένα ζάντας σε μορφή φρένων V-brakes

Εάν ένα παπουτσάκι φρένου τριβεται πάνω στη ζάντα:

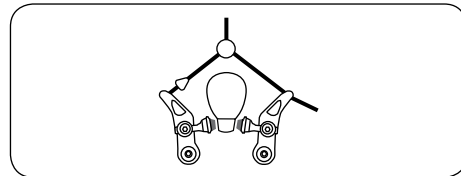
Η ρύθμιση του ελατηρίου σας επιτρέπει να ρυθμίσετε τη δύναμη επιστροφής με τέτοιο τρόπο ώστε και τα δύο παπουτσάκια των φρένων να ανασηκώνονται ομοιόμορφα από τη ζάντα, όταν αφήνεται το λεβιέ του φρένου. Συνεπώς ελέγξτε εάν τα φρένα λειτουργούν σωστά.



Ρύθμιση της απόστασης μεταξύ των φρένων και της ζάντας

Πηγή: Shimano® techdocs

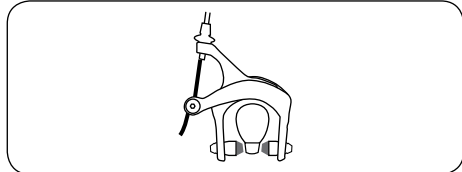
Φρένα τύπου Cantilever



Άνοιγμα του φρένου τύπου cantilever ή V-brake

- Πιάστε την περιμετρο του τροχού με το ένα χέρι.
- Πιέστε τους βραχίονες των φρένων μαζί και πάνω στη ζάντα
- Αφαιρέστε το καλώδιο φρένου ή το εξωτερικό του αγωγού του καλωδίου στον έναν από τους βραχίονες φρένου

Φρένο με δαγκάνα πλευρικής έλξης (side-pull)



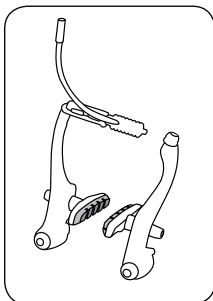
Άνοιγμα του φρένου με δαγκάνα πλευρικής έλξης (side-pull):

- Ανοίξτε τον μοχλό του μπλοκάζ πάνω στον βραχίονα ή το λεβιέ φρένου ή:
- Εάν δεν έχετε μπλοκάζ φρένου, αφαιρέστε όλο τον αέρα από το ελαστικό. Έτσι, μπορείτε να τραβήξετε τον τροχό και να τον αφαιρέσετε από τα παπουτσάκια των φρένων.

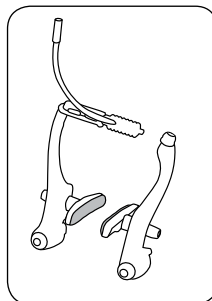
Φθορά στο παπουτσάκι του φρένου

Τα παπουτσάκια των φρένων για τα φρένα ζάντας διαθέτουν σχεδόν όλα αυλάκια ή εγκοπές.

Τα αυλάκια και οι εγκοπές αποσκοπούν εν μέρει στον προσδιορισμό του επιπέδου φθοράς στα παπουτσάκια των φρένων. Εάν αυτά δεν είναι πλέον ορατά, τότε θα πρέπει να αντικαταστήσετε τα παπουτσάκια.

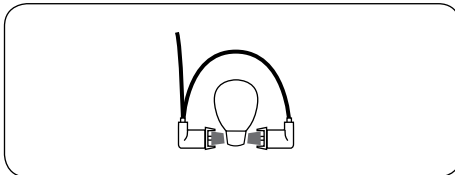


Νέα παπουτσάκια φρένων



Φθαρμένα παπουτσάκια φρένου

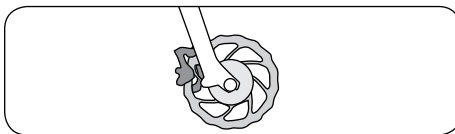
Υδραυλικό φρένο ζάντας



Αφαίρεση του υδραυλικού φρένου ζάντας:

- Εάν το σύστημά σας διαθέτει μπλοκάζ φρένου, αφαιρέστε τη μονάδα των φρένων σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή.
- Εάν δεν έχετε μπλοκάζ φρένου, αφαιρέστε όλο τον αέρα από το ελαστικό.

Μηχανικά ή υδραυλικά δισκόφρενα



Δισκόφρενα

- Ο τροχός μπορεί να αφαιρεθεί χωρίς περαιτέρω προετοιμασία.
- Σημείωση: κατά την τοποθέτηση του τροχού, ο δίσκος πρέπει να εισέλθει ανάμεσα στις επενδύσεις στη δαγκάνα του φρένου και ουσιαστικά να κεντραριστεί χωρίς επαφή.

Φυσαλίδες αέρα στα δισκόφρενα



Αποφύγετε την παρατεταμένη χρήση των φρένων, όπως στην περίπτωση μεγάλης, απότομης κατωφέρειας. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σχηματισμός φυσαλίδων ατμών και συνολική αστοχία του συστήματος των φρένων. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρές πτώσεις και τραυματισμούς.

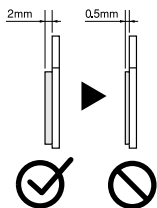
Το λεβιέ του φρένου δεν πρέπει να ενεργοποιείται όταν το ποδήλατο στηρίζεται στο πλάι ή είναι ανεστραμμένο. Διαφορετικά, φυσαλίδες αέρα ενδέχεται να εισέλθουν στο υδραυλικό σύστημα, με αποτέλεσμα την αστοχία των φρένων. Μετά από κάθε διαδρομή, δοκιμάστε για να διαπιστώσετε εάν το σημείο πίεσης του φρένου είναι πιο "μαλακό" από πριν. Ενεργοποιήστε αργά το φρένο πολλές φορές. Με τον τρόπο αυτό, το σύστημα των φρένων θα αποβάλει τις φυσαλίδες. Μην οδηγήσετε το ποδήλατο εάν το σημείο πίεσης παραμένει "μαλακό". Ένας εξειδικευμένος αντιπρόσωπος μπορεί να εκκενώσει τον αέρα από το σύστημα φρένων.



Μπορείτε να αποφύγετε το πρόβλημα αυτό, εάν εφαρμόσετε το λεβιέ του φρένου πριν από τη μεταφορά και έπειτα, το στερεώσετε στη θέση αυτή με ένα κορδόνι. Με τον τρόπο αυτό αποτρέπεται η εισχώρηση αέρα στο υδραυλικό σύστημα.

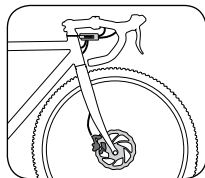
Διαβάστε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή, όταν απαιτείται καθαρισμός του συστήματος φρένων.

i Οι ρότορες των δισκόφρενων, ιδιαίτερα, υπόκεινται σε φθορά. Φροντίστε ώστε ένας εξειδικευμένος αντιπρόσωπος να ελέγχει τακτικά αυτά τα μέρη που σχετίζονται με την ασφάλεια και να τα αντικαθιστά όποτε χρειάζεται.



Πηγή: Shimano® techdocs

i Μην αγγίζετε τον δίσκο του φρένου όταν περιστρέφεται ή αμέσως μετά το φρενάρισμα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμών ή εγκαυμάτων.



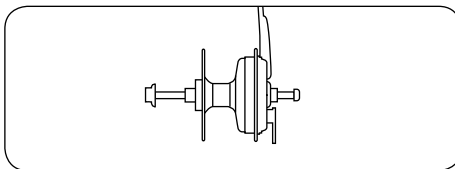
Πηγή: Shimano® techdocs

i Εάν το ποδήλατό σας διαθέτει μετατροπέα, που επιτρέπει τη λειτουργία των υδραυλικών φρένων με τους μοχλούς των μηχανικών φρένων, διαβάστε τις οδηγίες χρήσης που παρέχονται από τον αντίστοιχο κατασκευαστή, προτού τον χρησιμοποιήσετε.

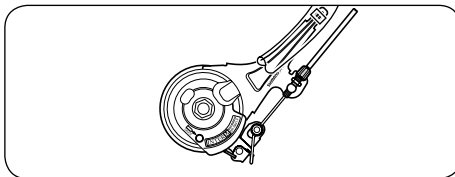


Διάφορες εκδόσεις δισκόφρενων διατίθενται για αγωνιστικά ποδήλατα και cyclo-cross. Πριν από την πρώτη οδήγηση, να διαβάσετε πάντα τις εσωκλειόμενες οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή των εξαρτημάτων αυτών. Εξοικειωθείτε με τη λειτουργία και τη συμπεριφορά των φρένων σε μια ασφαλή περιοχή, προτού οδηγήσετε.

Ταμπουρόφρενα



Φρένα τύπου roller



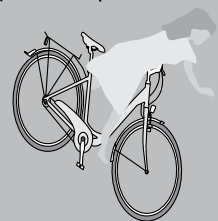
Πηγή: Shimano® techdocs

Τα κέντρα με εσωτερικές ταχύτητες, τα φρένα τύπου roller, ταμπουρά ή τα πίσω φρένα κόντρα ανοίγουν ως εξής:

- Ξεσφίξτε την αγκύρωση του καλωδίου ή το μπλοκάζ στον βραχίονα του φρένου.
- Στην περίπτωση πίσω φρένων κόντρα, οι βίδες στον βραχίονα της κόντρας που πιάνουν στο κάτω ψαλίδι πρέπει να ανοίξουν.



Σχεδόν όλα τα σύγχρονα ποδήλατα έχουν πολύ μεγαλύτερη ισχύ φρένων σε σύγκριση με τα ποδήλατα των παλαιότερων χρόνων. Να είστε προσεκτικοί έως ότου το συνηθίσετε. Εξασκηθείτε με τη χρήση των φρένων και τις ενέργειες φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης σε ασφαλή χώρο, χωρίς κίνηση, προτού κυκλοφορήσετε σε δημόσιο δρόμο.



Μην φρενάρτε συνεχώς ή μόνο με το ένα φρένο, όταν οδηγείτε σε μεγάλη ή πολύ απότομη κλίση. Κάπι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση και επακόλουθη απώλεια της δύναμης των φρένων. Φρενάρτε σωστά και με ασφάλεια όταν χρησιμοποιείτε και τα δύο φρένα ισόποσα. Η μόνη εξαίρεση είναι όταν οδηγείτε σε ολισθηρό έδαφος, π.χ. σε άμμο ή πάγο. Αυτό θα πρέπει να γίνεται με προσοχή και, κατά κύριο λόγο, με το πίσω φρένο. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης του μπροστινού τροχού προς το πλάι, με αποτέλεσμα την πτώση.



Το ποδήλατό σας παρέχεται μαζί με το σχετικό εγχειρίδιο χρήσης για το συγκεκριμένο σασμάν. Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ταχύτητες του ποδηλάτου σας, στο εγχειρίδιο χρήσης που παρέχεται από τον κατασκευαστή ή στον ιστότοπο του κατασκευαστή.



Τα φρένα είναι ζωτικής σημασίας για την ασφάλειά σας. Για τον λόγο αυτό, θα πρέπει να φροντίζετε για την τακτική συντήρησή τους. Κάτι τέτοιο απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις και εργαλεία. Αναθέστε αυτή την εργασία στον τοπικό σας εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο! Εάν η εργασία δεν εκτελεστεί σωστά, θα τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλειά σας στο ποδήλατο!

Δεν επιτρέπεται η εφαρμογή υγρών που βασίζονται σε λάδι, στα τακάκια των φρένων, στις επιφάνειες των φρένων ζάντας, στα πέλδila των φρένων ή στους δίσκους φρένων. Κάτι τέτοιο μειώνει την αποτελεσματικότητα των φρένων.



Έπειτα από οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα φρένων, πραγματοποιήστε τουλάχιστον ένα δοκιμαστικό φρενάρισμα σε ασφαλές έδαφος, χωρίς κίνηση, προτού οδηγήσετε σε δημόσιο δρόμο.



Φροντίστε για την τακτική αντικατάσταση του υγρού των φρένων. Φροντίστε για τον τακτικό έλεγχο στα παπουτσάκια των φρένων και την αντικατάστασή τους, όταν έχουν φθαρεί.

Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στο εγχειρίδιο χρήσης που παρέχεται από τον κατασκευαστή των φρένων.

Σασμάν

Στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης περιγράφεται η χρήση των κοινών εξαρτημάτων μετάδοσης που κυκλοφορούν στο εμπόριο για ένα ποδήλατο, ως παράδειγμα. Εάν τα εξαρτήματα στο δικό σας ποδήλατο είναι διαφορετικά, μπορείτε να βρείτε συγκεκριμένες πληροφορίες στο αντίστοιχο εγχειρίδιο χρήσης ή στον ιστότοπο του κατασκευαστή. Εάν έχετε οποιαδήποτε

ερώτηση σχετικά με τη συναρμολόγηση, τη συντήρηση, τη ρύθμιση και τη λειτουργία του συστήματος ταχυτήτων, θα πρέπει να απευθυνθείτε στον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο ποδηλάτων.

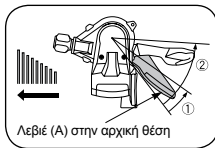
Χρησιμοποιήστε το λεβιέ ταχυτήτων για να αλλάξετε ταχύτητες. Με την αλλαγή των ταχυτήτων, αυξάνεται ή μειώνεται η δύναμη ή η ταχύτητα του ποδηλάτου, όπως χρειάζεται. Σε χαμηλότερες, πιο εύκολες ταχύτητες, μπορείτε να οδηγείτε εύκολα σε ανηφόρες και να μειώνετε τη φυσική καταπόνηση. Σε υψηλότερες ταχύτητες, που είναι πιο δύσκολες στον χειρισμό, μπορείτε να επιτύχετε μεγαλύτερη ταχύτητα και να κάνετε πεντάλ με χαμηλότερο ρυθμό. Γενικά θα πρέπει να έχετε ως στόχο να οδηγείτε το ποδήλατο σε υψηλότερο ρυθμό και σε χαμηλότερες σχέσεις ταχύτητας.

Τα σύγχρονα ποδήλατα μπορεί να είναι εξοπλισμένα με μια ποικιλία διαφορετικών συστημάτων μετάδοσης. Υπάρχουν διάφορες επιλογές:

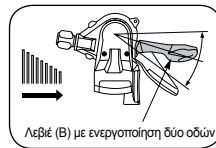
- Εξωτερικές ταχύτητες.
- Κέντρο με εσωτερικές ταχύτητες.
- Συνδυασμός των δύο παραπάνω.

Αυτά τα σασμάν μπορούν να λειτουργούν με διαφορετικά λεβιέ.

Λεβιέ ταχυτήτων, τύπος STI, για παράδειγμα λεβιέ Shimano

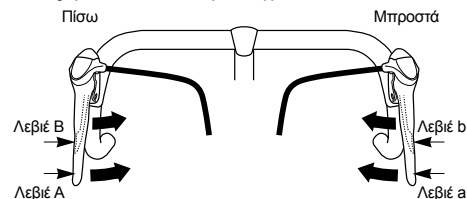


Μετάβαση από μικρό σε μεγαλύτερο γρανάζι (Λεβιέ A)



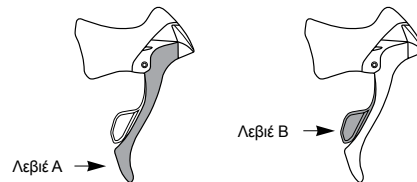
Μετάβαση από μεγάλο σε μικρότερο γρανάζι (Λεβιέ B)

Ο χειρισμός του λεβιέ ταχυτήτων μπορεί να γίνει όπως φαίνεται στο παράδειγμα:



- Λεβιέ (A): Αλλαγή σε μεγαλύτερο πίσω γρανάζι.
- Λεβιέ (B): Αλλαγή σε μικρότερο πίσω γρανάζι.
- Λεβιέ (a): Αλλαγή σε μεγαλύτερο δακτύλιο αλυσίδας.
- Λεβιέ (b): Αλλαγή σε μικρότερο δακτύλιο αλυσίδας.

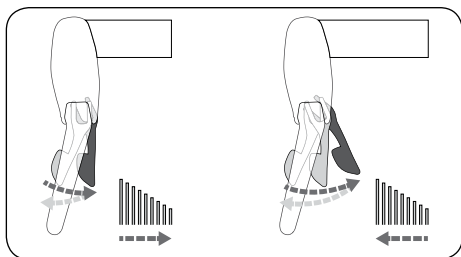
Όλα τα λεβιέ επιστρέφουν στην αρχική τους θέση μόλις απελευθερωθούν.



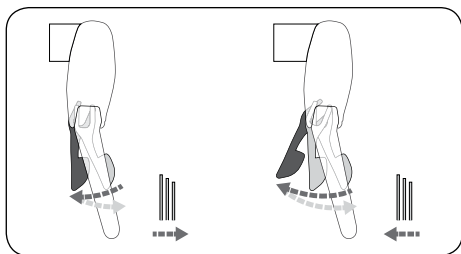
Πηγή: Shimano® techdocs

Το λεβιέ ταχυτήτων στα αγωνιστικά ποδήλατα από τη SRAM λειτουργεί με διαφορετικό τρόπο, για παράδειγμα, το λεβιέ ταχυτήτων RED:

Το λεβιέ ταχυτήτων πίσω από το δεξιό λεβιέ φρένου μεταθέτει την αλυσίδα στα πίσω γρανάζια. Η ενεργοποίηση με μικρή κίνηση του λεβιέ μεταθέτει σε μικρότερα γρανάζια και με μεγάλη κίνηση του λεβιέ σε μεγαλύτερα γρανάζια.



Το λεβιέ ταχυτήτων πίσω από το αριστερό λεβιέ φρένου μεταθέτει στον μικρό τροχό αλυσίδας, μετά από την ενεργοποίηση με μικρή κίνηση του λεβιέ και, στον μεγάλο τροχό αλυσίδας μετά από την ενεργοποίησή με μεγάλη κίνηση του λεβιέ.



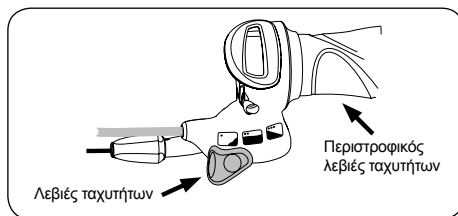
Πηγή: SRAM®

Συνδυασμός κέντρου εσωτερικών ταχυτήτων και σασμάν:

Αυτός ο τύπος σασμάν προσφέρεται από τη SRAM με την ονομασία "Dual Drive". Αυτός ο τύπος σασμάν έχει ένα κέντρο 3 εσωτερικών ταχυτήτων και πρόσθετα γρανάζα για συμβατικές αλλαγές ταχυτήτων με πίσω σασμάν. Ένα από τα πλεονεκτήματα αυτού του συστήματος είναι ότι δεν χρειάζεται μπροστινό ντεραγιέ και, επομένως, επίσης μικρή γωνιακή κύλιση της αλυσίδας.

Οι εσωτερικές αλλαγές του πίσω κέντρου λειτουργούν με έναν ελεύθερο μοχλό και το πίσω ντεραγιέ με χειρομοχλό ή μοχλό σκανδάλης στα πιο πρόσφατα μοντέλα.

Η ακριβής προσέγγιση για τη ρύθμιση ή την αφαίρεση/τοποθέτηση του πίσω τροχού επεξηγείται στις εσωκλειόμενες οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή.



Αυτοματοποιημένη επιλογή σχέσης ταχύτητας
Αυτό είναι ένα σύστημα συνεχούς μετάδοσης κίνησης που επιτρέπει στον οδηγό να αλλάζει σχέσεις αυτόματα ή χειροκίνητα.

Επιλέξετε την αυτόματη λειτουργία και απλώς ορίστε την προτιμώμενη συχνότητα περιστροφής πεντάλ στην περιστροφική λαβή. Το αρμονικό σύστημα ρυθμίζει όλα τα υπόλοιπα. Το σύστημα μετάδοσης αυτόματα και συνεχώς προσαρμόζει το κιβώτιο ταχυτήτων έτσι ώστε να διατηρείται πάντα η προτιμώμενη συχνότητα περιστροφής πεντάλ που ορίσατε.

Επιλέξτε τη χειροκίνητη λειτουργία και ρυθμίστε απευθείας το κιβώτιο συνεχούς μετάδοσης στην περιστροφική λαβή όταν θέλετε να αλλάξετε σχέση.

Η επιθυμητή λειτουργία αλλαγής σχέσεων μπορεί να επιλεγεί με ένα κουμπί που βρίσκεται πάνω στην περιστροφική λαβή.

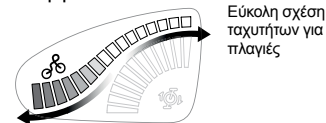


Η ένδειξη στην περιστροφική λαβή δείχνει εάν έχει επιλεγεί η αυτόματη ή η χειροκίνητη λειτουργία.

Όταν η χειροκίνητη λειτουργία είναι ενεργή, θα βλέπτε ένα πορτοκαλί σύμβολο που απεικονίζει έναν ποδηλάτη πάνω σε πλαγιά. Όσο πιο εύκολη σχέση ταχύτητας επιλέγετε, τόσο πιο μακριά πάνω στην πλαγιά θα εμφανίζεται ο ποδηλάτης.

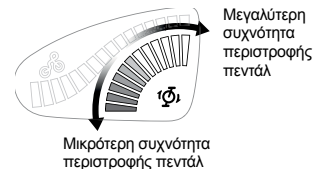
Χειροκίνητη λειτουργία

Γρήγορη σχέση ταχυτήτων για ταχύτητα



Με την αυτόματη λειτουργία ενεργή, η ένδειξη στην περιστροφική λαβή θα δείχνει το σύμβολο ενός δισκοβραχίονα με πεντάλ και ένα τεταρτημόριο με μπλε, φωτισμένα στοιχεία. Όσο πιο υψηλή συχνότητα περιστροφής πεντάλ έχετε επιλέξει, τόσο περισσότερα φωτισμένα στοιχεία θα εμφανίζονται.

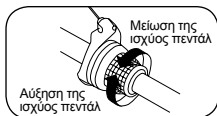
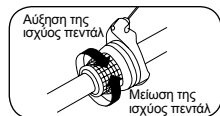
Αυτόματη λειτουργία



Εναλλακτικά, το ποδήλατο μπορεί επίσης να διαθέτει ένα κέντρο 14 εσωτερικών ταχυτήτων της Rohloff, το οποίο λειτουργεί με μια περιστροφική λαβή. Οι οδηγίες χρήσης, καθώς και η διαδικασία αφαίρεσης/τοποθέτησης του συστήματος, σε περίπτωση σκασμένου

ελαστικού, παρέχονται στις εσωκλειόμενες οδηγίες. Σίγουρα μπορεί επίσης να σας βοηθήσει ο τοπικός σας εξειδικευμένος αντιπρόσωπος, για να σας εξηγήσει τη λειτουργικότητα και να σας δείξει τη διαδικασία αφαίρεσης/τοποθέτησης του συστήματος.

Περιστρέψτε το λεβιέ ταχυτήτων



Πηγή: Shimano® techdocs

i Το ποδήλατό σας παρέχεται μαζί με το σχετικό εγχειρίδιο χρήσης για το συγκεκριμένο μοντέλο συστήματος φρένων. Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα φρένα του ποδηλάτου σας, στο εγχειρίδιο χρήσης που παρέχεται από τον κατασκευαστή ή στον ιστότοπο του κατασκευαστή.

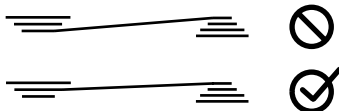
i Τα γρανάζια είναι ζωτικής σημασίας για την ασφάλειά σας στο ποδήλατο. Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης που παρέχονται από τον κατασκευαστή και εξοικειωθείτε με τον τρόπο χειρισμού του ποδηλάτου και αλλαγής των σχέσεων, πριν από την πρώτη οδήγηση. Αναθέστε στον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο οποιαδήποτε εργασία στα γρανάζια του ποδηλάτου σας! Εάν η εργασία δεν εκτελεστεί σωστά, θα τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλειά σας στο ποδήλατο!

i Μην κάνετε πεντάλ προς τα πίσω όταν αλλάζετε σχέσεις, καθώς αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο σασμάν. Οι αλλαγές στη ρύθμιση των σχέσεων θα πρέπει

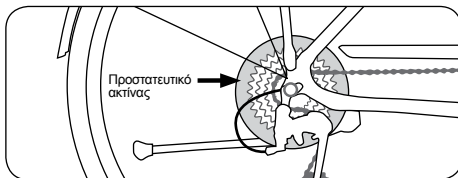
να γίνονται μόνο σε μικρά βήματα και με πολύ μεγάλη προσοχή.

Τυχόν εσφαλμένη εργασία ρύθμισης μπορεί να οδηγήσει σε απόσπαση της αλυσίδας από τα γρανάζια, με αποτέλεσμα την πτώση. Εάν δεν είστε απόλυτα βέβαιοι, απευθυνθείτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο για τη ρύθμιση αυτή.

i Παρά την τέλεια ρύθμιση του σασμάν αλυσίδας, η αλυσίδα ενός ποδηλάτου που κινείται υπό γωνία μπορεί να προκαλέσει θορύβους κατά την οδήγηση. Οι θόρυβοι αυτοί είναι φυσιολογικοί και δεν προκαλούν καμία ζημιά στα συστατικά μέρη του σασμάν. Με κίνηση της αλυσίδας υπό μικρότερη γωνία σε διαφορετική σχέση, ο θόρυβος αυτός θα σταματήσει.



i Η χρήση των προφυλακτικών ακτίνων είναι υποχρεωτική. Για ποδήλατα πόλης (City), Trekking και εφηβικά, είναι υποχρεωτικά. Διαφορετικά, ακόμη και ελάχιστα σφάλματα ρύθμισης θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε πτώση της αλυσίδας ή ολόκληρου του πίσω ντε-ραγιέ ανάμεσα στα γρανάζια και τις ακτίνες.



Σχέδιο επιθεώρησης

i Η αντικατάσταση των εξαρτημάτων του ποδηλάτου σας θα πρέπει να γίνεται μόνο με εξαρτήματα της ίδιας επωνυμίας και του ίδιου τύπου. Διαφορετικά η εγγύηση παύει να ισχύει.

i Η σύγχρονη τεχνολογία των ποδηλάτων είναι εξαιρετικά αποτελεσματική, αλλά και ευαίσθητη. Θα πρέπει να φροντίζετε για το τακτικό σέρβις του ποδηλάτου σας. Κάτι τέτοιο απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις και εργαλεία. Αναθέστε αυτή την εργασία στον τοπικό σας εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο! Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα μέρη του ποδηλάτου, καθώς και με τον καθαρισμό και τη συντήρηση, στο εγχειρίδιο χρήσης που παρέχεται από τον κατασκευαστή ή στον ιστότοπο του κατασκευαστή.

Ενέργειες που μπορείτε να εκτελείτε ανεξάρτητα χωρίς κίνδυνο επισημαίνονται με **έντονη γραφή**.

Για τη βιώσιμη ασφαλή λειτουργία και τη διατήρηση των δικαιωμάτων εγγύησης, θα πρέπει να κάνετε τα εξής:

- **Να καθαρίζετε το ποδήλατό σας μετά από κάθε διαδρομή και να το ελέγχετε για τυχόν ζημιά.**
- **Να φροντίζετε για την επιθεώρηση του ποδηλάτου σας από εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.**
- **Να ελέγχετε το ποδήλατό σας σε διαστήματα των 300 έως 500 km περίπου ή κάθε τρεις έως έξι μήνες.**
- **Να ελέγχετε εάν όλες οι βίδες, τα παξιμάδια και τα μπλοκάξ έχουν ασφαλιστεί.**
- **Χρησιμοποιήστε ροποκλειδο για να σφίξετε τις βιδωτές συνδέσεις.**
- **Να πραγματοποιείτε σέρβις και λίπανση των κινούμενων μερών (εκτός από τις επιφάνειες των φρένων), σύμφωνα με τις πληροφορίες που δίνονται από τον κατασκευαστή.**
- **Να φροντίζετε για την επιδιόρθωση τυχόν ξεφλουδισμάτων της βαφής.**
- **Να φροντίζετε για την αντικατάσταση των ελαττωματικών και φθαρμένων μερών.**

Προθεσμίες και εργασία επιθεώρησης

Πριν από κάθε χρήση του ποδηλάτου:

Ενέργεια που πρέπει να εκτελεστεί

Σέρβις/Έλεγχοι

Έλεγχος:

- Ακτίνες
- Ζάντες για τυχόν φθορά και εκκεντρότητα
- Ελαστικά για τυχόν ζημιά και ξένα σώματα
- Μπλοκάζ
- Λειτουργικότητα των γραναζιών και της ανάρτησης
- Λειτουργικότητα των φρένων
- Σύσφιξη των υδραυλικών φρένων
- Φώτα
- Κουδούνι
- Ελαστικά μπουαγιό και ελαστικά χωρίς σαμπρέλα: Ασφαλής προσαρτηση και σωστή πίεση ελαστικού

Όταν έχετε διανύσει 200 km από την αγορά και έπειτα, τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο:

Ενέργεια που πρέπει να εκτελεστεί

Έλεγχος:

- Ελαστικά και τροχοί

Ροπές:

- Τιμόνι
- Πεντάλ
- Σετ δισκοβραχίονα
- Σέλα
- Λαιμός σέλας
- όλες οι βίδες προσαρτησης

Προσαρμογή των ακόλουθων εξαρτημάτων:

- Ποτήρια πιρουνιού
- Σασμάν
- Φρένα
- Στοιχεία ανάρτησης

Μετά από 300 έως 500 km:

Ενέργεια που πρέπει να εκτελεστεί

Έλεγχος:

- Αλυσίδα
- Γρανάζι
- Ζάντα
- Γρανάζια
- Μετάδοση κίνησης με ιμάντα
- Τακάκια φρένων για φθορά, αντικατάσταση εάν χρειάζεται

Καθαρισμός:

- Αλυσίδα
- Γρανάζι
- Γρανάζια
- Μετάδοση κίνησης με ιμάντα

Λίπανση:

- Αλυσίδα με κατάλληλο λιπαντικό

Έλεγχος:

- Σταθερή προσαρτηση όλων των βιδωτών συνδέσεων

Κάθε 1000 km:

Ενέργεια που πρέπει να εκτελεστεί

- Έλεγχος του κέντρου με φρένο, λίπανση του κελύφους φρένου, λίπανση ή αντικατάσταση εάν χρειάζεται (εξειδικευμένος αντιπρόσωπος)

Κάθε 3000 km:

Ενέργεια που πρέπει να εκτελεστεί

Για έλεγχο, καθαρισμό και αντικατάσταση εάν χρειάζεται, από εξειδικευμένο αντιπρόσωπο:

- Κέντρα
- Ποτήρια πιρουνιού
- Φρένα
- Πεντάλ
- Σασμάν

Μετά από οδήγηση στη βροχή:

Ενέργεια που πρέπει να εκτελεστεί

Καθαρισμός και λίπανση:

- Σασμάν
- Φρένα (εκτός από τις επιφάνειες φρένων)
- Αλυσίδα
- Ενώσεις στο πλαίσιο πλήρους ανάρτησης σύμφωνα με τις οδηγίες από τον κατασκευαστή



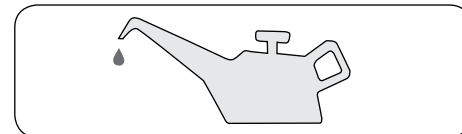
i Ρωτήστε τον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο για τα κατάλληλα λιπαντικά! Δεν είναι όλα τα λιπαντικά κατάλληλα για όλους τους σκοπούς. Τυχόν ακατάλληλα λιπαντικά μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς και την υποβάθμιση της λειτουργίας!

! Η πρώτη επιθεώρηση είναι ιδιαίτερα σημαντική για την απρόσκοπτη και ασφαλή λειτουργία του ποδηλάτου σας. Τα καλώδια και οι ακτίνες τεντώνονται και οι βιδωτές συνδέσεις ενδέχεται να χαλαρώσουν. Είναι σημαντικό, η πρώτη επιθεώρηση να εκτελείται από τον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.

Λίπανση



Η εκτέλεση εργασιών στο ποδήλατο απαιτεί ειδικές γνώσεις, εμπειρία και ειδικά εργαλεία! Να αναθέτετε πάντα σε ειδικούς την εκτέλεση εργασιών ή τον έλεγχο βασικών μερών στο ποδήλατο!



Πρόγραμμα λίπανσης

Τι πρέπει να λιπανθεί;	Σε ποια χρονικά διαστήματα;	Ποια λιπαντικά χρησιμοποιούνται;
Αλυσίδα	Μετά από τον καθαρισμό για την απομάκρυνση βρωμιάς, μετά από την οδήγηση στη βροχή, κάθε 250 km	Λάδι αλυσίδας
Καλώδια φρένων και ταχυτήτων	Όταν η απόδοσή τους υποβαθμίζεται, μία φορά τον χρόνο	Γράσο χωρίς σιλικόνη
Έδρανα τροχών, έδρανα πεντάλ, μεσαία τριβή	Μία φορά τον χρόνο	Γράσο εδράνων
Στοιχεία ανάρτησης	Μετά από τον καθαρισμό για την απομάκρυνση βρωμιάς, μετά από την οδήγηση στη βροχή, σύμφωνα με τις προδιαγραφές από τον κατασκευαστή	Ειδικό λάδι σε σπρέι
Σπείρωμα σε περίπτωση συναρμολόγησης	Κατά την συναρμολόγηση	Γράσο συναρμολόγησης
Επιφάνειες επαφής των μερών από ανθρακόνημα	Κατά την συναρμολόγηση	Κόλλα συναρμολόγησης ανθρακόνηματος
Ολισθαίνουσες επιφάνειες μπλοκάζ	Μία φορά τον χρόνο	Γράσο, λάδι σε σπρέι
Μεταλλικοί λαιμοί σέλας στον μεταλλικό σκελετό	Κατά την συναρμολόγηση	Γράσο
Ενώσεις των σασμάν	Όταν η απόδοσή τους υποβαθμίζεται, μία φορά τον χρόνο	Λιπαντικό σε σπρέι
Ενώσεις των συστημάτων φρένων	Όταν η απόδοσή τους υποβαθμίζεται, μία φορά τον χρόνο	Λιπαντικό σε σπρέι
Ενώσεις στον σκελετό πλήρους ανάρτησης	Όταν η απόδοσή τους υποβαθμίζεται, όταν λερωθούν	Σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή

Βιδωτές συνδέσεις



Είναι πολύ σημαντικό, όλες οι βιδωτές συνδέσεις στο ποδήλατο να έχουν τη σωστή ροπή, ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής τοποθέτησή τους. Πολύ μεγάλη ροπή μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη βίδα, το παξιμάδι ή το εξάρτημα. Να χρησιμοποιείτε πάντα ροποκλειδο για να σφίξετε τις βιδωτές ενώσεις. Δεν μπορείτε να σφίξετε σωστά αυτές τις βιδωτές συνδέσεις χωρίς το ειδικό εργαλείο!



Εάν σε κάποιο εξάρτημα αναγράφεται μια τιμή ροπής για τις βιδωτές συνδέσεις του, τότε θα πρέπει να την τηρείτε αυστηρά. Διαβάστε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή, όπου αναγράφονται οι σωστές ροπές τοποθέτησης.

Βιδωτή σύνδεση	Ροπή
Μπράσο δισκοβραχίονα, χάλυβας	30 N·m
Μπράσο δισκοβραχίονα, αλουμίνιο	40 N·m
Πεντάλ	40 N·m
Παξιμάδι μπροστινού τροχού	25 N·m
Παξιμάδι πίσω τροχού	40 N·m
Μπουλόνια επέκτασης λαιμού	8 N·m
Μπουλόνια σύσφιξης λαιμού χωρίς σπείρωμα	9 N·m
Άκρα μπάρας - Μπουλόνια σύσφιξης στις μπάρες	10 N·m
Μπουλόνι σύσφιξης λαιμού σέλας M8	20 N·m

Βιδωτή σύνδεση	Ροπή
Μπουλόνι σύσφιξης λαιμού σέλας σέλας M6	14 N·m
Μπάρα λαιμού σέλας	20 N·m
Μπλοκ φρένων	6 N·m
Προσάρτηση δυναμό	10 N·m
Σύσφιξη σέλας σε carbon πλαίσιο	5 N·m*
Θήκη παγουριού σε carbon πλαίσιο	2 N·m

Διαφορές για carbon εξαρτήματα:

Βιδωτή σύνδεση	Ροπή
Βίδα προσάρτησης βραχίονα μπροστινού ντεραγιέ	3 N·m*
Βίδα προσάρτησης λεβιέ ταχυτήτων	3 N·m*
Βίδα προσάρτησης λεβιέ φρένων	3 N·m*
Μπάρα τιμονιού - σύσφιξη λαιμού	5 N·m*
Λαιμός - σύσφιξη σωλήνα πιρουιού	4 N·m*

Βιδωτή σύνδεση	Σπείρωμα	Ροπή σύσφιξης, μέγ.
Σφιγκτήρας σέλας, χαλαρός	M 5	4 N·m*
Σφιγκτήρας σέλας, χαλαρός	M 6	5,5 N·m*
Άγκιστρο ντεραγιέ	M 10 × 1	8 N·m*

Βιδωτή σύνδεση	Σπείρωμα	Ροπή σύσφιξης, μέγ.
Θήκη παγουριού	M 5	4 N·m*
Μεσαία τριβή	BSA	σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή*
Δαγκάνα φρένου, δισκόφρενο, Shimano (IS και PM)	M 6	6 – 8 N·m
Δαγκάνα φρένου, δισκόφρενο, AVID (IS και PM)	M 6	8 – 10 N·m
Δαγκάνα φρένου, δισκόφρενο, Magura (IS και PM)	M 6	6 N·m

Γενικές τιμές ροπής για βιδωτές συνδέσεις

Γενικά, για τις βιδωτές συνδέσεις μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ακόλουθες τιμές ροπής:

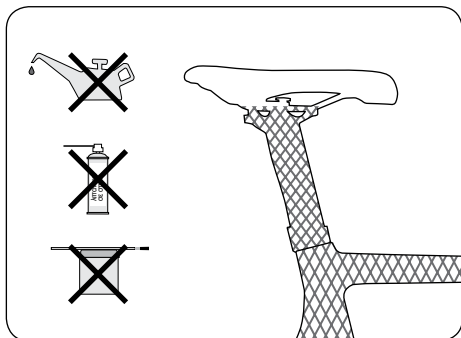
Διαστάσεις	Σήμανση τύπου βίδας			Μονάδα
	8,8	10,9	12,9	
M 4	2,7	3,8	4,6	N·m
M 5	5,5	8,0	9,5	N·m
M 6	9,5	13,0	16,0	N·m
M 8	23,0	32,0	39,0	N·m
M 10	46,0	64,0	77,0	N·m

* Συστήνεται η χρήση κόλλας συναρμολόγησης carbon υλικού

Τρόπος χρήσης των εξαρτημάτων από ανθρακονήματα



Εάν έχετε σκελετό ή εξαρτήματα από ανθρακονήματα, δεν θα πρέπει να εφαρμόζετε σε αυτά γράσο ή λάδι. Να χρησιμοποιείτε ειδική κόλλα συναρμολόγησης για carbon εξαρτήματα.



Τα ανθρακονήματα είναι ένα υλικό που απαιτεί ειδικό χειρισμό και φροντίδα κατά την κατασκευή, το σέρβις, την οδήγηση, τη μεταφορά και την αποθήκευση.

Ιδιότητες ανθρακονήματος



Τα εξαρτήματα από ανθρακονήματα δεν μπορούν να λυγίσουν ή να παραμορφωθούν σε περίπτωση ατυχήματος/πτώσης. Εάν συμβεί αυτό, τότε είναι πιθανό οι ίνες να έχουν καταστραφεί ή να έχουν σπάσει, π.χ. στο σωτηρικό μέρος, που δεν φαίνεται εξωτερικά!

Για τον λόγο αυτό, είναι πολύ σημαντικό να ελέγχετε τακτικά τον σκελετό και τα εξαρτήματα από ανθρακονήματα με ιδιαίτερη προσοχή, ιδιαίτερα μετά από πτώση ή ατύχημα.

- Ελέγξτε για τυχόν ακίδες, σχισίματα, βαθιές χαραγές, σπές ή άλλες μεταβολές στην επιφάνεια του ανθρακικού υλικού.
- Ελέγξτε εάν τα μέρη έχουν γίνει πιο μαλακά ή πιο άκαμπτα από το συνηθισμένο.
- Ελέγξτε εάν έχουν αποκολληθεί μεμονωμένες στρώσεις (βαφή, φινιρίσμα ή ίνες).
- Αφουγκραστείτε για τυχόν ήχους ρωγμών ή άλλους μη συνηθισμένους ήχους.

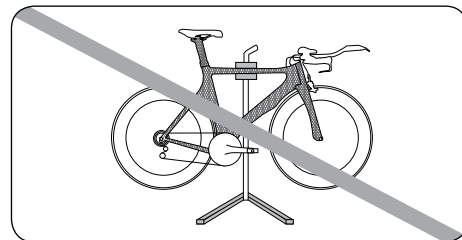
Εάν δεν είστε απόλυτα σίγουροι για το εάν το ποδήλατό σας βρίσκεται σε άριστη κατάσταση, απευθυνθείτε σε έναν εξειδικευμένο αντιπρόσωπο για τον έλεγχο των συγκεκριμένων ανθρακικών μερών.



Ορισμένα εξαρτήματα από ανθρακονήματα απαιτούν μικρότερες τιμές ροπής από τα μεταλλικά. Οι υπερβολικές τιμές ροπής μπορούν να οδηγήσουν σε κρυφή ζημιά, η οποία πιθανόν να μην είναι ορατή εξωτερικά. Οι σκελετοί ή τα εξαρτήματα ενδέχεται να σπάσουν ή να λυγίσουν σε τέτοιο βαθμό ώστε να προκληθεί πτώση. Για τον λόγο αυτό, να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή ή να ζητάτε τη συμβουλή ειδικού. Χρησιμοποιήστε ροτόκλειδο για να βεβαιωθείτε ότι επιτυγχάνετε την απαιτούμενη ροπή. Δεν επιτρέπεται η εφαρμογή γράσου ή λαδιού πάνω στα εξαρτήματα από ανθρακονήματα. Ειδική κόλλα συναρμολόγησης διατίθεται για τη συναρμολόγηση και την ασφαλή στερέωση εξαρτημάτων από ανθρακονήματα με χαμηλή τιμή ροπή τοποθέτησης.

Τα εξαρτήματα από ανθρακονήματα δεν πρέπει ποτέ να εκτίθενται σε υψηλές θερμοκρασίες! Ακόμη και στο πίσω μέρος των αυτοκινήτων, οι ακτίνες του ήλιου μπορούν να δημιουργήσουν τέτοια θερμότητα που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια των εξαρτημάτων από ανθρακονήματα.

Μη στερεώνετε έναν σκελετό από ανθρακονήματα απευθείας σε σταντ εργασίας, θα πρέπει να το στερεώνετε από το λαϊμό της σέλας. Εάν ο λαϊμός της σέλας είναι και αυτός από ανθρακονήματα, χρησιμοποιήστε άλλο σωλήνα που να είναι μεταλλικός.



Τα ακόλουθα εξαρτήματα και μέρη από ανθρακονήματα θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά (τουλάχιστον κάθε 100 km) για τυχόν ανωμαλίες, π.χ. ρωγμές, θραύσεις ή μεταβολές στην επιφάνεια, καθώς και μετά από περιπτώσεις ανατροπής του ποδηλάτου ή ατυχήματος:

Περιοχή γύρω από τα σπειρώματα της βάσης παγουριού, υποδοχή του νυχιού σκελετού, περιοχές εδράνων στον σκελετό πλήρους ανάρτησης, στοιχεία τοποθέτησης ανάρτησης στον κύριο σκελετό και την πίσω ανάρτηση, σφινγκτήρας σέλας, άγκιστρο ντεραγιέ, περιοχή σύσφιξης ντεραγιέ, τοποθέτηση δισκόφρενου ή πβιοι φρένου, επιφάνεια συναρμογής με τα ποτήρια πιρουνιού καθώς και σπειρώματα μεσαίας τριβής, για το σετ κεφαλής καθώς και τα σπειρώματα στο κάτω ποτήρι βραχιόνα.

Υλικό από ανθρακονήματα =



Μεταφορά του ποδηλάτου



Με αυτοκίνητο

Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο βάσεις μεταφοράς για την οροφή και το πίσω μέρος του αυτοκινήτου, οι οποίες θα συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των κανονισμών οδικής κυκλοφορίας.

Οι βάσεις μεταφοράς για την οροφή και το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και άλλοι τύποι βάσεων μεταφοράς που έχουν εγκριθεί από τις αρμόδιες αρχές είναι ασφαλείς για χρήση σε δημόσιο δρόμο. Θα πρέπει να έχουν έγκριση σύμφωνα με τους κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας. Προσέξτε τη σφραγίδα ποιότητας, όπως είναι η σήμανση GS.



Μη κατάλληλες βάσεις μεταφοράς ποδηλάτων ενδέχεται να οδηγήσουν σε ατυχήματα. Προσαρμόστε την οδηγική συμπεριφορά σας στο φορτίο που έχετε στην οροφή του αυτοκινήτου σας.



Το συνολικό ύψος του οχήματός σας αλλάζει όταν μεταφέρετε ένα ποδήλατο στην οροφή!

Προσαρτήστε προσεκτικά το ποδήλατο, ώστε να μην μπορεί να αποσπαστεί από τη βάση μεταφοράς. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρά οδικά ατυχήματα. Ελέγξτε την προσάρτηση πολλές φορές κατά τη διάρκεια της μεταφοράς. Τυχόν χαλαρά μέρη (εργαλεία, αντλία αέρα ή παιδικό κάθισμα) ενδέχεται να αποσπαστούν κατά την οδήγηση και να θέσουν τους άλλους οδηγούς σε κίνδυνο. Αφαιρέστε όλα τα χαλαρά μέρη προτού ξεκινήσετε.

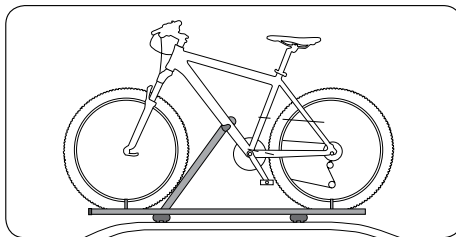
Το ποδήλατο μπορεί να προσαρτηθεί μόνο στην μπάρα του τιμονιού, τον λαϊμό, τη σέλα ή το λαϊμό της σέλας, όταν αυτό προβλέπεται από τον κατασκευαστή της βάσης μεταφοράς. Μη χρησιμοποιείτε συν-

δετήρες οι οποίοι θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στο πιρούνι ή στον σκελετό του ποδηλάτου.



Ποτέ μη στερεώνετε το ποδήλατο σε εξαρτήματα κατασκευασμένα από ανθρακόνημα.

Να μεταφέρετε τα ποδήλατα μόνο πάνω στις επιφάνειες κύλισης, εάν δεν προβλέπεται κάτι διαφορετικό από τον κατασκευαστή της βάσης μεταφοράς. Δεν επιτρέπεται η προσάρτηση του ποδηλάτου με τον δισκοβραχίονα στη σχάρα οροφής ή σε βάση μεταφοράς για το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Μπορεί να αποσυνδεθεί και να προκαλέσει σοβαρό ατύχημα.



Τα ποδήλατα με σκελετό από ανθρακόνηματα δεν πρέπει να μεταφέρονται με βάσεις μεταφοράς οροφής. Οι περισσότερες βάσεις μεταφοράς οροφής στερεώνουν τον σκελετό ή το ποδήλατο με έναν σφιγκτήρα που στηρίζεται σε έναν σωλήνα του σκελετού.

Οι κατασκευαστές των πρόσθετων εξαρτημάτων και αξεσουάρ παρέχουν επίσης στον ιστότοπό τους, πληροφορίες σχετικά με τη χρήση και την εγκατάσταση. Συγκεντρώστε τις πληροφορίες αυτές όταν χρησιμοποιείτε καινούργια εξαρτήματα.



Με τρένο

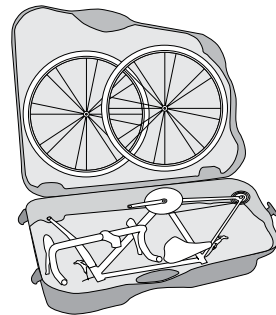
Τα τοπικά συστήματα μαζικής μεταφοράς έχουν διαφορετικούς κανονισμούς σχετικά με τη μεταφορά ποδηλάτων. Ενημερωθείτε σχετικά με τις δυνατότητας χρήσης λεωφορείου και τρένου προτού ξεκινήσετε το ταξίδι σας.

Οι σιδηρόδρομοι επιτρέπουν να έχετε ποδήλατα μαζί σας σε ορισμένους συρμούς και παρέχουν ειδικούς χώρους. Μερικές φορές μπορεί να χρειάζεται να κάνετε κράτηση θέσης για ποδήλατο εκ των προτέρων, όταν χρησιμοποιείτε επιλεγμένα τρένα.



Με αεροσκάφος

Απευθυνθείτε στην αεροπορική εταιρεία σχετικά με τους κανονισμούς για τη μεταφορά αθλητικού εξοπλισμού και ποδηλάτων. Μπορεί να χρειαστεί εγγραφή του ποδηλάτου. Συσκευάστε το ποδήλατο προσεκτικά ώστε να αποτραπεί τυχόν ζημιά κατά τη μεταφορά. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ειδικό κουτί ποδηλάτων ή άκαμπτο χαρτοκιβώτιο για τη συσκευασία. Προτού εκτελέσετε την εργασία αυτή, απευθυνθείτε στον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.



Ευθύνη για ατέλειες υλικού (εγγύηση)



Η Ελλάδα όπως και άλλες χώρες που υπόκεινται στη νομοθεσία της Ε.Ε. χρησιμοποιούν μερικώς εναρμονισμένους όρους αναφορικά με την εγγύηση/ευθύνη για ατέλειες υλικού. Θα πρέπει να ενημερωθείτε σχετικά με τους ισχύοντες εθνικούς κανονισμούς στη χώρα σας.

Σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ε.Ε., ο πωλητής αποδέχεται την ευθύνη για ατέλειες υλικών για τουλάχιστον δύο χρόνια μετά από την ημερομηνία πώλησης. Αυτό καλύπτει μόνο ατέλειες που υπήρχαν ήδη κατά την πώληση / αλλαγή ιδιοκτησίας. Στην πράξη, εάν παρουσιαστούν ατέλειες υλικών εντός των πρώτων έξι μηνών, τότε θεωρείται ότι υπήρχαν ήδη κατά τη στιγμή της πώλησης.

Μία προϋπόθεση για την ανάληψη ευθύνης από τον πωλητή είναι η χρήση και η συντήρηση του προϊόντος να έχουν γίνει σύμφωνα με όλες τις καθοριζόμενες συνθήκες. Αυτές περιγράφονται στις σελίδες του παρόντος εγχειριδίου και στις παρεχόμενες πληροφορίες από τους κατασκευαστές των εξαρτημάτων.

Στις περισσότερες περιπτώσεις, ο πελάτης μπορεί πρώτα να ζητήσει επακόλουθη ικανοποίηση (επιδιόρθωση ή αντικατάσταση).

Εάν η επακόλουθη ικανοποίηση αποτύχει οριστικά, δηλαδή μετά από δύο προσπάθειες, ο πελάτης έχει το δικαίωμα περικοπής ή ακύρωσης της σύμβασης.

Η ευθύνη για ατέλειες υλικών δεν καλύπτει τη φυσιολογική φθορά του σκελετού που προκύπτει με τη σωστή χρήση. Τα εξαρτήματα των συστημάτων μετάδοσης και πέδησης, καθώς και τα ελαστικά, τα φώτα και οι περιοχές επαφής μεταξύ του αναβάτη και του ποδηλάτου, υπόκεινται σε φθορά λόγω χρήσης. Τα Pedelec και τα e-bike υπόκεινται επίσης σε φθορά της μπαταρίας.

Πρόσθετες εγγυήσεις που ενδέχεται να παρέχονται από τον κατασκευαστή του ποδηλάτου ή του Pedelec/e-bike παρατίθενται στη σελίδα ε7 στο εξώφυλλο. Οι λεπτομέρειες για τους όρους, τον βαθμό και την πιθανή χρήση μιας τέτοιας εγγύησης καθορίζονται στους αντίστοιχους όρους εγγύησης.



Σε περίπτωση ατέλειας / πιθανής αξίωσης ευθύνης, απευθυνθείτε στον τοπικό σας εξειδικευμένο έμπορο. Σας συστήνουμε να διατηρήσετε όλα τα αποδεικτικά αγοράς και τις αναφορές επιθεώρησης, ως απόδειξη στα αρχεία σας

Συμβουλές για την προστασία του περιβάλλοντος

Γενικά μέσα σέρβις και καθαρισμού

Κατά το σέρβις ή τον καθαρισμό του ποδηλάτου σας, θα πρέπει να φροντίζετε το περιβάλλον. Να χρησιμοποιείτε βιοδιασπώμενα μέσα καθαρισμού, όπου είναι εφικτό για το σέρβις και τον καθαρισμό του ποδηλάτου σας. Φροντίστε ώστε τα μέσα καθαρισμού να μην καταλήγουν στην αποχέτευση. Χρησιμοποιήστε κατάλληλη συσκευή καθαρισμού αλυσίδας και απορρίψτε το παλιό λιπαντικό της αλυσίδας με κατάλληλο τρόπο, σε κατάλληλο σημείο απόρριψης.

Καθαριστικό φρένων και λιπαντικά

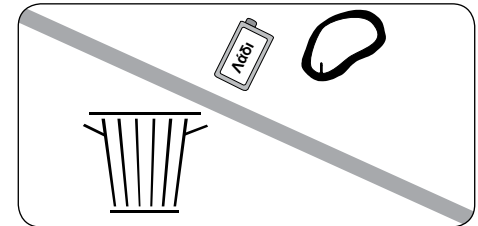
Τα καθαριστικά φρένων και τα λιπαντικά θα πρέπει να θεωρούνται όπως τα γενικά μέσα σέρβις και καθαρισμού.

Ελαστικά και σαμπρέλες

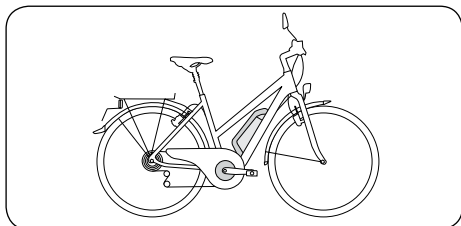
Τα ελαστικά και οι σαμπρέλες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά ή αστικά απόβλητα, αλλά σε κάποιο κέντρο ανακύκλωσης της περιοχής σας.

Μέρη και σκελετοί από ανθρακόνημα

Τα μέρη και οι σκελετοί από ανθρακόνημα αποτελούνται από στρώσεις ανθρακονήματος που έχουν κολληθεί μαζί. Συστήνεται η απόρριψή τους από τον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.



Ποιες πτυχές είναι ιδιαίτερα σημαντικές και πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για την οδήγηση ενός Pedelec;



Speed Pedelec με καθρέπτη, φως φρένων και φωτιζόμενη πινακίδα κυκλοφορίας.

Εισαγωγή

Το Pedelec σας υποστηρίζει με το ηλεκτρικό μοτέρ κατά τη διάρκεια της οδήγησης. **Pedelec** σημαίνει **Pedal Electric Cycle** και δηλώνει ότι το μοτέρ ενεργοποιείται μόνο όταν μετακινείτε τα πεντάλ. Θα έχετε πολύ χρήσιμη υποστήριξη σε πλαγιές, σε περίπτωση μετωπικού ανέμου ή όταν μεταφέρετε φορτία. Μπορείτε να καθορίσετε τον βαθμό υποστήριξης που θα έχετε από το μοτέρ.

Οι παρούσες οδηγίες λειτουργίας δεν προορίζονται για τη συναρμολόγηση ή/και επιδιόρθωση του Pedelec.

Διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγής των τεχνικών λεπτομερειών που παρέχονται στο κείμενο και των εικόνων που περιέχονται στις πρωτότυπες οδηγίες λειτουργίας.

Οι πρωτότυπες οδηγίες λειτουργίας περιέχουν γενικές πληροφορίες σχετικά με ένα Pedelec. Οι πληροφορίες αυτές δεν μπορούν να είναι πλήρεις λόγω της ευρείας γκάμας μοντέλων και εκδόσεων. Διαβάστε τις οδηγίες λειτουργίας που παρέχονται από τους κατασκευαστές των διαφόρων προσαρτημένων εξαρτημάτων για ειδικές πληροφορίες σχετικά με το δικό σας Pedelec. Οι γενικές τεχνικές πληροφορίες ποδηλάτων παρέχονται στις γενικές, πρωτότυπες οδηγίες λειτουργίας που επισυνάπτονται.

Γενικές πληροφορίες για την ασφάλεια

Θα πρέπει να διαβάσετε αυτές τις πρωτότυπες οδηγίες λειτουργίας, ακόμη κι εάν έχετε πολλά χρόνια εμπειρίας στην οδήγηση ποδηλάτου, καθώς η τεχνολογία των Pedelec έχει εξελιχθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια.



Πριν από την πρώτη οδήγηση με το Pedelec, διαβάστε προσεκτικά τις πρωτότυπες οδηγίες. Πρέπει επίσης να διαβάσετε το μέρος που αφορά την τεχνολογία του ποδηλάτου.



Θα πρέπει να φυλάξετε τις οδηγίες χρήσης έτσι ώστε να μπορείτε να ανατρέξετε σε αυτές στο μέλλον. Δώστε τις οδηγίες αυτές σε οποιοδήποτε άτομο χρησιμοποιεί, συντηρεί ή επιδιορθώνει το Pedelec.

Να θυμάστε πάντα ότι η οδήγηση με ένα Pedelec μπορεί να είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς, όπως ακριβώς και οποιοδήποτε άλλο σπορ.

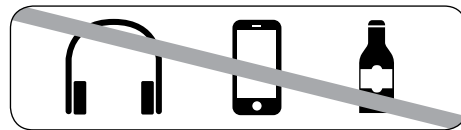
Να φοράτε πάντα κατάλληλο κράνος και ελαφρύ ρουχισμό, παντελόνι εφαρμοστό ή με λουράκια που δένουν και σταθερά παπούτσια με αντιολισθητικές σόλες, κατάλληλα για τα πεντάλ.



Λάβετε υπόψη ότι η οδήγηση σε δημόσιο δρόμο μπορεί να είναι επικίνδυνη. Να κοιτάτε πάντα μπροστά όταν οδηγείτε και να φροντίζετε ώστε να έχετε ανά πάσα στιγμή τον έλεγχο του ποδηλάτου.

Μην οδηγείτε υπό την επήρεια φαρμάκων, ναρκωτικών και αλκοόλ ή όταν είστε κουρασμένοι.

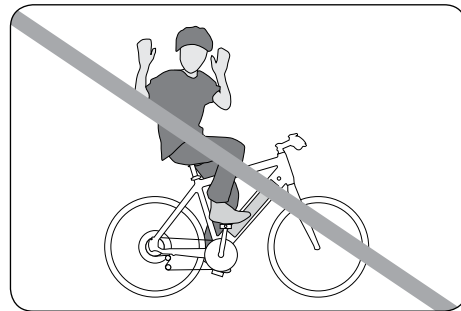
Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ακουστικά ή κινητό τηλέφωνο ενώ οδηγείτε.



Λάβετε υπόψη ότι ένα Pedelec είναι πολύ πιο γρήγορο από ένα ποδήλατο χωρίς ηλεκτρικό μοτέρ. Έτσι, οι άλλοι οδηγοί στον δρόμο ενδέχεται να μην μπορούν να κρίνουν τις κινήσεις σας σωστά.

Τηρείτε τους κανόνες κυκλοφορίας και τους εθνικούς νόμους για την οδήγηση με ένα Pedelec.

Μην οδηγείτε ποτέ χωρίς να έχετε τα χέρια σας στην μπάρα του τιμονιού



Χρησιμοποιήστε το Pedelec μόνο για τους κατάλληλους σκοπούς (βλ. επίσης σελίδα 7). Απευθυνθείτε στον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο εάν έχετε ερωτήσεις σχετικά με την κατάλληλη χρήση του Pedelec.

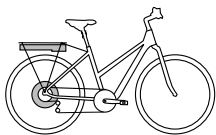


Τα παιδιά και το Pedelec

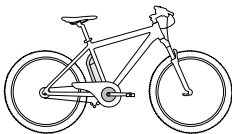
Προτού επιτρέψετε σε ένα παιδί να οδηγήσει το Pedelec, θα πρέπει να γνωρίζετε εάν το παιδί έχει την κατάλληλη ηλικία και διαθέτει την έγκριση των γονέων του – αυτό είναι υποχρεωτικό!

Διάφορες εκδόσεις κινητήρων και μπαταριών

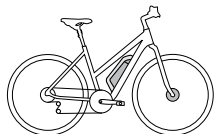
1



2



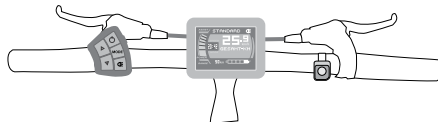
3



Υπάρχουν διάφορες εκδόσεις μοτέρ και μπαταριών για τα Pedelec.

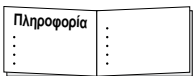
1. Κινητήρα στο κέντρο του πίσω τροχού, μπαταρία στη σχάρα.
2. Κεντρικό μοτέρ με μπαταρία στερεωμένη στον σωλήνα της σέλας.
3. Μοτέρ πλήμνης στον μπροστινό τροχό, μπαταρία στερεωμένη στον κάτω σωλήνα.

Τα χειριστήρια και οι ενδείξεις ενδέχεται να διαφέρουν από αυτά στο δικό σας Pedelec. Εδώ μπορείτε να δείτε ένα παράδειγμα του τιμονιού με το χειριστήριο στην αριστερή λαβή, μια κεντρική σθόβη ενδείξεων και ένα βοήθημα ώθησης στη δεξιά λαβή. Το δικό σας Pedelec μπορεί να έχει διαφορετικό εξοπλισμό ή εμφάνιση.

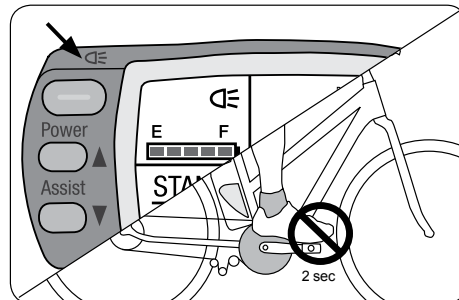


Διάφοροι τύποι ποδηλάτων Pedelec (με ηλεκτρική υποβοήθηση) παράγονται ανάλογα με τα ενδιαφέροντα και τις ομάδες στις οποίες απευθύνονται. Συνήθως διαφέρουν ως προς τη θέση του μοτέρ ή της μπαταρίας.

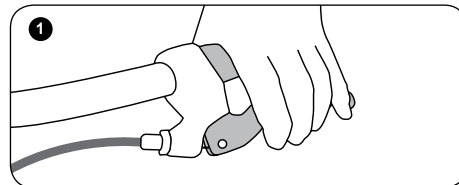
Το δικό σας Pedelec μπορεί να διαφέρει από τις εικόνες που φαίνονται εδώ, όμως οι γενικές λειτουργίες που περιγράφονται θα είναι οι ίδιες. Για συγκεκριμένες τεχνικές πληροφορίες, διαβάστε τις οδηγίες λειτουργίας για τα ηλεκτρικά συστήματα.



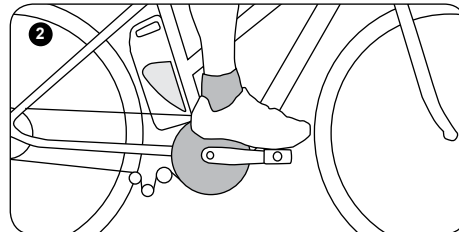
Προτού τοποθετήσετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ, να ενεργοποιείτε πάντα τα φρένα του Pedelec. Το μοτέρ ξεκινά την ώθηση αμέσως μόλις πατήσετε πάνω στο πεντάλ. Αυτή η ώθηση μπορεί να μην είναι οικεία και μπορεί να οδηγήσει σε πτώσεις, κινδύνους ή ατυχήματα στην κυκλοφορία στον δρόμο και σε τραυματισμούς.



1



2



1

Εξασκηθείτε με τον χειρισμό και την οδήγηση του Pedelec σε ένα ήσυχο και ασφαλές μέρος, προτού το χρησιμοποιήσετε σε δημόσιο δρόμο!

i Φροντίστε να μην υπερβείτε το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του Pedelec. Το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος αποτελείται από: βάρος αναβάτη + βάρος Pedelec + βάρος αποσκευής/τρέιλερ

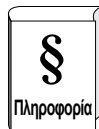
Οι πληροφορίες που απαιτούνται για τον υπολογισμό του επιτρεπόμενου συνολικού βάρους δίνονται μαζί με τις πληροφορίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή.

i Μην πατάτε πάνω σε ένα πεντάλ για να περάσετε το άλλο σας πόδι πάνω από τη σέλα, όταν έχετε ενεργοποιήσει την κατάσταση λειτουργίας ηλεκτρικής υποβοήθησης. Το Pedelec μπορεί να ξεκινήσει αμέσως. Υπάρχει κίνδυνος πτώσης!

Νομικοί κανονισμοί

Εντός των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ισχύουν διαφορετικοί νομικοί κανονισμοί για τους διάφορους τύπους ποδηλάτων Pedelec και e-bike.

Το Pedelec (Pedal Electric Cycle) είναι ένα ποδήλατο το οποίο υποστηρίζει τον αναβάτη με ηλεκτρική ισχύ, μόλις αυτός μετακινήσει τα πεντάλ. Έχει μέγιστη ισχύ μοτέρ 250 Watt (Ηνωμ. Βασίλειο: 200 W) και η ταχύτητα οδήγησής του περιορίζεται έως τα 25 km/h. Επομένως, εξακολουθεί να θεωρείται ως ποδήλατο (χωρίς να χρειάζεται άδεια κυκλοφορίας). Το S-Pedelec αποτελεί την πιο γρήγορη έκδοση. Η έκδοση αυτή παρέχει ισχύ μόνο όταν τα πεντάλ ωθούνται, αλλά διαθέτει πιο ισχυρό μοτέρ, συνήθως 350 έως 500 Watt και, το μοτέρ απενεργοποιείται μόνο σε ταχύτητα 45 km/h περίπου.



i Θα πρέπει να ενημερωθείτε σχετικά με τους ισχύοντες εθνικούς κανονισμούς στη χώρα σας. Στο εγχειρίδιο χρήστη του ποδηλάτου που διαθέτετε, ελέγξτε τον τύπο στον οποίο ανήκει το δικό σας Pedelec. Τηρείτε τις νομικές προϋποθέσεις.

i Ελέγξτε εάν η ιδιωτική σας ασφάλεια αστικής ευθύνης καλύπτει ζημιές που μπορούν να προκληθούν από τη χρήση του Pedelec.

Pedelec

Τα ποδήλατα Pedelec εμπίπτουν στην ίδια Ευρωπαϊκή νομοθεσία με ένα κανονικό ποδήλατο. Στην Ευρωπαϊκή Ένωση, η χρήση ποδηλατοδρόμων υπόκειται στην ίδια νομοθεσία με τα ποδήλατα. Εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και σε ορισμένες περιοχές της Ε.Ε., ενδέχεται να ισχύουν ειδικοί κανονισμοί. Θα πρέπει να ενημερωθείτε σχετικά με τις ισχύουσες εθνικές απαιτήσεις.

Το Pedelec που διαθέτετε μπορεί να έχει κάποιο βοήθημα ώθησης ή, να έχει εγκατασταθεί από εξειδικευμένο κατάστημα. Αυτό επιτρέπει την κίνηση του Pedelec σε ταχύτητες έως 6 km/h χωρίς την ανάγκη να κάνετε πεντάλ.

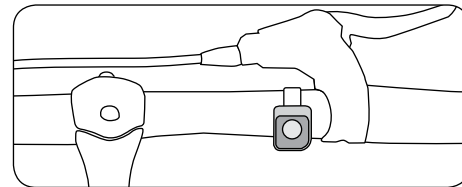
i Τα παρακάτω ισχύουν όταν το Pedelec/e-bike δεν έχει γεννήτρια/δυναμό: Πρέπει να έχετε τη φορτισμένη μπαταρία μαζί σας, ακόμη και όταν θέλετε να οδηγήσετε χωρίς ηλεκτρική υποβοήθηση. Ωστόσο, ένα δυναμό απαιτείται εάν πρέπει να οδηγήσετε με φώτα.

Το βοήθημα ώθησης

Έχει τη δυνατότητα να προωθεί το e-bike με αργό ρυθμό έως μια μέγιστη ταχύτητα 6 km/h, χωρίς να χρειάζεται να γυρίσετε τα πεντάλ, π.χ. εάν

χρειάζεται να στρώξετε το e-bike σε μια υπόγειο διάβαση ή να το ανεβάσετε σε απότομη ράμπα.

Μη χρησιμοποιείτε το βοήθημα ώθησης για να οδηγήσετε το ποδήλατο.



Speed e-bike και χρήση των ποδηλατοδρόμων

Ακόμη κι εάν χρησιμοποιείτε το speed e-bike ή το e-bike όπως ένα κοινό ποδήλατο, δηλαδή χωρίς την ηλεκτρική υποβοήθηση, γενικά δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείτε τους ποδηλατοδρόμους σε αστικές περιοχές, εκτός εάν υπάρχει ειδική σήμανση που επιτρέπει κάτι τέτοιο (π.χ. στη Γερμανία "Mofas frei").

Εκτός των αστικών περιοχών, μπορείτε γενικά να οδηγείτε το speed e-bike σε ποδηλατοδρόμους, εκτός κι εάν απαγορεύεται από ειδικά σήματα (π.χ. στη Γερμανία "Keine Mofas").



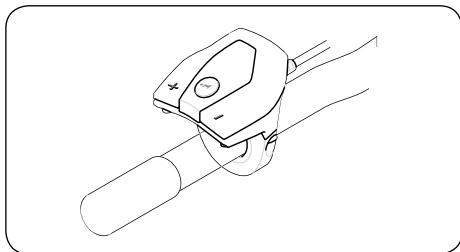
i Οι νομικές διατάξεις που παρατίθενται εδώ αναφέρονται στην τρέχουσα κατάσταση. Ωστόσο, οι κανονισμοί και οι κανόνες για τα Pedelec και τα γρήγορα Pedelec αναθεωρούνται και αλλάζουν συνεχώς. Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη τις αναφορές στα μέσα ενημέρωσης που αφορούν τις αλλαγές της κατάστασης αυτής, ώστε να είστε πάντα ενημερωμένοι.

Πριν από την πρώτη οδήγηση

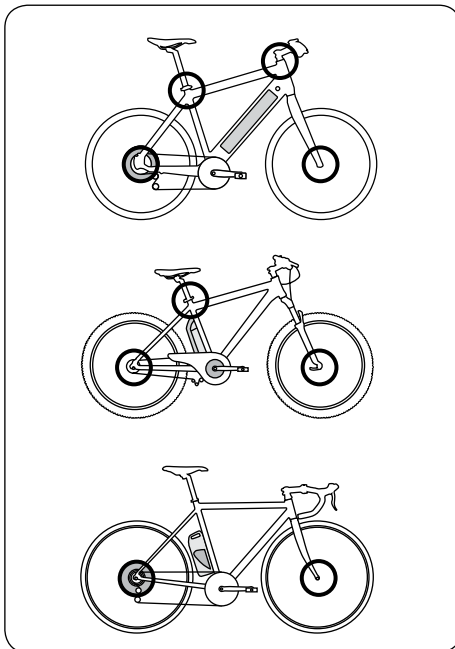
Οι παρακάτω διαδικασίες πρέπει να εκτελεστούν επιπλέον των δοκιμών που περιγράφονται στο κεφάλαιο "Πριν από την πρώτη οδήγηση" του τεχνικού μέρους των οδηγιών λειτουργίας:

Ελέγξτε τα σημαντικά συστατικά μέρη του Pedelec

- Ελέγξτε εάν η μπαταρία είναι στερεωμένη.
- Ελέγξτε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας σας ώστε να διασφαλίσετε το επαρκές φορτίο για την προγραμματισμένη οδήγηση.
- Ελέγξτε εάν όλα τα βύσματα και οι συνδέσεις του ηλεκτρικού συστήματος έχουν προσαρτηθεί σταθερά.
- Εξοικειωθείτε με τις λειτουργίες του πίνακα χειρισμού.



Προτού ξεκινήσετε, πρέπει να ελέγξετε εάν όλες οι βίδες, όλα τα μπλοκάζ και τα σημαντικά συστατικά μέρη έχουν τοποθετηθεί με ασφάλεια και σωστά. Στις σελίδες 9 και 36 θα βρείτε έναν πίνακα με τις πιο σημαντικές βιδωτές συνδέσεις και τις περιγραφόμενες ροπές στερέωσης, καθώς και σημειώσεις σχετικά με τη σωστή χρήση των μπλοκάζ.



Πιθανές θέσεις των περαστών αξόνων/ μπλοκάζ

Σημειώσεις για τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη

Το Pedelec παρέχεται μαζί με το σχετικό εγχειρίδιο λειτουργίας για το ενσωματωμένο μοτέρ, από τον κατασκευαστή του.

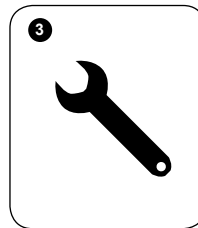
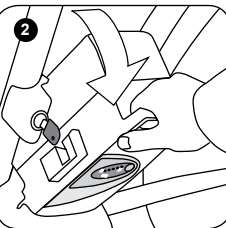
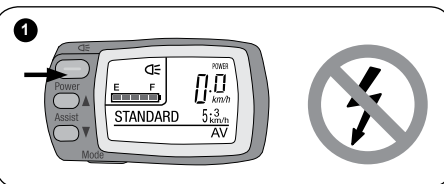
Πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία, τη συντήρηση και το σέρβις, καθώς και τεχνικά δεδομένα, μπορείτε να βρείτε σε αυτές τις οδηγίες και στους ιστότοπους των αντίστοιχων κατασκευαστών.



Το ηλεκτρικό σύστημα του Pedelec είναι πολύ ισχυρό. Για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία απαιτείται τακτική συντήρηση από εξειδικευμένο αντιπρόσωπο. Θα πρέπει να αφαιρέσετε αμέσως την μπαταρία εάν εντοπίσετε κάποια ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή, ιδιαίτερα, εάν κάποια μέρη που διαρρέονται από ρεύμα εκτεθούν έπειτα από μια πτώση ή ένα ατύχημα. Για επιδιορθώσεις και για τυχόν ερωτήσεις ή προβλήματα ή εάν διαπιστώσετε κάποια ατέλεια, θα πρέπει να απευθύνεστε πάντα στον τοπικό σας εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Χωρίς τις γνώσεις του ειδικού, ενδέχεται να δημιουργηθούν καταστάσεις που μπορούν να οδηγήσουν σε ατυχήματα και τραυματισμούς.



Απενεργοποιήστε το ηλεκτρικό σύστημα και αφαιρέστε την μπαταρία προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία στο Pedelec.





Μην ανοίγετε την μπαταρία. Υπάρχει κίνδυνος βραχυκύκλωσης. Σε περίπτωση ανοίγματος της μπαταρίας, ακυρώνεται οποιαδήποτε εγγύηση.



Προστατεύστε την μπαταρία από θερμότητα (π.χ. επίσης από την άμεση έκθεση στις ακτίνες του ήλιου), φωτιά και από βύθιση σε νερό. Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.

Όταν η μπαταρία δεν χρησιμοποιείται, φυλάξτε τη μακριά από συνδετήρες, κέρματα, κλειδιά, καρφιά, βίδες ή άλλα μικρά μεταλλικά αντικείμενα τα οποία μπορούν να οδηγήσουν σε σύνδεση των ακροδεκτών μεταξύ τους. Η βραχυκύκλωση των ακροδεκτών της μπαταρίας μπορεί να οδηγήσει σε εγκαύματα ή φωτιά.



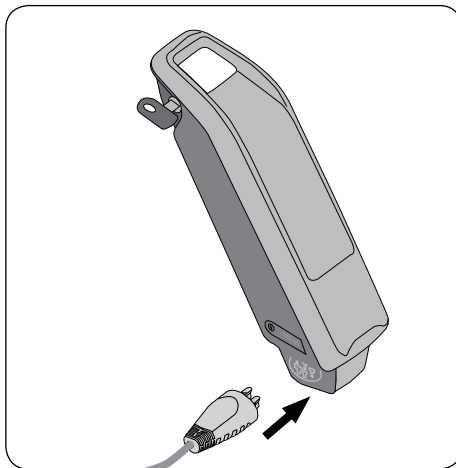
Σε περίπτωση κακής μεταχείρισης, ενδέχεται να εκτιναχθεί υγρό από την μπαταρία. Αποφύγετε την επαφή. Σε περίπτωση τυχαίας επαφής, ξεπλύνετε με νερό. Εάν το υγρό έλθει σε επαφή με τα μάτια, αναζητήστε επιπλέον ιατρική βοήθεια. Σε περίπτωση εκτίναξης υγρού από την μπαταρία, ενδέχεται να προκληθούν δερματικοί ερεθισμοί ή εγκαύματα.



Ατμοί ενδέχεται να διαφύγουν σε περίπτωση ζημιάς ή μη κατάλληλης χρήσης της μπαταρίας. Φροντίστε να υπάρχει καθαρός αέρας και ζητήστε ιατρική βοήθεια σε περίπτωση παραπτώπων για τυχόν συμπτώματα. Οι ατμοί μπορούν να προκαλέσουν ερεθισμό στο αναπνευστικό σύστημα.

Διαδικασία φόρτισης

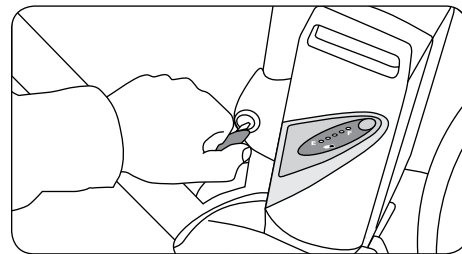
Ορισμένα μοντέλα σας επιτρέπουν να φορτίσετε την μπαταρία, ενώ αυτή είναι τοποθετημένη στο Pedelec. Για τον σκοπό αυτό, διαβάστε τις οδηγίες λειτουργίας που παρέχονται από τον κατασκευαστή. Μπορείτε επίσης να αφαιρέσετε την μπαταρία από τη βάση της και να τη φορτίσετε σε άλλη θέση. Αυτό συστήνεται ιδιαίτερα σε χαμηλές θερμοκρασίες, ώστε να μπορείτε να φορτίσετε την μπαταρία σε πιο ζεστό περιβάλλον. Με τον τρόπο αυτό θα έχετε πιο σύντομο χρόνο φόρτισης.



Σημειώνεται ότι ενδέχεται να συμπυκνωθεί υγρασία πάνω στην μπαταρία, έπειτα από απότομη μεταβολή της θερμοκρασίας από κρύο σε ζεστό. Για να αποφευχθεί αυτό, θα πρέπει να φυλάσσετε την μπαταρία στο μέρος όπου την φορτίζετε. Να χρησιμοποιείτε μόνο τον παρεχόμενο φορτιστή προκειμένου να αποφεύγεται ο κίνδυνος πρόκλησης φωτιάς.

Η μπαταρία θα πρέπει να φορτίζεται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος μεταξύ 10°C και 30°C ώστε να φθάσει στη μέγιστη διάρκεια ζωής της.

Αφαίρεση της μπαταρίας



1. Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά και ανοίξτε τη για να απελευθερωθεί η μπαταρία.
2. Αφαιρέστε την μπαταρία από τη βάση της, ανάλογα με το πού βρίσκεται πάνω στο Pedelec. Η μπαταρία είναι βαριά, για αυτό φροντίστε να την έχετε πιάσει σταθερά.
3. Τραβήξτε και αφαιρέστε το κλειδί και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος, ώστε να μην σπάσει ή να μη χαθεί.

Φορτιστής



Διαβάστε τις οδηγίες που αναγράφονται στον φορτιστή, προτού ξεκινήσετε τη φόρτιση της μπαταρίας.

- Να χρησιμοποιείτε μόνο τον γνήσιο φορτιστή ή κάποιον που διατίθεται από τον κατασκευαστή.
- Ο φορτιστής θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε ξηρούς χώρους. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος βραχυκυκλώματος ή φωτιάς.
- Φροντίστε ώστε ο φορτιστής να αερίζεται καλά κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης και τα ανοίγματα αερισμού στις δύο πλευρές να μην είναι φραγμένα ή βρώμικα.
- Να αποσυνδέετε πάντα το βύσμα κεντρικής παροχής από την πρίζα προτού καθαρίσετε τον φορτιστή.
- Θα πρέπει να αφαιρέσετε την μπαταρία και να



Να είστε προσεκτικοί όταν ακουμπάτε τον φορτιστή κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Να φοράτε προστατευτικά γάντια. Ιδιαίτερα εάν η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι υψηλή, ο φορτιστής μπορεί να θερμανθεί σημαντικά.



Να επιτηρείτε τα παιδιά. Δεν θα πρέπει να παίζουν με τον φορτιστή.



Παιδιά ή άτομα με φυσικούς, αισθητηριακούς ή νοητικούς περιορισμούς ή χωρίς εμπειρία ή γνώσεις, που δεν είναι σε θέση να χειρίζονται με ασφάλεια τον φορτιστή, θα πρέπει να τον χρησιμοποιούν μόνο υπό επίβλεψη ή υπό την καθοδήγηση υπεύθυνου ατόμου. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος λανθασμένων χειρισμών και τραυματισμών.

αποσυνδέσετε τον φορτιστή από την κεντρική παροχή, μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία φόρτισης.

Φόρτιση της μπαταρίας

1. Αφαιρέστε την μπαταρία, η οποία παρέχεται μαζί



Για λόγους ασφάλειας, ο φορτιστής πρέπει να ακουμπά και να χρησιμοποιείται πάνω σε στεγνή και μη εύφλεκτη επιφάνεια.



Ποτέ μην τοποθετείτε ή φυλάσσετε πολλές μπαταρίες τη μία πάνω στην άλλη. Ιδιαίτερα κατά τη φόρτιση.

με το προϊόν, από τη συσκευασία της και εισαγάγετε το βύσμα κεντρικής παροχής σε μια πρίζα με ρεύμα 230 έως 240 V.

2. Η διαδικασία φόρτισης ξεκινά μόλις το βύσμα του φορτιστή συνδεθεί στην μπαταρία. Εάν ο φορτιστής διαθέτει λυχνία LED, αυτή θα ανάψει. Η πρόσδος της φόρτισης της μπαταρίας υποδεικνύεται από τον αριθμό των λυχνιών LED που ανάβουν πάνω στην μπαταρία και από τον τρόπο με τον οποίο ανάβουν. Η διαδικασία φόρτισης πραγματοποιείται σε



Εάν ο φορτιστής σας έχει λυχνία LED και η λυχνία αυτή ανάβει σταθερά, αυτό συνήθως δηλώνει κάποιο σφάλμα φόρτισης. Απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο αντιπρόσωπο για τον έλεγχο της μπαταρίας και του φορτιστή.

μερικά βήματα. Συνήθως, η λυχνία LED που αναπαριστά το τρέχον βήμα φόρτισης αναβοσβήνει. Η λυχνία LED ανάβει σταθερά όταν το συγκεκριμένο βήμα έχει ολοκληρωθεί. Η διαδικασία φόρτισης της μπαταρίας ολοκληρώνεται, όταν όλες οι λυχνίες LED σβήνουν.

3. Μετά από την ολοκλήρωση της φόρτισης, αφαιρέστε το καλώδιο του φορτιστή από την κεντρική παροχή.



Δεν επιτρέπεται η φόρτιση και η χρήση ελαττωματικής μπαταρίας. Η μπαταρία μπορεί να ζεσταθεί κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Θερμοκρασίες έως και 45°C εμπότουν εντός του επιτρεπόμενου εύρους. Η διαδικασία της φόρτισης σταματά εάν η θερμοκρασία ανέβει περισσότερο.

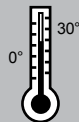


Το επιτρεπόμενο εύρος θερμοκρασίας για τη φόρτιση μιας μπαταρίας είναι από 0°C έως 40°C. Αποσυνδέστε την μπαταρία από τον φορτιστή εάν η θερμοκρασία βρίσκεται εκτός του επιτρεπόμενου εύρους για φόρτιση. Μη συνδέετε την μπαταρία στον φορτιστή εάν δεν φθάσει στην επιτρεπόμενη θερμοκρασία φόρτισης.



Μπορείτε να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία σας οποιαδήποτε στιγμή. Δεν υπάρχει εφέ μνήμης.

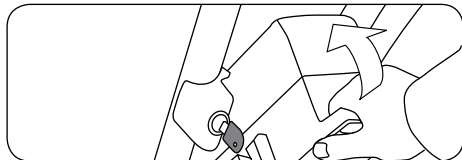
Το βέλτιστο εύρος θερμοκρασίας για τη φόρτιση της μπαταρίας είναι από 0°C έως +30°C. Ο χρόνος φόρτισης αυξάνεται εάν η θερμοκρασία είναι χαμηλότερη. Η μπαταρία δεν θα φορτίζεται εάν η θερμοκρασία είναι πάνω από 45°C.



Συστήνεται να φυλάσσετε και να φορτίζετε την μπαταρία μέσα στο στίπι σας ή σε ζεστό γκαράζ και να την τοποθετείτε μόνο λίγο προτού τη χρησιμοποιήσετε, σε περίπτωση που η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή. Έτσι αυξάνεται η διάρκεια ζωής της μπαταρίας

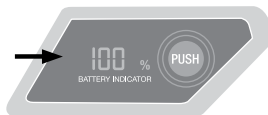
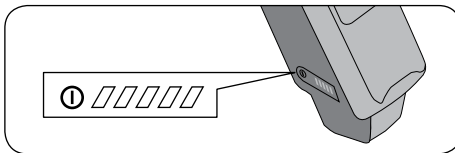
Εισαγωγή της μπαταρίας

1. Προτού τοποθετήσετε την μπαταρία στη θέση της, πρέπει να εισαγάγετε το κλειδί στην κλειδαριά και να το στρέψετε προς τα αριστερά. Έπειτα, μπορείτε να εισαγάγετε την μπαταρία στη βάση της στο Pedelec. Ανάλογα με τη θέση στην οποία τοποθετείται η μπαταρία, μπορεί να χρειαστεί να την στρέψετε σε μια κλίση 45° προς τα έξω προκειμένου να την τοποθετήσετε.
2. Βεβαιωθείτε ότι η κλειδαριά ασφαλίζει όταν πιέξετε την μπαταρία μέσα στη βάση. Στρέψτε το κλειδί προς τα δεξιά και τραβήξτε το για να το αφαιρέσετε. Η μπαταρία έχει ασφαλιστεί τώρα.
3. Ελέγξτε εάν η μπαταρία είναι στερεωμένη.



Σύστημα πληροφοριών μπαταρίας

Η μπαταρία του Pedelec μπορεί να διαθέτει ένα σύστημα πληροφοριών που υποδηλώνει την κατάσταση φόρτισης και τη χωρητικότητα της μπαταρίας. Αυτό γίνεται συνήθως με μια οθόνη ενδείξεων στην εξωτερική πλευρά της μπαταρίας ή μια ένδειξη στο τιμόνι. Το σύστημα ενεργοποιείται με το πάτημα του κουμπιού της μπαταρίας και δείχνει την κατάσταση φόρτισης και τη χωρητικότητα της μπαταρίας, είτε με μια ποσοστιαία τιμή είτε μέσω του τρόπου με τον οποίο ανάβουν οι λυχνίες LED και του αριθμού των λυχνιών αυτών.



Περισσότερες λεπτομέρειες θα βρείτε στις προσαρτημένες οδηγίες χρήσης της γνήσιας μπαταρίας από τον κατασκευαστή.



Θα πρέπει να ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης και τη χωρητικότητα της μπαταρίας πριν από κάθε οδήγηση. Να ξεκινάτε μόνο όταν η κατάσταση φόρτισης είναι επαρκής ώστε να σας υποστηρίξει κατά τη διάρκεια ολόκληρης της προγραμματισμένης διαδρομής. Να φροντίζετε ώστε να υπάρχει πάντα κάποιο "απόθεμα" ώστε να επιστρέψετε στο στίπι άνετα και με ασφάλεια.



Σημειώνεται ότι η αυτονομία της μπαταρίας μειώνεται σε χαμηλότερες θερμοκρασίες, όταν οδηγείτε το Pedelec τον χειμώνα. Αυτό μπορείτε να το αντιμετωπίσετε φυλάσσοντας την μπαταρία σε ζεστό χώρο και τοποθετώντας την στο Pedelec ακριβώς προτού ξεκινήσετε.

Φύλαξη της μπαταρίας

Η μπαταρία θα πρέπει να φυλάσσεται σε ξηρό και καλά αεριζόμενο χώρο, εάν πρόκειται να μη χρησιμοποιηθεί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Ευνοϊκές συνθήκες είναι θερμοκρασία δωματίου 10 – 23°C και κατάσταση φόρτισης 50 – 75%. Η μπαταρία πρέπει να επαναφορτιστεί εάν δεν τη χρησιμοποιήσετε για διάστημα μεγαλύτερο των έξι μηνών.



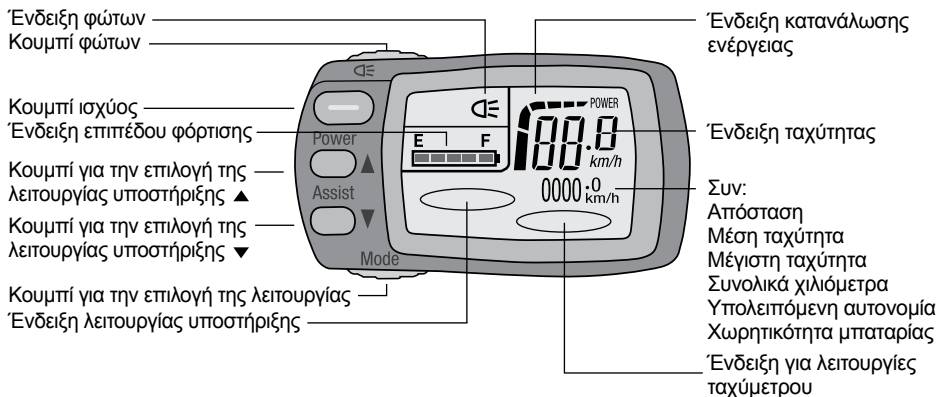
Ποτέ μην στέλνετε την μπαταρία με το ταχυδρομείο! Η μπαταρία ταξινομείται στα επικίνδυνα υλικά. Μπορεί να ξεσταθεί και να προκληθεί φωτιά υπό ορισμένες συνθήκες.

Μόνο εκπαιδευμένο προσωπικό μπορεί να πραγματοποιεί μεταφορές των μπαταριών. Απευθυνθείτε στον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο εάν έχετε κάποιο αίτημα σχετικά με μπαταρία. Συνήθως έχει τη δυνατότητα να συλλέγει τις μπαταρίες χωρίς χρέωση και σύμφωνα με τη νομοθεσία περί επικίνδυνων υλικών.

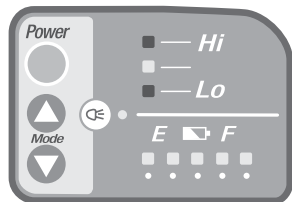
Αρχική λειτουργία

Οθόνη ενδείξεων

Ο έλεγχος του Pedelec μπορεί να γίνεται από μια λειτουργική μονάδα ή μια οθόνη ενδείξεων. Η δομή της θα είναι περίπου ως εξής:



Πίνακας ελέγχου



Οι ενεργοποιημένες λειτουργικές μονάδες τροφοδοτούνται από την μπαταρία του Pedelec. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί On/Off

μία φορά για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Τα πεντάλ δεν θα πρέπει να βρίσκονται υπό φορτίο κατά την ενεργοποίηση και για περίπου 2 δευτερόλεπτα μετά.



Το σύστημα θα απενεργοποιείται αυτόματα για την εξοικονόμηση ενέργειας όταν δεν χρησιμοποιείτε το Pedelec για διάστημα 10 λεπτών. Ενεργοποιήστε τον υπολογιστή λειτουργίας όταν θέλετε να οδηγήσετε και πάλι με υποστήριξη.

Διάφορες πληροφορίες είναι διαθέσιμες στα πεδία της οθόνης ενδείξεων. Σε αυτές περιλαμβάνονται:

- Η λειτουργία υποστήριξης Η επιλογή γίνεται συνήθως με δύο κουμπιά. Με το πάτημα των κουμπιών αυτών, αυξάνεται ή μειώνεται το επίπεδο υποστήριξης κατά ένα βήμα.
- Επίπεδο φόρτισης μπαταρίας. Εδώ μπορείτε να δείτε πόσο γεμάτη είναι ακόμη η μπαταρία. Η υποστήριξη μοτέρ απενεργοποιείται αυτόματα

μόλις το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας πέσει στο ελάχιστο όριο. Ολόκληρη η οθόνη ενδείξεων απενεργοποιείται στις περισσότερες περιπτώσεις.

- Ταχύτητα
- Συνολικά χιλιόμετρα
- Χιλιόμετρα ταξιδιού

Στις προσαρτημένες οδηγίες χρήσης που παρέχονται από τον κατασκευαστή περιγράφονται οι λειτουργίες και οι επιλογές εμφάνισης που διαθέτει το λειτουργικό στοιχείο και η οθόνη ενδείξεων του Pedelec.

Λειτουργικότητα

Το μοτέρ ξεκινά αμέσως μόλις ενεργοποιήσετε την υποστήριξη και αρχίσετε να κάνετε πεντάλ. Όταν δεν κινείτε τα πεντάλ, το μοτέρ δεν θα παρέχει καμία υποστήριξη.

Η ισχύς του μοτέρ απενεργοποιείται σε ταχύτητα περίπου 25 km/h. Αυτός είναι ένας νομικός κανονισμός. Εάν το μοτέρ του Pedelec συνέβαλε στην επίτευξη ταχύτητας υψηλότερης των 25 km/h, τότε το Pedelec δεν θα θεωρούνταν πλέον ως ποδήλατο που δεν απαιτεί άδεια κυκλοφορίας.

Το μοτέρ του S-Pedelec έχει μεγαλύτερη ισχύ (350 έως 500 Watt) και απενεργοποιείται μόνο σε ταχύτητα 45 km/h. Μπορείτε να οδηγήσετε σε κατάσταση λειτουργίας e-bike χωρίς υποστήριξη πεντάλ, σε ταχύτητες έως και 20 km/h. Η ισχύς του μοτέρ εξαρτάται από διάφορους παράγοντες:

- **Η δύναμη με την οποία κάνετε πεντάλ:** Η υποστήριξη είναι μικρότερη όταν κάνετε πεντάλ με μικρή δύναμη και μεγαλύτερη, όταν κάνετε πιο έντονο πεντάλ, για παράδειγμα, σε ανηφόρα. Ωστόσο, έτσι επίσης αυξάνεται η κατανάλωση ενέργειας και μειώνεται η αυτονομία. Αυτό δεν ισχύει για τα μοτέρ στο κέντρο του τροχού. Τα μοτέρ στο κέντρο του τροχού σας υποστηρίζουν με σταθερή ισχύ, η οποία καθορίζεται από το επίπεδο υποστήριξης.
- **Η λειτουργία υποστήριξης** Όσο μεγαλύτερο

είναι το επίπεδο υποστήριξης, τόσο μεγαλύτερη είναι η υποστήριξη που παρέχεται από το μοτέρ. Η υψηλή ισχύς μοτέρ συσχετίζεται επίσης με την υψηλή κατανάλωση ενέργειας. Το χαμηλότερο επίπεδο υποστήριξης παρέχει πιο μικρή δύναμη, αλλά έχει μεγαλύτερη αυτονομία.

- **Η ταχύτητα:** Όσο πιο γρήγορα οδηγείτε, τόσο πιο έντονη είναι η υποστήριξη.

Αυτονομία



Οι περισσότερες τιμές αυτονομίας που υποδεικνύονται θα έχουν υπολογιστεί υπό βέλτιστες συνθήκες. Πιθανότατα δεν θα επιτυγχάνετε την ίδια αυτονομία σε καθημερινή βάση.

Θα πρέπει να το έχετε υπόψη σας αυτό όταν σχεδιάζετε τη διαδρομή σας. Η αυτονομία του Pedelec εξαρτάται από διάφορους παράγοντες:

- **Επίπεδα υποστήριξης** Στη λειτουργία υψηλότερου επιπέδου υποστήριξης, η αυτονομία θα είναι μικρότερη.
- **Στυλ οδήγησης:** Η βέλτιστη χρήση της εναλλαγής ταχυτήτων εξοικονομεί ενέργεια. Οι χαμηλότερες σχέσεις ταχυτήτων απαιτούν μικρότερη δύναμη, η υποστήριξη μειώνεται και η οδήγηση του Pedelec χρησιμοποιεί λιγότερη ενέργεια. Ωστόσο, τα μοτέρ στο κέντρο του τροχού παρέχουν υποστήριξη ανεξάρτητα από τη σχέση ταχυτήτων που έχει επιλεγεί και από τη δύναμη που παρέχεται από τον αναβάτη.
- **Θερμοκρασία περιβάλλοντος:** Οι μπαταρίες αποφορτίζονται πιο γρήγορα σε χαμηλές θερμοκρασίες, γεγονός που οδηγεί σε μικρότερη αυτονομία.
- **Καιρικές συνθήκες και βάρος:** Οι συνθήκες του ανέμου επηρεάζουν και αυτές την αυτονομία, όπως και οι συνθήκες θερμοκρασίας. Ισχυρός μετωπικός άνεμος απαιτεί μεγαλύτερη δύναμη κατά την οδήγηση.
- **Η τεχνική κατάσταση του Pedelec:** Η πίεση του

αέρα στα ελαστικά επηρεάζει την αντίσταση κύλισης. Η αντίσταση κύλισης αυξάνεται όταν ένα ελαστικό έχει πολύ λίγο αέρα, ιδιαίτερα κατά την οδήγηση σε λείες επιφάνειες όπως είναι η ασφάλτος. Εάν το φρένο έχει υποστεί φθορά ή εάν η αλυσίδα δεν έχει συντηρηθεί κατάλληλα, τότε επίσης μειώνεται η αυτονομία του Pedelec.

- **Επίπεδο φόρτισης μπαταρίας** Η κατάσταση φόρτισης υποδεικνύει την ποσότητα της ηλεκτρικής ενέργειας που βρίσκεται αποθηκευμένη στην μπαταρία τη δεδομένη στιγμή. Περισσότερη ενέργεια συνεπάγεται ευρύτερη αυτονομία.
- **Χωρητικότητα μπαταρίας** Η χωρητικότητα της μπαταρίας υποδεικνύει τη δυνατότητα μιας πλήρως φορτισμένης μπαταρίας να παρέχει συγκεκριμένη ποσότητα ηλεκτρικού ρεύματος. Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται με την ηλικία της, συνεπώς η ποσότητα του ηλεκτρικού ρεύματος που μπορεί να αποθηκευτεί σε πλήρες φορτίο μειώνεται και αυτή.

Ανάκτηση

Κάποια Pedelec μπορούν να παράγουν ενέργεια με το μοτέρ τους και να φορτίζουν την μπαταρία, για παράδειγμα, κατά την οδήγηση σε κατηφόρα. Το μοτέρ λειτουργεί όπως μια γεννήτρια, φρενάρει το ποδήλατο και παράγει ηλεκτρικό ρεύμα το οποίο χρησιμοποιείται για τη φόρτιση της μπαταρίας. Η μέθοδος αυτή μπορεί να αυξήσει σημαντικά την πιθανή αυτονομία για μια διαδρομή. Το σύστημα ανάκτησης μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ως ένα βολικό "φρένο κινητήρα" σε απότομες ή παρατεταμένες πλαγιές.

Στις οδηγίες λειτουργίας του συστήματός σας περιγράφεται ο τρόπος με τον οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την ανάκτηση ενέργειας. Ένα ασθενές επίπεδο ανάκτησης φρενάρει λιγότερο και, επομένως, είναι κατάλληλο για μικρές κλίσεις, ενώ τα ισχυρά επίπεδα ανάκτησης έχουν σαφώς μεγαλύτερη δράση πέδησης.

Έτσι, παρέχεται βελτιστοποίηση της αυτονομίας με εύκολο τρόπο, χωρίς παρεμπόδισεις.

Εξοικειωθείτε με τη δράση πέδησης στα διάφορα επίπεδα, σε μια ήσυχη περιοχή, χωρίς κίνηση, προτού χρησιμοποιήσετε το σύστημα ανάκτησης σε δημόσιο δρόμο.



Δεν συνθίζεται η εφαρμογή των φρένων με ανάκτηση ενέργειας. Εξοικειωθείτε με τη δράση πέδησης στα διάφορα επίπεδα, σε μια ήσυχη περιοχή, χωρίς κίνηση, προτού χρησιμοποιήσετε το σύστημα ανάκτησης σε δημόσιο δρόμο.

Οδήγηση χωρίς υποστήριξη κινητήρα

Μπορείτε επίσης να οδηγήσετε το Pedelec χωρίς υποστήριξη μοτέρ. Οι λειτουργίες της λειτουργικής μονάδας μπορούν να εφαρμοστούν κανονικά με τον συνήθη τρόπο, όταν δεν έχει τοποθετηθεί μπαταρία.

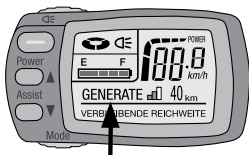
Προσέξτε ώστε οι σύνδεσμοι για την μπαταρία να μη λερωθούν και να μη βραχούν, όταν οδηγείτε χωρίς μπαταρία. Καλύτερο είναι να τους προστατεύετε με ένα εξάρτημα σύνδεσης ή κατάλληλο κάλυμμα. Ωστόσο, οι λειτουργίες της λειτουργικής μονάδας δεν θα είναι διαθέσιμες.

Μπορείτε επίσης να οδηγήσετε στο σκοτάδι χωρίς μπαταρία ή με τη λειτουργική μονάδα απενεργοποιημένη, όταν το Pedelec διαθέτει σύστημα φωτισμού με δυναμό. Θα πρέπει να έχετε φορτισμένη μπαταρία, όταν τα φώτα τροφοδοτούνται από την μπαταρία. Σχετικά με αυτό, ρωτήστε τον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.



Σημειώνεται ότι το εφέ υστέρησης που προκαλείται από την ανάκτηση είναι μεταβατικό και ότι η ανάκτηση δεν μπορεί να αντικαταστήσει το σύστημα φρένων. Ο έλεγχος της ανάκτησης ενδέχεται να μη διατηρήσει την ταχύτητά σας σταθερή υπό όλες τις συνθήκες. Να είστε έτοιμοι να φρενάρετε οποιαδήποτε στιγμή, όταν οδηγείτε σε κατηφόρα.

Η οθόνη ενδείξεων συνήθως υποδεικνύει τότε η λειτουργία ανάκτησης ενεργοποιείται.



Συντήρηση και φροντίδα

Το Pedelec πρέπει να συντηρείται τακτικά. Η πρώτη επιθεώρηση θα πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο συνεργείο, μετά από 200 km περίπου ή μετά από τέσσερις έως έξι εβδομάδες. Αυτό πρέπει να γίνει, καθώς οι βιδωτές συνδέσεις ενδέχεται να έχουν χαλαρώσει, τα καλώδια φρένων και ταχυτήτων μπορεί να έχουν τεντωθεί, τα έδρανα μπορεί να φθαρούν και οι ακτίνες μπορεί να κατακθίσουν στα πρώτα λίγα χιλιόμετρα οδήγησης.

i Οι επιθεωρήσεις και η συντήρηση αποτελούν μέρος της σωστής χρήσης και είναι υποχρεωτικές για την εγκυρότητα αξιώσεων σχετικά με την ευθύνη για ατέλειες υλικού και την εγγύηση.

i Σημειώνεται ότι το ηλεκτρικό μοτέρ μπορεί να αυξήσει τη φθορά σε σύγκριση με τα ποδήλατα χωρίς μοτέρ, ιδιαίτερα τη φθορά στα φρένα και τα ελαστικά και, στην περίπτωση μοτέρ με κάτω βραχίονα, τη φθορά στην αλυσίδα και στα γρανάτζα.

i Σημειώνεται επίσης ότι μπορείτε να αλλάξετε μόνο συγκεκριμένα μέρη του S-Pedelec με μέρη διαφορετικού τύπου. Διαφορετικά, η άδεια κυκλοφορίας θα καταστεί άκυρη και η κάλυψη της ασφάλειάς σας δεν θα ισχύει πλέον.

Εξαρτήματα που μπορούν να αντικατασταθούν μόνο από αντίστοιχα τα οποία κυκλοφορούν από τον κατασκευαστή

- Σκελετός
- Πιρούνι
- Μονάδα μοτέρ
- Μπαταρία
- Ελαστικά
- Ζάντες
- Σύστημα φρένων
- Μπροστινό φως
- Πίσω φως
- Στήριγμα πινακίδας κυκλοφορίας
- Πλαϊνό σταντ
- Τιμόνι
- Λαίμος τιμονιού

i Να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά, όταν απαιτούνται αλλαγές.

- Η συντήρηση και ο καθαρισμός των μερών που διαρρέονται από ρεύμα πρέπει να εκτελείται μόνο από εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.
- Θα πρέπει να αντικαθιστάτε τα εξαρτήματα του Pedelec μόνο με γνήσια ή με εξαρτήματα εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή. Διαφορετικά, αξιώσεις εγγύησης δεν θα είναι έγκυρες.
- Αφαιρέστε την μπαταρία πριν από τον καθαρισμό του Pedelec.
- Προσέξτε να μην ακουμπήσετε και, με τον τρόπο αυτό, συνδέσετε τις επαφές όταν εκτελείτε εργασίες καθαρισμού ή συντήρησης/επιδιόρθωσης της μπαταρίας. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να οδηγήσει σε τραυματισμούς ή ζημιά στην μπαταρία, όταν οι επαφές διαρρέονται από ρεύμα.
- Ο καθαρισμός με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα. Η υψηλή πίεση μπορεί επίσης να έχει ως αποτέλεσμα την εισχώρηση του καθαριστικού μέσου στα στεγανοποιημένα μέρη και την πρόκληση ζημιάς σε αυτά.

Φροντίστε να μην προκληθεί ζημιά στα καλώδια και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, μην χρησιμοποιήσετε το Pedelec προτού ελεγχθεί από εξειδικευμένο αντιπρόσωπο!



Μην αφήνετε μικρά παιδιά να χειρίζονται το Pedelec χωρίς επίβλεψη και χωρίς αναλυτικές οδηγίες.

Θα πρέπει να φροντίσετε ώστε τα παιδιά να αντιλαμβάνονται τους κινδύνους από τον χειρισμό ηλεκτρικών συσκευών.

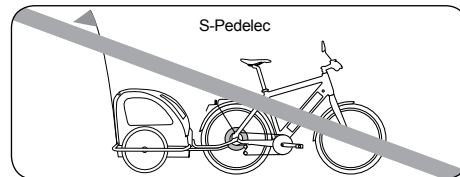
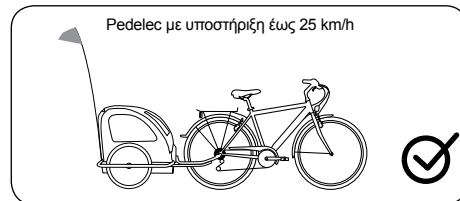
Λειτουργία τρέιλερ

Μάθετε εάν μπορείτε να προσαρτήσετε τρέιλερ στο δικό σας Pedelec. Απευθυνθείτε στον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο ποδηλάτων, εάν χρειάζεται.



Θα πρέπει επίσης να γνωρίζετε την τρέχουσα εθνική νομοθεσία που ισχύει, ιδιαίτερα εάν το τρέιλερ πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά παιδιών.

Για παράδειγμα: στη Γερμανία, δεν επιτρέπεται η οδήγηση ενός S-Pedelec και η έλξη τρέιλερ με παιδί πάνω σε αυτό.



Μεταφορά του Pedelec



Με αυτοκίνητο

Μπορείτε να μεταφέρετε το Pedelec πάνω σε κατάλληλη βάση με αυτοκίνητο, όπως ακριβώς και ένα ποδήλατο.

- Σημειώνεται ότι η βάση πρέπει να είναι εγκεκριμένη για το μεγαλύτερο βάρος του Pedelec.
- Αφαιρέστε την μπαταρία πριν από τη μεταφορά και χειριστείτε την ξεχωριστά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι επαφές είναι προστατευμένες έναντι βραχυκυκλώματος.



Με μέσα μαζικής μεταφοράς

Οι κανονισμοί για τη μεταφορά των ποδηλάτων ισχύουν και στην περίπτωση αυτή. Παρατίθενται στο γενικό μέρος αυτών των οδηγιών. Για λόγους ασφάλειας, θα πρέπει να αφαιρέσετε την μπαταρία από το ποδήλατο προτού εισέλθετε στο τρένο. Τοποθετήστε την ξανά αφού αποβιβαστείτε από το τρένο.

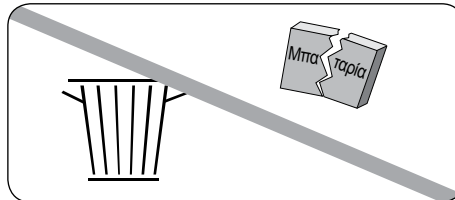


Με αεροσκάφος

Οι μπαταρίες υπόκεινται στους κανονισμούς της νομοθεσίας περί επικίνδυνων υλικών. Δεν επιτρέπεται η μεταφορά της μπαταρίας με αεροσκάφος.

Ευθύνη για ατέλειες υλικών και διάρκεια ζωής

Για ατέλειες υλικών ισχύει μια νομικά προσδιορισμένη περίοδος ευθύνης δύο ετών. Η αυξημένη άσκηση δύναμης που προκύπτει από την ηλεκτρική οδήγηση έχει ως αποτέλεσμα τη μεγαλύτερη φθορά των αναλώσιμων, όπως



είναι τα φρένα και τα ελαστικά, σε σύγκριση με ένα κανονικό ποδήλατο. Οι λόγοι είναι το μεγαλύτερο βάρος του οχήματος και η υψηλότερη μέση ταχύτητα που επιτυγχάνεται λόγω του μοτέρ. Η μεγαλύτερη φθορά δεν αποτελεί σφάλμα υλικού και δεν καλύπτεται από την εγγύηση. Τυπικά εξαρτήματα που επηρεάζονται από αυτό είναι τα εξής:

- Ελαστικά
- Τακάκια φρένων
- Εξαρτήματα του μοτέρ
- Ακτίνες

Η μπαταρία υπόκειται σε διαδικασία γήρανσης και, επομένως, αποτελεί αναλώσιμο μέρος. Σημειώνεται ότι η αυτονομία οδήγησης μειώνεται με την παλαιότητα και τον βαθμό χρήσης της μπαταρίας. Θα πρέπει να το λαμβάνετε αυτό υπόψη όταν σχεδιάζετε διαδρομές και να αντικαθιστάτε την μπαταρία με καινούργια, όποτε χρειάζεται. Μπαταρίες αντικατάστασης διατίθενται από τον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.

Μπαταρίες για Pedelec και ηλεκτρικά ποδήλατα

Οι μπαταρίες για Pedelec και ηλεκτρικά ποδήλατα πρέπει να αντιμετωπίζονται ως επικίνδυνα υλικά και επομένως, υπόκεινται σε απόσυρση με ειδική σήμανση. Πρέπει πάντα να απορρίπτονται μέσω εξειδικευμένου αντιπροσώπου ή μέσω του κατασκευαστή.

Οι μπαταρίες δεν είναι απόβλητα! Για τη σωστή απόρριψη, απευθυνθείτε στον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.

Εντύπωμα εκδότη

Για ερωτήσεις σχετικά με το ποδήλατό σας, να απευθύνεστε πάντα στον τοπικό σας αντιπρόσωπο πρώτα και, έπειτα, εάν χρειάζεται, στον κατασκευαστή του ποδηλάτου.

Για τα στοιχεία επικοινωνίας, ανατρέξτε στην ενότητα της εγγύησης, στο οπισθόφυλλο ή σε άλλες πληροφορίες που περιλαμβάνονται από την επωνυμία / τον κατασκευαστή.

Υπεύθυνος πωλήσεων και μάρκετινγκ

inMotion mar.com, Rosenstr.22
D-70191 Stuttgart, Γερμανία
Τηλ. +49 711 35164091
Φαξ +49 711 35164099
info@inmotionmar.com
www.inmotionmar.com

Περιεχόμενο και εικόνες

Veidt-Anleitungen, Mittelstr. 4
D-65307 Bad Schwalbach, Γερμανία
Τηλ. +49 6124 6054161
Veidt-Anleitungen@email.de

Νομικός έλεγχος από δικηγορικό γραφείο που εξειδικεύεται στην πνευματική ιδιοκτησία

Αυτές οι οδηγίες λειτουργίας καλύπτουν τις απαιτήσεις και το αντικείμενο των προτύπων ISO 4210-2, ISO 8098:2014, EN 16054, EN 15194.

Σε περίπτωση παράδοσης ή χρήσης του προϊόντος εκτός της εμβέλειας των παραπάνω περιοχών, ο κατασκευαστής του ποδηλάτου υποχρεούται να παρέχει τις απαραίτητες οδηγίες λειτουργίας.

3in1 E GR Έκδοση 1.0 Απρίλιος 2016

Επιθεωρήσεις

Για την επόμενη επιθεώρηση, πολύ σημαντικά είναι τα εξής:

Εξαρτήματα που πρόκειται να αντικατασταθούν:

Προβλήματα που παρουσιάζονται:

1η επιθεώρηση
Μετά από 200 χιλιόμετρα περίπου

Εργασία που πραγματοποιήθηκε:

Υλικά που χρησιμοποιήθηκαν:

Ημερομηνία, υπογραφή
εμπόρου

Σφραγίδα

2η επιθεώρηση
Μετά από 1000 χιλιόμετρα περίπου

Εργασία που πραγματοποιήθηκε:

Υλικά που χρησιμοποιήθηκαν:

Ημερομηνία, υπογραφή
εμπόρου

Σφραγίδα

3η επιθεώρηση
Μετά από 2000 χιλιόμετρα περίπου

Εργασία που πραγματοποιήθηκε:

Υλικά που χρησιμοποιήθηκαν:

Ημερομηνία, υπογραφή
εμπόρου

Σφραγίδα

4η επιθεώρηση

Εργασία που πραγματοποιήθηκε:

Υλικά που χρησιμοποιήθηκαν:

Ημερομηνία, υπογραφή
εμπόρου

Σφραγίδα

5η επιθεώρηση

Εργασία που πραγματοποιήθηκε:

Υλικά που χρησιμοποιήθηκαν:

Ημερομηνία, υπογραφή
εμπόρου

Σφραγίδα

Σημειώσεις

Σημειώσεις

Σημειώσεις

Σημειώσεις

Τεκμηρίωση παράδοσης

Το ποδήλατο που αναγράφεται στην ενότητα «Ταυτοποίηση ποδηλάτου» έχει συναρμολογηθεί σωστά και παραδόθηκε στον πελάτη έτοιμο προς χρήση. Αυτό συμφωνεί με τον τύπο _____, στο κεφάλαιο «Ενδεικνυόμενη χρήση».

Έλεγχοι λειτουργίας για τα ακόλουθα εξαρτήματα:

- Τροχοί: Τάνυση ακτίνων, στιβαρότητα, ομοκεντρότητα, σωστή πίεση ελαστικών
- Όλες οι βιδωτές ενώσεις: ασφαλείς, σωστή ροπή συναρμολόγησης
- Σύστημα μετάδοσης
- Σύστημα φρένων
- Σύστημα φώτων
- Θέση σέλας ρυθμισμένη για τον ποδηλάτη
- Ανάρτηση ρυθμισμένη για τον ποδηλάτη
- Τα ακόλουθα εξαρτήματα συναρμολογήθηκαν και ελέγχθηκαν ξεχωριστά:

- Ο υπεύθυνος συναρμολόγησης/επιθεώρησης ολοκλήρωσε μια δοκιμαστική οδήγηση
 - Δόθηκαν οδηγίες στον πελάτη σχετικά με τον τρόπο χρήσης του ποδηλάτου
 - Ο χειρισμός του μπροστινού φρένου επιτυγχάνεται με τη δεξιά μανέτα
 - Ο χειρισμός του μπροστινού φρένου επιτυγχάνεται με την αριστερή μανέτα
- Παρέχεται από (σφραγίδα αντιπροσώπου):

Ημερομηνία Υπογραφή υπεύθυνου συναρμολόγησης/αντιπροσώπου

Τα ακόλουθα εγχειρίδια παρασχέθηκαν και επεξηγήθηκαν:

- Ποδήλατο
 - Σύστημα μετάδοσης
 - Σύστημα φρένων
 - Στοιχεία ανάρτησης
 - Μετάδοση κίνησης με ιμάντα
 - Άλλη τεκμηρίωση:
- Συν:
- Pedelec
 - Μπαταρία
 - Μοτέρ
 - Λειτουργικά μέρη

Για τις συγκεκριμένες τιμές ροπής, βλ. συνημμένο έγγραφο

- Επιτρέπεται για τρέιλερ Ναι Όχι
- Επιτρέπεται για παιδικά καθίσματα Ναι Όχι
- Επιτρέπεται για βάσεις μεταφοράς αποσκευών Ναι Όχι
- Επιτρέπεται για αγώνες Ναι Όχι
- Εγκρίνεται για πάρκα ποδηλάτων Ναι Όχι

Το μέγιστο συνολικό βάρος για το ποδήλατο αυτό είναι 100 kg. Για τα ORAMA Pedelec, το μέγιστο συνολικό βάρος είναι 140 kg για τραπεζοειδείς σκελετούς ανδρικού και γυναικείου ποδηλάτου και 130 kg για σκελετούς low-entry/wave. (βάρος ποδηλάτου + ποδηλάτης + αποσκευές + τρέιλερ). Δεν επιτρέπονται παιδικά τρέιλερ.

Πελάτης/Παραλήπτης/Κάτοχος

Όνομα _____

Διεύθυνση _____

Ταχυδρομικός κώδικας, πόλη _____

Διεύθυνση e-mail _____

Ημερομηνία αγοράς Υπογραφή παραλήπτη/κατόχου

Ταυτοποίηση ποδηλάτου

Κατασκευαστής ποδηλάτου Νίκος Μανιατόπουλος Α.Ε.

Επωνυμία IDEAL BIKES

Μοντέλο _____

Ύψος σκελετού/μέγεθος _____

Χρώμα _____

Αριθμός πλαισίου _____

Πιρούνι/πιρούνι ανάρτησης _____

Σειριακός αριθμός _____

Πίσω αμορτισέρ _____

Σειριακός αριθμός _____

Σασμάν _____

Αριθμός κινητήρα _____

Αριθμός μπαταρίας _____

Αριθμός κλειδιού _____

Ειδικά χαρακτηριστικά _____

Σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας:

Κάτοχος _____

Διεύθυνση _____

Ημερομηνία/Υπογραφή _____

Ευθυγραμμίστε αυτή την ακμή κατά τη φωτοτύπηση

Για την καλύτερη εξυπηρέτησή σας, παρακαλούμε συμπληρώστε την Τεκμηρίωση παράδοσης και την Ταυτοποίηση ποδηλάτου. Η παρούσα εγγύηση καλύπτει την αντικατάσταση του σκελετού, σε περίπτωση ατέλειας υλικού ή κατασκευής. Η ατέλεια πρέπει να επιβεβαιωθεί από εξειδικευμένο ανππρόσωπο ποδηλάτων IDEAL εντός της περιόδου ισχύος της εγγύησης, η οποία ξεκινά από την ημερομηνία αρχικής αγοράς και διαρκεί για τρία (3) χρόνια. Για όλα τα άλλα εξαρτήματα παρέχεται εγγύηση έναντι ελαττωματικής κατασκευής ή υλικών για μια περίοδο δύο (2) χρόνων από την ημερομηνία της αρχικής αγοράς. Αξιώσεις στο πλαίσιο της παρούσας εγγύησης θεωρούνται έγκυρες για τον αρχικό κάτοχο μόνο και πρέπει να συνοδεύονται από απόδειξη αρχικής αγοράς στην οποία αναγράφεται η ημερομηνία. Αρχικά, όλες οι αξιώσεις πρέπει να υποβάλλονται μέσω του εξειδικευμένου ανππρόσωπου ποδηλάτων IDEAL ο οποίος προμήθευσε το ποδήλατο.

Οι προαναφερθείσες περιόδους εγγύησης θα πρέπει να εκχωρούνται μόνο υπό την προϋπόθεση ότι τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο πραγματοποιείται σέρβις συντήρησης σύμφωνα με τις απαιτήσεις συντήρησης που ορίζονται στο παρόν εγχειρίδιο, από εξειδικευμένο ανππρόσωπο ποδηλάτων IDEAL. Για τον σκοπό αυτό, στις σελίδες 51 & 52 αυτού του εγχειριδίου θα βρείτε ένα πρόγραμμα σέρβις συντήρησης για το ποδήλατό σας IDEAL. Ο εξειδικευμένος ανππρόσωπος ποδηλάτων IDEAL θα επιβεβαιώνει το ετήσιο σέρβις συντήρησης που πραγματοποιεί με υπογραφή και σφραγίδα. Εάν κρατήσετε το ποδήλατό σας IDEAL για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, μπορείτε να φωτοτυπήσετε και να προσθέσετε επιπλέον σελίδες στο συγκεκριμένο πρόγραμμα. Το κόστος για τη συντήρηση και το σέρβις βαρύνει τον κάτοχο του ποδηλάτου IDEAL. Σε περίπτωση αξίωσης εγγύησης, η απόφαση για επισκευή ή αντικατάσταση του ελαττωματικού μέρους λαμβάνεται από την IDEAL κατά τη διακριτική της ευχέρεια. Μη ελαττωματικά μέρη θα αντικαθίστανται μόνο με έξοδα του κατόχου του ποδηλάτου. Ο ανππρόσωπος ποδηλάτων IDEAL πρέπει να διατηρήσει ένα αντίτυπο της φόρμας «Τεκμηρίωση παράδοσης», με την αποδοχή και την υπογραφή του πελάτη.

Η επίδειξη της φόρμας αυτής, μαζί με το ελαττωματικό μέρος, σε περίπτωση αξίωσης εγγύησης, είναι υποχρεωτική, διαφορετικά δεν εκχωρείται εγγύηση.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η φυσιολογική φθορά δεν καλύπτεται από την παρούσα εγγύηση. Παρακαλούμε διαβάστε το αντίστοιχο κεφάλαιο για να μάθετε σχετικά με τα μέρη που εμπίπτουν στην κατηγορία αυτή. Ο κατασκευαστής των ποδηλάτων IDEAL δεν υποχρεούται να επιδιορθώσει οποιαδήποτε ατέλεια, στην περίπτωση που το ποδήλατο ή/και τα εξαρτήματά του έχουν υποβληθεί σε κακή χρήση, αμέλεια, συμπτωματική ζημιά, κατάχρηση, μη κατάλληλη συναρμολόγηση και μη κατάλληλη συντήρηση από οποιονδήποτε εκτός του εξειδικευμένου ανππρόσωπου ποδηλάτων IDEAL. Η χρήση μερών ή/και συσκευών που δεν συμφωνεί με την αρχικώς ενδεικνυόμενη χρήση για το ποδήλατο όπως πωλήθηκε, καθώς και ζημιές που οφείλονται στη χρήση μερών μη γνήσιων ή μη εγκεκριμένων από εξειδικευμένο ανππρόσωπο ποδηλάτων IDEAL, δεν καλύπτονται από την παρούσα εγγύηση. Η παρούσα εγγύηση ακυρώνεται, εάν το ποδήλατο έχει τροποποιηθεί από την αρχική του κατάσταση ή εάν το ποδήλατο έχει χρησιμοποιηθεί για μη φυσιολογικές δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένων μεταξύ άλλων, της μη τήρησης των οδηγιών που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο κατόχου ή της χρήσης του ποδηλάτου σε διαγωνισμούς, όπως για παράδειγμα ποδηλατικούς αγώνες, ακροβατικά άλματα ή παρόμοιες δραστηριότητες. Η IDEAL δια του παρόντος εκχωρεί εθελοντική περιορισμένη εγγύηση κατασκευαστή, η οποία παρέχεται υπό τους συγκεκριμένους όρους και τις προϋποθέσεις που περιγράφονται αποκλειστικά στο παρόν έγγραφο. Η εγγύηση αυτή δεν επηρεάζει οποιαδήποτε θεσμικά δικαιώματα του πελάτη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όπως κάθε μηχανική συσκευή, το ποδήλατο και τα εξαρτήματά του υπόκεινται σε φθορά και τάσεις.

Τα διάφορα υλικά και οι μηχανισμοί υπόκεινται σε φθορά ή κόπωση από τάσεις σε διαφορετικούς βαθμούς και έχουν διαφορετικούς κύκλους ζωής. Σε περίπτωση υπέρβασης του κύκλου ζωής ενός εξαρτήματος, ενδέχεται να παρουσιαστεί ξαφνική και καταστροφική αστοχία, με αποτέλεσμα τον τραυματισμό του ποδηλάτη. Πολλές δραστηριότητες στο ποδήλατο και εργασίες σέρβις απαιτούν ειδική εκπαίδευση, δεξιότητες, γνώσεις και εργαλεία. Μην ξεκινήσετε οποιαδήποτε προσαρμογή ή εργασία σέρβις στο ποδήλατό σας, εάν δεν είστε βέβαιοι ότι μπορείτε να την ολοκληρώσετε σωστά. Μη κατάλληλη προσαρμογή ή εργασία σέρβις μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο ποδήλατο ή σε ατύχημα, με αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό. Όπως όλα τα σπορ, η ποδηλασία περιλαμβάνει τον κίνδυνο τραυματισμού ή ζημιάς. Επιλέγοντας να οδηγήσετε ένα ποδήλατο, αναλαμβάνετε την ευθύνη για τον κίνδυνο αυτό. Επομένως πρέπει να γνωρίζετε και να ασκείτε σταθερά τους κανόνες ασφαλούς και υπεύθυνης ποδηλασίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την ασφάλεια κατά την ποδηλασία, ορισμένα μέρη (όπως πιρούνια, αναρτήσεις και πίσω αμορτισέρ) πρέπει να υποβάλλονται σε περιοδικούς ελέγχους και συντήρηση, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή που συνοδεύουν το κάθε προϊόν. Για το σέρβις αυτό, θα πρέπει πάντα να απευθύνεστε σε εξειδικευμένο ανππρόσωπο ποδηλάτων IDEAL.

Ο περιοδικός έλεγχος και το σέρβις του ποδηλάτου σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο είναι απολύτως απαραίτητα για την ασφαλή και ευχάριστη ποδηλασία. Στην περίπτωση όπου, παρά τις συστάσεις και τις οδηγίες του κατασκευαστή, ο κάτοχος / χρήσης του ποδηλάτου δεν εκτελεί περιοδικούς ελέγχους και σέρβις στο ποδήλατο, αναλαμβάνει ο ίδιος την ευθύνη για τον κίνδυνο σοβαρού ατυχήματος και, ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία σχετική ευθύνη.

Παρέχεται από: